

報告第 5 号

公共交通網の再編に向けた現状の課題と対策 進捗状況について

1 デマンド乗合交通について

【課題】

課題番号	内 容
①	利用者数の増加に伴い、予約のお断り件数も増加している。
②	平日の予約は多いが、土曜・祝日の予約は少ない。
③	正午から午後 1 時までの時間の運行要望が多い。

【対策】

対応番号	内 容	進捗状況
①	事業者と協議し、運行台数の増加（3 台から 4 台へ）を検討する。	・令和 2 年 7 月 1 日より実施予定
②	利用時間帯の均衡を図るため、混雑時間の見える化（ポスター等）で利用頻度の多い施設への周知強化を検討する。	・令和元年 11 月分の集計データより実施中（公共施設・市ホームページにて公開中）
②	土曜・祝日の運行台数の削減（3 台から 2 台へ）を検討する。	・令和 2 年 4 月 1 日より実施中 ※事業者と協議の結果、土曜日は 3 台、祝日は 2 台での運行
③	事業者と協議し、運行時間の調整を検討する。	・令和 2 年 4 月 1 日より実施中

2 モコバスについて

【課題】

課題番号	内 容
①	バス路線が廃止され，不便という意見が多い（いこいの郷，乙子・高野地区）。
②	大井沢小学校の児童の下校時間が合わない。
③	大野地区は目的地まで時間がかかりすぎる（午後便）。
④	みずき野地区内は，路線バスとの重複路線になっている。
⑤	松並青葉地区から，現状の時間では通勤時間に間に合わない（運行時間を早めて欲しい）という意見が多い。
⑥	車両の老朽化により，現車両では維持管理が難しい。

【対策】

対応番号	内 容	進捗状況
①，②	ルートの見直し・バスの増便をできるか検討する。	・令和2年4月1日より以下2点を実施中 ① 市役所・板戸井ルートに「いこいの郷」停留所を追加し運行 ② 大井沢小学校の児童の下校時間に合わせたため，市役所・板戸井ルートの午後便のダイヤを変更（守谷駅西口 13:00 発を 13:40 発に） ・その他のルートの見直し・バスの増便は事業者と協議中
③	朝，晩の運行を充実（運行時間を拡大）させるために，運転手の増員ができるか検討する。	事業者と協議中
①，④	みずき野地区は路線バスで代用できるか検討し，モコバスが運行していない地域への路線拡大や，路線短縮による増便ができるか検討する。	事業者と協議中
⑤	松並青葉地区の運行時間の調整（始発便を松並青葉スタートとする等）を検討する。	事業者と協議中
⑥	国の補助金を活用し，2台分の買い替えを検討する。	令和2年度末の納車を目途に調整中