

守谷市役所の温室効果ガスの排出量について

市役所から排出される温室効果ガス（主に二酸化炭素）を削減するため、第一次計画として平成 13 年度～17 年度、第二次計画として平成 20 年度～24 年度に「守谷市役所地球温暖化防止実行計画」を策定し、不必要な電灯の消灯や燃料の節約など省エネ行動を実施しております。

現在は実行計画期間ではありませんが、第二次計画の目標値を参考として、引き続き温室効果ガス削減に努めております。

また、国連気候変動枠組条約第 21 回締約国会議（C O P 21）で採択された温暖化対策の新たな枠組み「パリ協定」を受けて、政府は 2030 年までに温室効果ガス排出量を 2013 年度比で 26%削減すると目標を掲げています。この目標は主に家庭部門について約 4 割の温室効果ガス削減を目標としていますので、守谷市も啓発をしながら、引き続き温室効果ガスの削減に努めてまいります。

●平成27年度の温室効果ガス排出量について

平成 27 年度実績：CO₂ 排出量 6,560.9 t -CO₂

～平成 11 年度比約 30.8%増加～

基準年度：平成 11 年度 5015.3 t -CO₂（修正値）

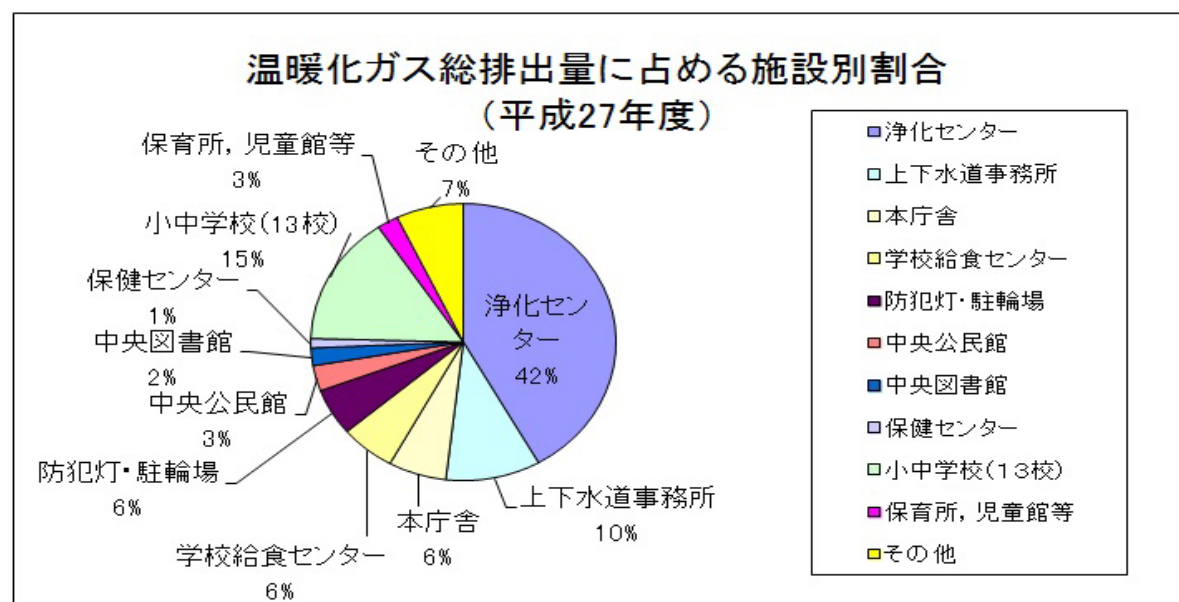
参考目標：4,734.4 t - CO₂（平成 11 年比 5.6%削減の維持）

～平成 25 年度比約 2.5%削減～

基準年度：平成 25 年度 6732.5 t -CO₂（修正値）

参考目標：4982.0 t - CO₂（平成 25 年比 26%削減の維持）

平成 27 年度に市の事業全体から排出された温室効果ガスは、約 6,560.9t -CO₂です。平成 11 年度（基準年度）と比較すると、**30.8%の増加**，平成 25 年度と比較すると**△2.5%と削減**（追加施設含む）になりました。



CO₂排出量の増加要因

平成 11 年度比では平成 20 年度から徐々に減少していましたが、平成 23 年度以降は、東日本大震災による福島第一原発事故の影響により、原子力発電が停止され火力発電に代替されたことに伴い、電力会社消費電力量の CO₂ 係数値が上昇しております。

平成 26 年度より、水力発電や再生可能エネルギーの増加など、CO₂ 排出の少ない高効率の火力発電所の導入が進んだことが寄与し、排出係数が低下してきています。

・東京電力㈱

平成 22 年度 CO₂ 係数 0.317 kg

平成 23 年度 CO₂ 係数 0.463 kg (1.46 倍／22 年度比)

平成 24 年度 CO₂ 係数 0.406 kg (1.28 倍／22 年度比)

平成 25 年度 CO₂ 係数 0.521 kg (1.64 倍／22 年度比)

平成 26 年度 CO₂ 係数 0.496 kg (1.56 倍／22 年度比)

平成 27 年度 CO₂ 係数 0.491 kg (1.54 倍／22 年度比)

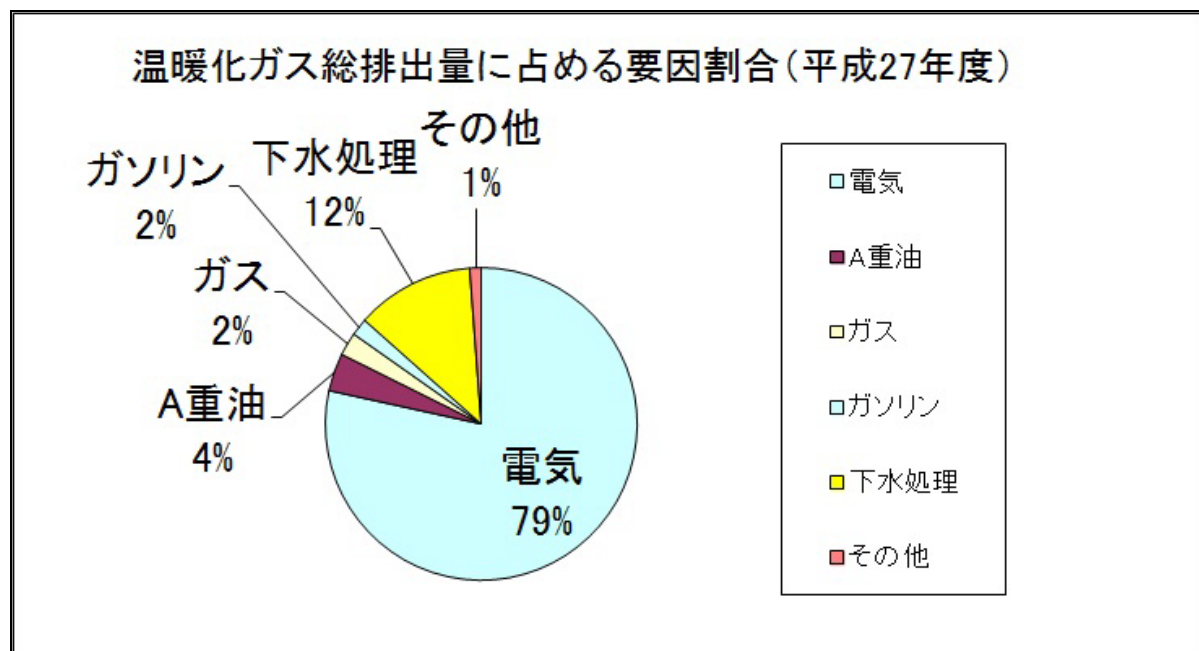
・日本ロジテック協同組合

平成 26 年度 CO₂ 係数 0.552 kg

日本ロジテック協同組合は平成 27 年度に破産しており係数が公表されていないため、平成 26 年度の係数を使用しました。

・㈱F-Power

平成 27 年度 CO₂ 係数 0.358 kg



昨年度との変更点

- ・公共施設への新電力の導入として、平成 25 年 4 月より 26 施設が東京電力からミツウロコグリーンエネルギー(株)、日本ロジテック協同組合へ変更し、平成 27 年 10 月からは、㈱F-Power(エフパワー)へ変更しました。

使用燃料を削減できた分野

- ・ガソリン（公用車）
- ・灯油（暖房）
- ・軽油（公用車）
- ・A 重油（浄化センター分）

※平成 24 年に市立小中学校 13 校の普通教室へ空調設備（エアコン）の設置が完了し、使用燃料は高野小，大野小，愛宕中の 3 校は電気，3 校以外は都市ガスを使用しているため，灯油の使用量が減少しています。

省エネによる財政効果

平成 27 年度 CO_2 排出量は参考目標値の 4734.4 t- CO_2 を大幅に超えてしまいましたが，ガソリン等の使用量において削減ができ，平成 27 年度は 296 万円相当の燃料費削減効果（平成 11 年度基準施設比）をあげることができました。

温室効果ガスの排出量及び各使用燃料等の比較(市役所全体)

	単 位	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	21年度		22年度		23年度		24年度		25年度(2013年)		26年度		27年度	
		(基準値※)	(準備期間)	第 1 次 計 画 期 間					第 2 次 計 画 期 間								基準施設	全施設	基準施設	全施設	基準施設	全施設
									基準施設	全施設	基準施設	全施設	基準施設	全施設	基準施設	全施設						
温室効果ガス	t-CO2	5,015.3	5152.3	4903.2	4739.3	4652.3	4701.3	4707.7	4,536.8	4,721.4	4,677.5	4,873.7	5,638.8	5,845.7	5,413.4	5,613.0	6,485.8	6,732.5	6,443.9	6,687.7	6,328.5	6,560.9
増減率(H11年度比)	%	—	2.7%	-2.2%	-5.5%	-6.8%	-5.8%	-6.1%	-9.5%	-5.9%	-6.7%	-2.8%	12.4%	16.6%	7.9%	11.9%	29.3%	34.2%	28.5%	33.3%	26.2%	30.8%
(H25年度比)																	—	—	-0.6%	-0.7%	-2.4%	-2.5%
ガソリン(ℓ)	リットル	59,724	62,404	60,924	58,181	75,998	63,354	56,948	55,404	55,570	75,842	76,014	56,521	56,657	56,094	56,265	55,903	56,096	52,790	53,004	50,727	50,946
増減率(H11年度比)	%	—	4.5%	2.0%	-2.6%	27.2%	6.1%	-4.6%	-7.2%	-7.0%	27.0%	27.3%	-5.4%	-5.1%	-6.1%	-5.8%	-6.4%	93.9%	-11.6%	-11.3%	-15.1%	-14.7%
(H25年度比)																	—	—	-5.6%	-5.5%	-9.3%	-9.2%
灯油(ℓ)	リットル	76,247	76,241	51,384	63,114	45,084	53,126	58,087	52,737	52,737	54,780	54,780	56,927	56,927	28,925	28,925	29,055	29,055	27,803	27,803	20,497	20,497
増減額(H11年度比)	%	—	-0.008%	-32.6%	-17.2%	-40.9%	-30.3%	-23.8%	-30.8%	-30.8%	-28.2%	-28.2%	-25.3%	-25.3%	-62.1%	-62.1%	-61.9%	-61.9%	-63.5%	-63.5%	-73.1%	-73.1%
(H25年度比)																	—	—	-4.3%	-4.3%	-29.5%	-29.5%
軽油(ℓ)	リットル	12,203	8,696	9,244	12,691	12,403	11,487	12,334	9,476	9,476	11,597	11,597	8,960	8,960	5,741	5,741	8,994	8,994	9,184	9,184	7,732	7,732
増減額(H11年度比)	%	—	-28.7%	-24.2%	4.0%	1.6%	-5.9%	1.1%	-22.3%	-22.3%	-5.0%	-5.0%	-26.6%	-26.6%	-53.0%	-53.0%	-26.3%	-26.3%	-24.7%	-24.7%	-36.6%	-36.6%
(H25年度比)																	—	—	2.1%	2.1%	-14.0%	-14.0%
A重油(ℓ)	リットル	229,510	216,900	188,858	142,121	116,403	109,000	106,051	80,700	80,700	91,788	91,788	94,338	94,338	91,414	91,414	87,748	87,748	84,400	84,400	94,839	94,839
増減額(H11年度比)	%	—	-5.5%	-17.7%	-38.1%	-49.3%	-52.5%	-53.8%	-64.8%	-64.8%	-60.0%	-60.0%	-58.9%	-58.9%	-60.2%	-60.2%	-61.8%	-61.8%	-63.2%	-63.2%	-58.7%	-58.7%
(H25年度比)																	—	—	-3.8%	-3.8%	8.1%	8.1%
LPガス(㎡)	m3	2,557	2,625	2,624	2,598	2,560	2,467	2,352	1,840	1,840	1,871	1,871	1,767	1,767	1,710	1,710	1,890	1,890	1,370	1,370	2,001	2,001
増減額(H11年度比)	%	—	2.7%	2.6%	1.6%	0.1%	-3.5%	-8.0%	-28.0%	-28.0%	-26.8%	-26.8%	-30.9%	-30.9%	-33.1%	-33.1%	-26.1%	-26.1%	-46.4%	-46.4%	-21.7%	-21.7%
(H25年度比)																	—	—	-27.5%	-27.5%	5.9%	5.9%
都市ガス(㎡)	m3	10,364	10,414	10,262	9,380	11,205	9,400	7,456	7,004	7,034	7,877	7,918	7,555	7,589	50,251	51,429	62,560	63,787	65,566	66,746	68,920	70,073
増減額(H11年度比)	%	—	0.5%	-1.0%	-9.5%	8.1%	-9.3%	-28.1%	-32.4%	-32.1%	-24.0%	-23.6%	-27.1%	-26.8%	384.9%	396.2%	503.6%	515.5%	532.6%	544.0%	565.0%	576.1%
(H25年度比)																	—	—	4.8%	4.6%	10.2%	9.9%
電気使用量(KWh)	kwh	10,071,299	10,533,219	10,252,639	10,063,314	10,004,409	10,220,704	10,285,628	10,199,709	10,751,922	10,350,745	10,940,243	9,169,755	9,604,764	9,748,132	10,217,692	9,859,866	10,328,742	10,034,682	10,497,293	10,374,079	10,851,595
増減額(H11年度比)	%	—	4.6%	1.8%	-0.1%	-0.2%	2.0%	2.1%	1.3%	6.8%	2.8%	8.6%	-9.0%	-4.6%	-3.2%	1.5%	-2.1%	2.6%	-0.4%	4.2%	3.0%	7.7%
(H25年度比)																	—	—	1.8%	1.6%	5.2%	5.1%
燃料費削減額	円	(基準年度)	¥6,474,220	¥18,340	¥-4,386,101	¥-5,137,975	¥-4,841,850	¥-5,000,210	¥-13,275,487		¥-7,409,400		¥-32,768,763		¥-34,096,328		¥-15,046,463		¥-6,402,597		¥-2,964,168	
低公害車保有台数 (うちハイブリット車)	台	0	1	3(2)	15(2)	21(2)	32(2)	47(2)	67(2)	67(2)	70(4)	70(4)	75(5)	75(5)	75(5)	75(5)	80(8)	80(8)	86(10)	86(10)	86(11)	86(11)