

議案第2号

令和6年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

令和6年度事業計画（案）及び収支予算（案）について次のとおりとする。

1 令和6年度（案）について

（1）会議関係

令和6年度においても、適宜守谷市地域公共交通活性化協議会を開催し、市内の地域公共交通の維持・改善を図り、誰もが利用できる公共交通の実現を目指し、各種事業の展開を図ることとする。

（2）事業関係

①モコバスの運行

路線バスを補完し、公共交通空白地帯を解消する守谷市コミュニティバス（愛称：モコバス）を、市役所・板戸井ルート及びみずき野・松並青葉ルートの2ルートにより運行する。

②デマンド乗合交通の運行

地域内の移動を支える「小さな交通」を実現するため、守谷市全域において合計4台にて運行する。

③利用促進策等

- ・ 路線バスとモコバス、モコバス同士の乗り継ぎ券の発行
- ・ 割引定期券（シルバーおでかけパス、キッズパス）の発行
- ・ 高齢者運転免許証自主返納事業の実施
- ・ 商業施設とタイアップした事業の実施（イオンタウン守谷・ジョイフル本田）
- ・ モコバス回数券の発行
- ・ モコバスのフリー降車制度の実施
- ・ つくばみらい市のコミュニティバス「みらい号」の守谷駅東口及び総合守谷第一病院への乗り入れ
- ・ GTFIS データを活用した Google マップ上へのモコバス運行情報の表示
- ・ 小学校・高齢者サロンでの公共交通利用促進講座の実施

④情報提供

広報もりや、市ホームページ、市情報発信アプリ「Morinfo（もりんふお）」への情報掲載等

⑤その他

- デマンド乗合交通運行システムの機能向上の検討
- デマンド車両の大型化の検討
- モコバスルート改正の検討

2 令和6年度収支予算（案）について

令和6年度守谷市地域公共交通活性化協議会の予算は、次の定めるところによる。

（歳入歳出予算）

第1 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ 83,974,809 円と定める。

2 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、下表による。

（歳出予算の流用）

第2 歳出予算の款相互の金額は、必要に応じて流用することができる。

（1）歳入

（単位：円）

款	項	本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A) - (B)	説 明
1	負 担 金	79,760,000	76,711,000	3,049,000	
	1 負担金	79,760,000	76,711,000	3,049,000	守谷市負担金
2	補 助 金	4,126,520	4,319,000	△ 192,480	
	1 補助金	4,126,520	4,319,000	△ 192,480	令和5年度地域公共交通確保維持改善事業(見込み)
3	繰 越 金	88,238	2,029,789	△ 1,941,551	
	1 繰越金	88,238	2,029,789	△ 1,941,551	繰越金
4	諸 収 入	51	4,885,958	△ 4,885,907	
	1 雑 入	51	4,885,958	△ 4,885,907	利息：51円（前年度実績）
合 計		83,974,809	87,945,747	△ 3,970,938	

（2）歳出

（単位：円）

款	項	本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A) - (B)	説 明
1	運 営 費	377,000	377,000	0	
	1 会議費	357,000	357,000	0	協議会委員報酬（7,000円×17人×3回）
	2 事務費	20,000	20,000	0	振込手数料，消耗品代等
2	事 業 費	78,417,564	85,533,349	△ 7,115,785	
	1 事業費	20,000	20,000	0	モコバス・デマンド利用促進事業：20,000円
	2 補助費	78,397,564	85,513,349	△ 7,115,785	モコバス運行経費：30,214,216円（令和5年度実績） モコバス車両リース代（2台，8年リース，R2～R9）：5,500,000円 路線バスとの乗継ぎ実証運行経費：82,824円（令和5年度実績） デマンド乗合交通経費：42,398,344円 デマンド乗合交通予約センターパソコン更新費用：202,180円
3	予 備 費	5,180,245	2,035,398	3,144,847	
	1 予備費	5,180,245	2,035,398	3,144,847	
合 計		83,974,809	87,945,747	△ 3,970,938	