

## 議案第 2 号

## 令和 3 年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

令和 3 年度事業計画（案）及び収支予算（案）について次のとおりとする。

## 1 令和 3 年度（案）について

## (1) 会議関係

令和 3 年度においても、守谷市地域公共交通活性化協議会の会議を開催し、市内の地域公共交通の維持・改善を図り、誰もが利用しやすい公共交通の実現を目指し、各種事業の展開を図ることとする。

## (2) 事業関係

## ①モコバスの運行

路線バスを補完し、公共交通空白地帯を解消する守谷市コミュニティバス（愛称：モコバス）を、市役所・板戸井ルート及びみずき野・松並青葉ルートの 2 ルートにより運行する。

## ②デマンド乗合交通の運行

地域内の移動を支える「小さな交通」を実現するため、守谷市全域において合計 4 台にて運行する。

## ③利用促進策等

- ・ 路線バスとモコバス、モコバス同士の乗り継ぎ券の発行
- ・ 割引定期券（シルバーおでかけパス、キッズパス）の発行
- ・ 高齢者運転免許証自主返納事業の実施（デマンド乗合交通利用券）
- ・ 商業施設とタイアップした事業の実施と拡充（イオンタウン・ジョイフル本田）
- ・ モコバス回数券の発行
- ・ モコバスのフリー降車制度の実施
- ・ つくばみらい市のコミュニティバス「みらい号」の守谷駅東口及び総合守谷第一病院への乗り入れ
- ・ 守谷市地域公共交通網形成計画に基づくバス待ち環境向上施策の実施（ベンチ設置）

## ④情報提供

広報もりや、市ホームページ、市情報発信アプリ「Morinfo（もりんふお）」への情報掲載等

⑤モコバスの段階的な再編

平成 29 年度に策定した「守谷市地域公共交通網形成計画」に基づき，利用実態を検証し，段階的な再編を検討する。

主にモコバス「みずき野・松並青葉ルート」の見直しについては，新型コロナウイルスの影響により，移動需要が減少し，通常の利用状況でのデータの把握が困難であったため，令和 3 年度及び 4 年度も継続して利用状況データを収集する。

そのため，令和 3 年度から令和 4 年度の実績及び令和 4 年度に改定を予定している守谷市地域公共交通計画を踏まえ，令和 5 年度にルート及び時刻を見直す。

⑥その他

要望・意見等に対する検討

## 2 令和3年度収支予算（案）について

令和3年度守谷市地域公共交通活性化協議会の予算は、次の定めるところによる。

（歳入歳出予算）

第1 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ 83,862,610 円と定める。

2 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、下表による。

（歳出予算の流用）

第2 歳出予算の款相互の金額は、必要に応じて流用することができる。

### （1）歳入

（単位：円）

| 款   | 項     | 本年度予算額<br>(A) | 前年度予算額<br>(B) | 比較増減<br>(A) - (B) | 説 明                                                                           |
|-----|-------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 負 担 金 | 75,318,000    | 75,385,000    | △ 67,000          |                                                                               |
|     | 1 負担金 | 75,318,000    | 75,385,000    | △ 67,000          | 守谷市負担金                                                                        |
| 2   | 補 助 金 | 4,319,000     | 0             | 4,319,000         |                                                                               |
|     | 1 補助金 | 4,319,000     | 0             | 4,319,000         | 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業                                                           |
| 3   | 繰 越 金 | 757,310       | 630,654       | 126,656           |                                                                               |
|     | 1 繰越金 | 757,310       | 630,654       | 126,656           | 繰越金                                                                           |
| 4   | 諸 収 入 | 3,468,300     | 3,611,600     | △ 143,300         |                                                                               |
|     | 1 雑 入 | 3,468,300     | 3,611,600     | △ 143,300         | デマンド乗合交通運賃収入：3,376,800円<br>（令和2年度実績）<br>ジョイフル本田負担金：91,410円（令和2年度実績）<br>利息：90円 |
| 合 計 |       | 83,862,610    | 79,627,254    | 4,235,356         |                                                                               |

### （2）歳出

（単位：円）

| 款   | 項     | 本年度予算額<br>(A) | 前年度予算額<br>(B) | 比較増減<br>(A) - (B) | 説 明                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 運 営 費 | 377,000       | 377,000       | 0                 |                                                                                                                                                                                                 |
|     | 1 会議費 | 357,000       | 357,000       | 0                 | 協議会委員報酬（7,000円×17人×3回）                                                                                                                                                                          |
|     | 2 事務費 | 20,000        | 20,000        | 0                 | 振込手数料、消耗品代等                                                                                                                                                                                     |
| 2   | 事 業 費 | 81,991,625    | 78,619,600    | 3,372,025         |                                                                                                                                                                                                 |
|     | 1 事業費 | 20,000        | 20,000        | 0                 | モコバス・デマンド利用促進事業：20,000円                                                                                                                                                                         |
|     | 2 補助費 | 81,971,625    | 78,599,600    | 3,372,025         | モコバス運行経費：34,539,482円<br>モコバス車両リース代（2台、8年リース、R2～R9）：5,500,000円<br>路線バスとの乗継ぎ実証運行経費：106,428円<br>高齢者運転免許自主返納支援事業：1,491,000円<br>（令和2年度実績：142人）<br>デマンド乗合交通経費：39,334,715円<br>バス待ち環境向上に係る経費：1,000,000円 |
| 3   | 予 備 費 | 1,493,985     | 630,654       | 863,331           |                                                                                                                                                                                                 |
|     | 1 予備費 | 1,493,985     | 630,654       | 863,331           |                                                                                                                                                                                                 |
| 合 計 |       | 83,862,610    | 79,627,254    | 4,235,356         |                                                                                                                                                                                                 |