

スクールバス導入による学校選択制度説明会（4/13（土）10:00～12:10）

Q	A
<p>5月18日に9校分の説明会があるが、都合が悪くて出られない場合の対策はあるか。 また、資料での不明点を聞く場合の問合せ先はどこか</p>	<p>別日での開催は想定していないため、資料を市ホームページで公開する予定です。 質問は、学校教育課にお問合せください。学校に確認してご回答します。</p>
<p>令和8年度以降も今回と同じように特定地域選択制度を続けるということでしょうか。</p>	<p>その通りです。</p>
<p>学校変更の希望者が多かったら抽選とあるが、希望者が少なくみんなが黒内小を選択した場合、黒内小で受入れ可能か。</p>	<p>黒内小学校は元々の就学校なので御所ヶ丘小学校・郷州小学校への希望が少なかった場合でも、黒内小学校に通うことは可能です。余裕教室を含むプレハブを設置するため、教室数の問題もございません。</p>
<p>来年度以降も学校見学会の実施はあるか。</p>	<p>開催する予定です。</p>
<p>5月18日の説明会はteamsやzoomでの配信はないか。あれば家からでも参加できる。</p>	<p>生配信は想定していませんが、説明会を録画した動画を配信していきます。</p>
<p>再来年以降もバスの予算の確保はできているのか。</p>	<p>予算措置はこれからの対応となりますが、議会には重要施策として今後の推計も含めて説明しています。移動児童数が増え、バス台数が増えることになっても確実に予算を確保していきたいと考えています。</p>
<p>令和7年度以降も特定地域選択制度を継続し、800人台になることが見込めたら中止を検討していくとのことだが、市のホームページや市議会では適正配置の基本方針を検討していくと示されている。 適正配置基本方針検討のスケジュールとスクールバスの相関性がわからない。どのようになっているか。</p>	<p>適正配置の基本方針は、統廃合や通学区域変更の対象となる学級数等の基準を決めていくもので、令和6年度内に策定する予定です。特定地域選択制度を導入しても過大規模が継続する場合は、決定した適正配置基本方針に沿って、特定地域選択制度と並行して通学区域変更を検討していくなど別の方策を決めていくことも考えられます。</p>
<p>適正配置というのは、例えば「松並青葉地区全体が守谷小学校になる」ということの決定ではないということか（通学区域を設定するものではないのか）。</p>	<p>適正配置を考えるということは、 ①各学校の人員の基準 ②通学区域変更を検討開始すべき基準などを決めるというものです。</p>
<p>郷州小を選んで松並青葉地区が守谷小学区になったらどうなるのか。松並青葉が変わることはないか。</p>	<p>松並青葉地区が変わることはまずないと考えています。</p>
<p>御所ヶ丘小の場合は御所ヶ丘中、郷州小の</p>	<p>間違いありません。</p>

<p>場合は愛宕中に進学することで間違いないか。 また、守谷中に進学することはできないか。</p>	<p>原則は卒業した小学校区で中学校が決まりますが、松並青葉地区に関しては、希望により守谷中も選択することができるように考えています。</p>
<p>前回のアンケートの結果を見て、市の見解はどうなのか。</p>	<p>アンケートの回答者数が 112 名のみのため確実な根拠となるとは思っていませんが、御所ヶ丘小と郷州小を選択している割合は 2 割以上ありました。そのため、全体で 3 割以上の児童に移動していただきたく考えております。それにより、1 学級は減らすことができるため、効果はあると考えています。</p>
<p>今回の説明会の質疑応答の内容は公開されるか。</p>	<p>市ホームページで公開します。</p>
<p>スクールバスの大きさはどれくらいか。</p>	<p>大型バス 1 台もしくは中型バス 1 台を想定しています。</p>
<p>バス停ではどれくらいの人が乗り降りするのか。</p>	<p>初年度については、多くても大型バス 1 台または中型バス 1 台程度になることを予想しています。登校時は、松並青葉三丁目に 1 か所バス停を設置する予定ですが、乗車児童数はかなり限られると考えるので、通常のコババスと同様の乗車時間を想定しています。 ヨークベニマルの方は、多くの児童が集まることが想定できることから、ヨークベニマル駐車場をお借りすることとしております。</p>
<p>バス停車中に交通安全上の問題はないか。 また、帰りは心配ないのか。</p>	<p>バス停にはバス停補助員を配置して安全確保に努めます。</p>
<p>バス停補助員はどのような人になるのか。 また、人数はどれくらいか。1 箇所一人だと不安である。</p>	<p>下校時は、3 便のバス運行であることから人数が分散することが想定され、一度に多くの人数にはならないと考えます。ただし、将来的に人数が増えることが予想されるため、その際は道路管理者などと協議していきます。</p>
<p>バス停補助員はどのような人になるのか。 また、人数はどれくらいか。1 箇所一人だと不安である。</p>	<p>バス停補助員は、1 箇所一人を考えており、児童の安全確認などを行います。また、遅刻した児童には公共バスの利用の案内を行う予定です。利用児童数が多くなった場合は、増員も考えていきたいと考えています。</p>
<p>学校変更の希望者が少なく黒内小が多くな</p>	<p>現在、教室数で非常に増えているのは特別</p>

<p>った場合でも問題ないのはなぜか。</p>	<p>支援教室ですが、特別支援教室は定員が8名と少ないため、普通教室1室で2クラス分として利用すれば、現在の教室数で対応することもできます。しかし、理科室などの特別教室が不足する可能性があるため、来年度、特別教室専用のプレハブ校舎を増設する予定です。ここに余裕教室も配置する予定です。ここに余裕教室も配置する予定です。本校舎の児童数が増えたとしても、対応できる見込みです。</p> <p>また、一人あたりの校庭面積も狭くなっているため、近隣の中央黒内公園を低学年や体育の授業で利用できるように協議しております。</p>
<p>北園交差点の混雑化は対策しなくて良いのか。</p>	<p>北園交差点を通過するルートを変更できないか、校門を複数設置することができないかなど、現在、PTAや学校と協議を進めており、対策を検討中です。</p>
<p>スクールバスの遅刻・早退者は公共交通機関を利用とあるが、現時点で決まっていることを教えてほしい。また、利用料はどうなるのか。</p>	<p>郷州小はモコバスのルートがあります。1時間に1本のため、遅刻の際としては遅くなってしまうますが、利用可能となっています。</p> <p>御所ヶ丘小は関東鉄道の路線バスルートが2路線あり、1時間に1～2本通っているため、そちらを利用していただくことを考えています。</p> <p>交通費については、モコバスで使える無料パスの発行や、路線バスに関しては回数券等の発行・配布を検討しています。</p>
<p>学校施設見学会は土日開催か、平日開催か、どのように調整しているのか。</p>	<p>子どもたちがどのような学校活動を過ごしているかを見ていただくことを目的としているため、平日を想定しています。</p>
<p>在校生は見学ができないが、どのように対応するか。</p>	<p>在校生のお子さんが施設見学会に参加する場合は、欠席扱いにしないように学校と協議中です。</p>
<p>800人台が見込まれたら終了時期を検討するとあるが、予想ではどれくらい続くのか。</p>	<p>最低でも10年は続くことを想定しています。</p>
<p>黒内小学区内(松並青葉地区内)の学校新設に関する協議をするとのことだが、どのくらいの温度感で協議をするのか。</p>	<p>新設については、まだ何とも言えない状況であり、慎重に協議していきたいと考えています。また、教育委員会だけではなく、企</p>

	画部門や都市計画部門、場合によっては外部の方も入っての協議が想定されています。
今回は令和7年度入学する児童の保護者の希望を聞くということであり、令和8年度以降は年度ごとに説明会を開き希望をとるということが良いか。	その通りです。 今回提示しているスケジュールは、令和7年度入学者用のスケジュールとなっています。
朝のバス停は三丁目とヨークベニマルだが、どちらを利用するか選べるのか。それとも地区で決まるのか。	例えば、二丁目にお住まいだが三丁目のバス停が近いからそちらを使用したい、ということもあると思います。そのため、事前にどちらのバス停を利用するか、希望調査を実施したいと思います。
御所ヶ丘小の場合は普通車で約20分とのことだが、郷州小も同じくらいか。	郷州小も確実に20分程度で到着することを普通車両で検証済みです。今後バス事業者が決定したら、バス車両でも検証を実施します。
児童クラブは小学校周辺にあるのか。また、黒内小では、小学校敷地外にも児童クラブがあるが、そちらの児童クラブは使えないのか。	市では、児童クラブは基本的に学校敷地内に設置されています。郷州小は校舎内の部屋を利用しており、御所ヶ丘小では校舎内と敷地内別棟を利用しています。 黒内小用に開設した2つの民設民営児童クラブは、あくまでも黒内小専用のため、利用はできません。 (担当課確認) 該当児童クラブは黒内小向けに開設したものです。同様の要望等を受けておりますので、今後検討いたします。
松並青葉三丁目とヨークベニマルそれぞれの登校時の出発時刻は何時か。	三丁目を7時30分に出発しますと、ヨークベニマルに7時35分到着しますので、7時40分頃出発を想定しています。
前回の説明会では、バス停まで保護者の送迎をお願いするとのことだったが、それはどのようなになっているか。 毎日送迎しなければならないのか。送迎は必須ではないのか。	バス停補助員を付けてバス停周辺の安全確保を実施しますので、バス停までは保護者に付き添っていただきたいと思います。ただし、必須ではありません。保護者の御判断により付き添いなしでも大丈夫ということであれば、保護者のご判断にお任せします。
現時点で10年以上の運行を計画しているが、6年後は全学年通うこととなるだろうが、概算の予算はどれくらいか。また、議会で承認されているか。	バスの大きさにもよりますが、1台あたり年間1,000~2,000万円かかるため、実際に人数が確定した後に、議会に報告して予算計上していく予定です。

<p>単年度予算と言うことは分かるが、毎年度増えていくということが想定されているのであれば、概算でこれくらいということ想定された方が将来の不安が取り除けると思う。</p>	<p>基本的には年度ごとに議会の了承を得るものですが、今回のように大きな事業の場合は、財政計画を毎年財政担当課に提出することになっております。毎年必要な予算であることが確実であるため、先を見据えて計画を提出していきたいと思っております。</p>
<p>御所ヶ丘小や郷州小の近隣住民への説明に対し、どのようなご意見があったか。</p>	<p>説明会は開催していませんが、各地区のまちづくり協議会の役員に話をしており、「子どもたちが来ることはとても歓迎したい」、「ぜひ来てほしい」とご回答をいただいております。</p> <p>近隣住民の皆様への周知も実施してはいますが、どのように実施するかは5月以降にまちづくり協議会の役員の皆様と協議して決めていく予定です。</p> <p>また、受入先の学校保護者の方には、学校から通知を周知いただいております。PTA役員にもお話しております。反対意見は特になく、PTAのあり方を考えていこうと前向きなご意見が寄せられております。</p>
<p>近隣住民への説明会をなぜ開催しなかったのか。答申までに開催するという話だったと思うが。</p>	<p>まちづくり協議会の会長とお話した結果、今年度の前半に実施を検討することで良いだろうとなったためです。</p>
<p>800人台になった時点でも黒内小の適正規模校ではないと思うが、どのように考えているか。</p>	<p>国が定める面積基準において、校庭1人当たりの面積は上限10㎡と示されております。黒内小学校の校庭面積を考慮し、その数字に近づけるような人数として800人程度と設定しました。</p>
<p>郷州小も5～6年後には過大規模校になるように思うが、どうか。</p>	<p>受入れ定員を設けているため、その人数枠であれば過大規模校にならない想定です。</p>
<p>人数が増えると特別支援学級も増えると思うが、そのあたりも考えているか。</p>	<p>受入枠を1学年3学級としても特別支援学級が増える場合は、ハード面の整備が必要となるため、別用途で使用している部屋を教室にするなど、教室数を創出する対策を講じていきます。</p>
<p>学校新設についてはどこが主導で動くのか。今月末から協議が始まるのか。</p>	<p>一般質問で議員からあったように、新設するかどうかは最終的には市長判断となりますが、そこまでの過程として、市のビジョンを踏まえ、教育委員会や企画部門、都市計画部門の情報をすり合わせた形で、一体とな</p>

	<p>って考えていきます。</p> <p>今月末から、企画課や財政課、都市計画課、市教委、のびのび子育て課なども入れて協議を開始します。</p>
<p>放課後子ども教室は松並青葉地区のみ無料とあるが、仲良くなった郷州小付近に住む友達が有料だからという理由で使わないと結局遊べないが、どのように考えているか。</p>	<p>コロナ禍前までは、費用に関わらず、利用者は多くいました。人気事業であるため、有料であるからと言って、郷州小と御所小の参加人数が少なくなることはないと思っています。</p>
<p>愛宕中までの通学路が暗いので、明るくしてもらえるか。</p>	<p>通学路の危険箇所をワークショップ的な形で実際に自転車で走行し、検証していきたいと考えています。そこで出た課題を道路管理者にしっかり伝え、協議・整備していきたいと考えています。</p>
<p>中学校において、2年生で職場体験のみの学校とディズニーに行く学校があるが、この差はなにか。</p>	<p>社会科見学は市で決定するものではなく、学校で判断するものとなっております。</p>
<p>黒内小にプレハブを設置するのは、令和7～11年に保有教室数が児童数推計値を下回っているため、その対策という認識でよいか。</p>	<p>主な目的は特別教室の使用が逼迫しているためです。ただし、推計は上振れする可能性もあるため、普通教室としても使える教室の配備も考えています。そのため、令和7年度以降は保有教室数が増えることになる予定です。</p>
<p>前回の説明会で、移動する方にはメリットを出せないかとの話があったと思うが、その後検討したことはあるか。</p> <p>また、意見であるが、反映されていること、検討中のもの、却下されているものを示すなど、タスク管理をしっかりとしてほしい。</p>	<p>サービス面については、協議しているところです。検討していないことはないということに理解していただきたいです。</p>
<p>ヨークベニマルと三丁目のバス停選択は、日ごとにできるか。</p>	<p>可能な限り希望に沿いたいと思っているため、通学期間途中での変更希望にも対応できるようにしたいと考えています。</p>
<p>長期休暇時の放課後子ども教室・児童クラブでのスクールバス利用は、保護者が送迎できない場合のみという理解で良いか。</p>	<p>利用時間をご家庭により異なることや、保護者への引渡しが条件になっていることから、車を保有していないご家庭に限って利用できることを想定しています。</p>
<p>きょうだいが通っている学校に入れるという理解で良いか。</p>	<p>その通りです。</p>
<p>(意見)</p> <p>学校の選択に対して後悔したくないため、</p>	<p>御意見ありがとうございます。</p>

学校情報の資料に記載している内容を統一してほしい。	
黒内小を選択する人が多かった場合、将来的に児童クラブが不足する心配はないか。児童クラブに入れずに困ることがないように対応してくれるのか。	児童クラブは現在 30%以上の方が利用しており、不足は考えられます。しかし、待機児童ゼロとしていくことを目標としていますので、新しい施設の検討など、対応策は確実に考えていきます。
中学校へバスの運行はないのか。	中学校の通学距離の目安は国で 6km と定められています。松並青葉地区から御所ヶ丘中・愛宕中は 6km 圏内であるため、自転車通学をしていただきたいと考えています。
中学校では生徒数の課題はないか。	守谷中に関しては、黒内小の児童が進学される学校として、生徒数が増えることが予測されています。そのため、令和 4 年度に増築が終了しています。しかし、今回の反省もありますので、進学先意向調査を実施し、人数を把握していきたいと思えます。また、大幅な生徒数増を把握次第、現在使用していないプール施設を取り壊し、プール跡地へ増設することも検討しています。
遅刻者の対応として、モコバスの時間変更や増便はないか。また、モコバスを無料にすることについて、地域で差をつけるのはよくないように感じる。	モコバスは守谷市公共交通活性化協議会でルート等を決定しています。このため、協議会に対しては、現状を伝えるとともに、今後増便等の要請をしていくことについてお知らせしています。
プレハブ設置や公園活用とあるが、それにより黒内小の運営の課題はどれくらい解消する見込みなのか。また、いつごろまでになにを改善することを目指しているのか示していただきたい。	現在一番の課題として学校から相談を受けているのが、特別教室の不足です。特別教室棟を作ることで時間割を組みやすくなり、大きく改善できると考えています。時期としては、令和 7 年度の夏休みまでには特別教室棟の授業を実施できることを目標にしています。
モコバスのバス停を予定しているが、バス停付近の住民から了解をいただいているのか。	バス停の前の住民への説明は今月中または来月中に訪問し説明、理解を得ていきたいと考えています。
新守谷周辺土地区画整理の地域の人口が増え、御所ヶ丘小がパンクすることになった場合、松並青葉の児童を黒内小に戻すことになるか。	新守谷駅周辺区画整理の主な土地利用は産業系となっており、児童・生徒数が大きく増えることは想定していません。

<p>バス停まで親の送迎とのことだが、バス停まで登校班を作ることは可能か。</p>	<p>移動していただく児童数が多くなった場合は、バス停までの登校班を作った方がいいのではないかと考えています。</p>
<p>令和7年度は1年生だけの可能性が高く付き添いが必要だと思うが、どう考えているか。</p>	<p>令和7年度は1年生が多いことが想定されますので、保護者の皆様に付き添っていただきたいと考えています。</p>
<p>(配布資料2) 特別教室の使用時間の表記について、音楽が「0/2時間」となっているものがあるが、どういうことか。</p>	<p>教育課程が学習指導要領で決まっており、分母は学習指導要領で決まっている1週間当たりの授業時間数、分子は特別教室を使用している時間となっています。そのため、教室で音楽の授業をすれば「0/2時間」、2時間とも音楽室で授業をすれば「2/2時間」となります。</p>
<p>遅刻者が公共交通機関を利用する際、降車時にフォローはあるか。</p>	<p>モコバスは名刺サイズ以上のパスを、関東鉄道路線バスはわかりやすいデザインの回数券等を想定しています。運転手に理解していただき、運転手に声かけの協力を呼び掛けていきたいと考えています。</p>
<p>(要望) 学校新設について要望する。 梶岡議員の一般質問をホームページで見た。 説明会では10年以上続くとの話だったが、梶岡議員の話だと15～20年続く想定があるとのことだった。その場合、子どもが1番ではあるものの、地域の資産価値という観点も含めて親が子どもの将来を選択しなければならない。改善を要望する。</p>	<p>御意見ありがとうございます。</p>
<p>黒内小の通学ルートを、守谷駅を回るルートに変更するという話があったが、どうなったか。</p>	<p>PTAと学校と協議中となっています。現段階では、北園交差点を渡る児童と、かつや前の交差点を渡る児童に分けることが現実的だと考えています。</p>
<p>守谷中の生徒数が増えた場合はプールを潰して校舎を増築するとのことだが、一人当たりの校庭面積は大丈夫か。</p>	<p>増えた場合の一人当たりの校庭面積も把握しながら検討しています。また、増設したとしても校庭面積が狭くならないよう、校舎脇にあるスペース(プール跡地)に増設していきます。</p>
<p>昼休み3分割や校外学習に関する課題については、児童数が減るまでは現状維持か。</p>	<p>学校行事等については、改善は難しいと思います。ただ、校庭については近隣公園を休み時間や低学年の体育で利用するなど、少</p>

	<p>しでものびのび活動できるように考えています。</p> <p>また、これは今後の検討事項ですが、運動会を常総運動公園で実施することについて学校が検討したこともあるようなので、今後そのような機会があれば、教育委員会としても協議に参加し、実施する際は支援していきたいと考えています。</p>
<p>1 学年あたり 2 クラス分が他校に行っところで焼け石に水だと思うが、どれくらい効果がある施策なのか。</p> <p>スクールバスで効果を期待しているのは、例えば 6 年経ってからか。</p>	<p>すぐに大きな効果は出ないと思いますが、1 学級減るだけでも学校運営はしやすくなる</p> <p>と学校の意見を聞いています。最初は効果が少ないですが、1 年ごとに徐々に効果が大きくなっていくと考えています。</p>
<p>前回のアンケート結果についてだが、学校変更を希望する方はアンケートに答えるだろう。バイアスの可能性は検討したか。</p>	<p>母数が 112 名なので、根拠としてはあいまいだと考えています。来週中に発送する希望調査票で実際の所が分かると思っています。</p>
<p>中央黒内公園を使った場合の安全性をどう考えているか。</p>	<p>休み時間や体育の時間で使う際には、複数の大人の目で見守りをするよう学校にお願いします。</p> <p>フェンスの設置も検討しましたが、地域住民が利用しづらくなるという意見があったため、複数の大人の目で見守りをしたいと考えています。</p>
<p>守谷中の校庭面積は、現在の試算だと問題は</p> <p>はないのか。</p>	<p>国が定める一人当たりの校庭面積の基準を満たすよう対応します。プレハブを建てたとしても校庭をつぶさない形で実施する予定です。</p>
<p>北園交差点に歩道橋をつくることはないのか。</p>	<p>竜ヶ崎工事事務所に改めて要望書を出しましたが、まだ具体的な協議はできていません。</p>
<p>インセンティブはいつごろ考えているのか。それにより選択が変わると思う。</p>	<p>締切までには、なるべく早期に市長の了承を得た上で、具体的にお知らせしたいと考えています。</p>
<p>守谷駅周辺に送迎ステーションはどこを想定しているか。</p>	<p>守谷駅周辺で歩いて迎えにいけるところを想定しており、現在、アワーズもりや内の児童館の受託事業者と調整中となっています。</p>
<p>この施策に対する教育委員会の希望を聞きたい。</p>	<p>可能な限り、黒内小以外の学校の選択にご協力いただきたいというのが正直な気持ち</p>

可能な限り黒内小以外の小学校に申し込んでほしいのか、黒内小でも良いのか、メッセージとしてはどちらか。

です。ただし、強制はできませんので、そこはご理解いただきたいところでございます。