

## 協議事項

- 本協議会の委員謝礼に関し、市の関係条例に照らし、「会長」の謝礼区分を設定するなど、規程の一部改正についてお諮りします。

## 1 改正趣旨

- 「守谷市特別職の職員の給与、報酬、議員報酬、旅費及び費用弁償に関する条例」を準用し、会長の謝礼額を7,900円に設定するものです。(委員の謝礼額は、同条例と同額の7,000円であり、変更はありません。)
- また、会議が書面開催となった場合の謝礼の支払いについて、実情に鑑み、追記するものです。
- 本改正は、令和8年4月1日から施行します。

## 2 改正概要

別紙「新旧対照表」のとおり、謝礼に関する規程の一部を改正するものです。

# 議案第1号 謝礼に関する規程の一部改正(案)について



## ■守谷市地域公共交通活性化協議会委員の謝礼に関する規程 新旧対照表

新	旧
<p>(趣旨) 第1条 この規程は、守谷市地域公共交通活性化協議会設置要綱(以下「設置要綱」という。)第3条第1項に規定する委員に対して支給する謝礼に関し、必要な事項を定めるものとする。</p> <p>(謝礼を支給する委員) 第2条 謝礼を支給する委員は、設置要綱第3条第2項第1号、第2号、第4号、<b>第5号及び第7号</b>に規定する委員とする。</p> <p><b>2 削除</b> <b>2 会議の議決案件が書面開催となったときは、前項に掲げる委員のうち、当該議決に参加した者に限り、これを支給するものとする。</b></p> <p>(謝礼の額) 第3条 協議会委員の謝礼は、日額7,000円<b>とし、会長にあっては日額7,900円とする。</b></p> <p>(補則) 第4条 この規程に定めるもののほか、協議会委員等の謝礼等に関し必要な事項は、会長が別に定める。</p> <p>附 則 この規程は、平成21年3月10日から施行する。</p> <p><b>附 則</b> <b>この規程は、令和8年4月1日から施行する。</b></p>	<p>(趣旨) 第1条 この規程は、守谷市地域公共交通活性化協議会設置要綱(以下「設置要綱」という。)第3条第1項に規定する委員に対して支給する謝礼に関し、必要な事項を定めるものとする。</p> <p>(謝礼を支給する委員) 第2条 謝礼を支給する委員は、設置要綱第3条第2項第1号、第2号、第4号及び第5号に規定する委員とする。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、守谷市議会議員には謝礼を支給しないものとする。</p> <p>(謝礼の額) 第3条 協議会委員の謝礼は、日額7,000円とする。</p> <p>(補則) 第4条 この規程に定めるもののほか、協議会委員等の謝礼等に関し必要な事項は、会長が別に定める。</p> <p>附 則 この規程は、平成21年3月10日から施行する。</p>

# 議案第1号 謝礼に関する規程の一部改正(案)について



守谷市地域公共交通活性化協議会委員の謝礼に関する規程（案）

（趣旨）

第1条 この規程は、守谷市地域公共交通活性化協議会設置要綱（以下「設置要綱」という。）第3条第1項に規定する委員に対して支給する謝礼に関し、必要な事項を定めるものとする。

（謝礼を支給する委員）

第2条 謝礼を支給する委員は、設置要綱第3条第2項第1号、第2号、第4号、**第5号及び第7号**に規定する委員とする。

**2 削除**

**2 会議の議決案件が書面開催となったときは、前項に掲げる委員のうち、当該議決に参加した者に限り、これを支給するものとする。**

（謝礼の額）

第3条 協議会委員の謝礼は、日額7,000円とし、**会長にあつては日額7,900円とする。**

（補則）

第4条 この規程に定めるもののほか、協議会委員等の謝礼等に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この規程は、平成21年3月10日から施行する。

**附 則**

**この規程は、令和8年4月1日から施行する。**

【参考】守谷市地域公共交通活性化協議会設置要綱 第3条（組織）抜粋

第3条 協議会の委員（以下「委員」という。）は、23人以内で組織する。

2 委員は、次に掲げる者とし、市長が委嘱又は任命する。

- (1) 市民及び公共交通利用者の代表者
- (2) 学識経験者
- (3) 国及び県の関係行政機関の代表者
- (4) 一般旅客自動車運送事業者の代表者
- (5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の代表者
- (6) 市長が指名する市の職員
- (7) その他市長が必要と認める者

## 協議事項

➤ モコバス無料デーの実施の是非を含め、実施方法の再検討についてお諮りします。

### ■趣旨

- ・ 近年は、利用促進の一環として、MOCOフェスタ(5月)および商工まつり(9月)の開催時にモコバス無料デーを実施してきたが、モコバスの運行がない地域との不公平感や、運賃減収分の負担といった課題がある。
- ・ 前回協議会のご意見を踏まえ、今後の無料デー実施の是非を含め、実施方法の再検討について協議する。

### ■前回協議会の主なご意見

- ・ イベント開催時の無料デーの実施が、本協議会として行うべき事業であるか疑問である。
- ・ イベント主催者側との調整を重視し、その意向(実施の必要性や費用負担の可否など)を踏まえて決定すべきである。
- ・ 主催者側の費用負担については再確認が必要である。
- ・ イベント開催時の無料デーを見送り、その影響を検証することも必要である。
- ・ 既存2ルートは利用促進が進み認知度も向上しているものの、実証運行ルートの周知が不足している。

### ■イベント主催者側への意向確認結果

イベント	主催者	モコバス無料デー実施に係る費用負担	市の関与
MOCOフェスタ	MOCOフェスタ 実行委員会	担当課を通して、実行委員会に確認 → 費用負担をしてまで無料デーを実施することは困難であるとの回答	後援
守谷市商工まつり ～きらめき守谷夢 彩都フェスタ～	守谷市商工まつり ～きらめき守谷夢 彩都フェスタ～実 行委員会	※実行委員会設立前のため、現時点での意向確認はできていない。 ※担当課を通して、商工会事務局に確認 → 費用負担をしてまで無料デーを実施することは困難との見解	後援

## ■事務局提案

- ① これまでのイベント開催時におけるモコバス無料デーの実施は見送る。
- ② 次年度に限り、実証運行バス「高野・同地・赤法花循環ルート」の無料デー(1か月程度)を実施する。

### 【提案理由】

- 当該実証運行バスの利用者の低迷が続いている現状を踏まえ、潜在利用者への効果的なアピール策として、当該ルートに特化した無料デーの実施を検討してはどうか。

## (参考) 利用促進策の実施実績

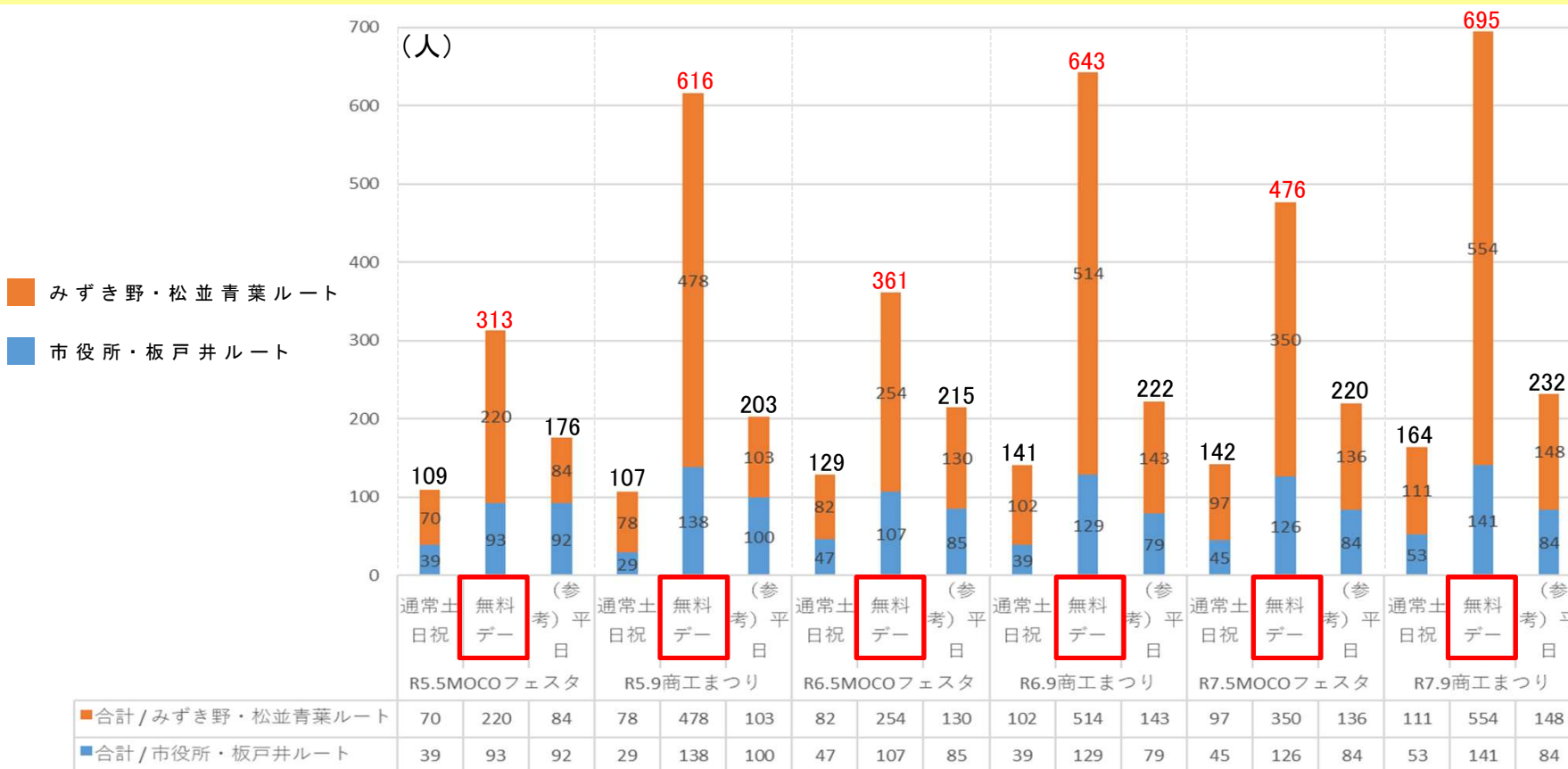
年度	実施内容
令和元年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>『モコバスに乗って家族で出かける』というきっかけ作りとして、守谷市商工まつり開催日に「モコバス無料デー」を実施</li> </ul>
令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>新型コロナウイルスの感染拡大の影響による政府要請等も鑑み、未実施</li> </ul>
令和3年度 令和4年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年度市内モコバスバス停4か所にベンチを新規設置</li> <li>令和4年2月2日に市制施行20周年を迎える記念事業として、市制施行日の毎月「2日」と20周年にちなんで毎月「20日」にモコバス無料デーを実施</li> </ul>
令和5年度 令和6年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>MOCOフェスタ開催日および守谷市商工まつり開催日に「モコバス無料デー」を実施</li> <li>市内小学校(令和5年度:黒内小学校、令和6年度:大野小学校)にて、公共交通出前授業を実施</li> <li>市内高齢者サロンにて公共交通出前講座を実施</li> <li>令和6年4月にイオンタウン守谷で開催された「はたらくるま展」にモコバスを出展し、お子様向けに運転士体験・PR等を実施</li> </ul>
令和7年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>MOCOフェスタ開催日および守谷市商工まつり開催日に「モコバス無料デー」を実施</li> <li>市内高齢者サロンにて公共交通出前講座を実施</li> <li>令和7年4月にイオンタウン守谷で開催された「はたらくるま展」にモコバスを出展し、お子様向けに運転士体験・PR等を実施</li> </ul>

## (参考) 無料デー実施の費用

年度	費用	備考
令和6年度決算	401,200円	運賃補てん分 (内訳:MOCOフェスタ(5月)144,200円、商工まつり(9月)257,000円) ※無料デー(4日間)延べ利用者数2,006人
令和7年度決算	467,600円	運賃補てん分 (内訳:MOCOフェスタ(5月)190,000円、商工まつり(9月)277,600円) ※無料デー(4日間)延べ利用者数2,338人
(参考) 令和8年度 見込額	1,083,600円	[土日計4日間の実施想定] (要求分)・「高野・同地・赤法花循環ルート」の土日臨時貸切運行 4日間分 77,000円/日・台×2台×4日=616,000円(①) (見込分)・モコバス2ルートの無料デー費用(運賃の補てん) 令和7年度と同額を見込む 467,600円(②) 合計(①+②) 1,083,600円

## (参考)直近の無料デー実施実績

- 実施時期: MOCOフェスタ(5月)、商工まつり(9月)のイベント開催時
- 効果(利用者数): 通常の土日祝日に比べ、**約3~6倍弱程度**の利用者増加
- 考察: イベント来場者の移動手段として、無料デーにせずとも利用者数は多いものと推測される。  
→ イベント開催日の無料デーの実施は見直す方向としてはどうか。



※通常土日祝…無料デーを実施した同月の土日祝日(無料デーを除く。)の1日平均利用者  
 ※無料デー…無料デーを実施した土日2日間の平均利用者  
 ※(参考)平日…無料デーを実施した同月の平日の1日平均利用者

## (参考) 令和8年度事業計画に位置づけた利用促進策等

- 路線バスとモコバス、モコバス同士の乗り継ぎ券の発行
- 割引定期券(シルバーおでかけパス、キッズパス)の発行
- 高齢者運転免許証自主返納事業の実施
- 商業施設とタイアップした事業の実施(イオンタウン守谷・ジョイフル本田)
- モコバス回数券の発行
- モコバスのフリー降車制度の実施
- つくばみらい市のコミュニティバス「みらい号」の守谷駅東口及び総合守谷第一病院への乗り入れ
- Googleマップ上へのモコバス運行情報の表示
- 小学校・高齢者サロンでの公共交通利用促進講座の実施
- 「みんな大好き! はたらくるまinイオンタウン守谷」にモコバス車両の展示(例年4月予定、協力: 関東鉄道株)
- 広報もりや、市ホームページ、市情報発信アプリ「Morinfo(もりんふお)」への情報掲載等
- モコバス無料デーの検討

## 報告事項

➤ 令和7年度予算の「会議費」が不足したため、次のとおり、「予備費」から充当しましたので、守谷市地域公共交通活性化協議会財務規程に基づき報告いたします。

## ■ 予算が不足した理由について

- ・ 当初予算で想定していなかった、業務発注プロポーザル審査委員会委員の報酬が発生したため。
- ・ 加えて、当初予定の3回を上回る協議会の開催により、今後も「会議費」が不足しますので、不足経費を「予備費」から充当することで対応いたします。

○守谷市地域公共交通活性化協議会財務規程 抜粋

(予算の流用及び予備費の充当)

第5条 会長は、歳出予算の流用をしたとき、又は予備費の充当をしたときは、直後の協議会の会議においてこれを報告しなければならない。

## 歳出

(単位：円)

款	項	予算現額 (A)	流用・充当額 (B)	流用・充当後 の額 (A) + (B)	説明
1	運 営 費	441,000	98,000	539,000	
	1 会議費	371,000	98,000	469,000	予備費から充当98千円増
	2 事務費	70,000	0	70,000	
2	事 業 費	100,031,351	0	100,031,351	
	1 事業費	10,000	0	10,000	
	2 補助費	100,021,351	0	100,021,351	
3	予 備 費	1,996,249	△ 98,000	1,898,249	
	1 予備費	1,996,249	△ 98,000	1,898,249	会議費へ充当98千円減
合 計		102,468,600	0	102,468,600	

## 報告事項

- 「守谷市地域公共交通再構築調査・検討等業務」の進捗状況について、次の2点を報告いたします。
  - (1) 守谷市内公共交通に関する調査内容について
  - (2) モコバス及びデマンド乗合交通の現状と課題等について

## 【参考】スケジュール

実施内容	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
活性化協議会			【本日】R7第5回 2/27			R8第1回		R8第2回		R8第3回		R8第4回
1. 第1次計画のアップデート ①現状診断、②地域交通が目指す姿の設定 ③施策の設定、④KPI・目標値の設定、⑤評価内容・手順の設定		→		→								
2. ニーズの把握 ①関係団体へのヒアリング等 ②交通事業者等へのヒアリング等 ③公共交通ワークショップ		内容 検討		①② アンケート 調査実施		③ワークショップ2回 開催(5/23、6/27)						
3. 地域公共交通の再構築調査・検討 ①交通結節機能の強化・再構築 ②モコバスの再編 ③既存デマンド乗合交通検討 ④新たな移動手段の導入可能性調査・検討		→		→								
			・現状と課題の整理 ・新たな移動手段の事例収集									
4. 第2次計画の作成								→	→	→	→	→
								現行計画の評価		計画素案	パブコメ	修正 1

# (1) 守谷市内公共交通に関する調査内容について

## ① まちづくり協議会アンケート調査内容(案)

別紙1

### 1. 調査目的

守谷市のまちづくり協議会に、公共交通の利用状況・課題や、今後の守谷市の公共交通のあり方について意見を伺うため、アンケート調査を実施する。

### 2. 調査対象者

まちづくり協議会(10協議会)に所属されている市民の方に、アンケートを実施する。

#### 【調査内容】

- ・公共交通の利用状況(路線バス、モコバス、デマンド乗合交通)や利用意向  
→協議会(地区)ごとに、公共交通の運行状況が異なるため、地区に応じた調査内容を設定
- ・新たな移動手段に対する意向
- ・市民ワークショップへの参加意向

### 3. 調査方法

[別紙1]のアンケート票を配布するとともに、回答内容等に応じて会長へヒアリングを実施する。

### 4. 調査期間

本協議会で調査内容の報告後、速やかに配布する。回答期間は3月中を目途とする。

※①の調査は、市民の皆様にもWEBアンケート形式でご協力をお願いする予定です。

## ② 交通事業者・送迎バス等運行事業者アンケート調査内容(案)

別紙2

### 1. 調査目的

守谷市の公共交通に関わる交通事業者に、現状の課題や、今後の守谷市の公共交通のあり方について意見を伺うため、アンケート調査を実施する。

### 2. 調査対象者

[別紙2]のとおり

### 3. 調査方法

[別紙2]のアンケート票を配布するとともに、回答内容等に応じてヒアリングを実施する。

### 4. 調査期間

本協議会で調査内容の報告後、速やかに配布する。回答期間は3月中を目途とする。

## ③ 市民ワークショップ開催計画(案)

別紙3

[別紙3]のとおり開催する。

## ○○○地区 公共交通に関するアンケート

**1** あなた自身についてお聞きします。

あてはまるもの 1 つに○をつけてください。（一部、複数選択・自由記述の質問がございます。）

(1) お住まい(町丁目まで)	
(2) 年代	1. 20代 2. 30代 3. 40代 4. 50代 5. 60代 6. 70代 7. 80代 8. 90歳以上
(3) 性別	1. 男性 2. 女性 3. 回答しない
(4) 自動車運転免許の有無	1. 持っていて、自身で運転する →(5)へ 2. 持っているが、運転はしない →次ページへ 3. 持っていない →次ページへ 4. 返納済 →次ページへ
(5) 自動車等の運転について ※あてはまるもの全てに○	自身で運転をされる方のみお答えください。 1. 運転に不安はない 2. 運転に不安がある 3. 運転をやめるように言われたことがある 4. 運転免許返納を考えている 5. 運転をやめる予定はない 6. その他 ( _____ )

## 2

### 各公共交通の利用状況と今後の利用意向についてお聞きします。

#### 1 路線バスについてお聞きします。

あてはまるもの 1 つに○をつけてください。（一部、複数選択・自由記述の質問がございます。）

##### 1-1 路線バスの利用状況についてお答えください。

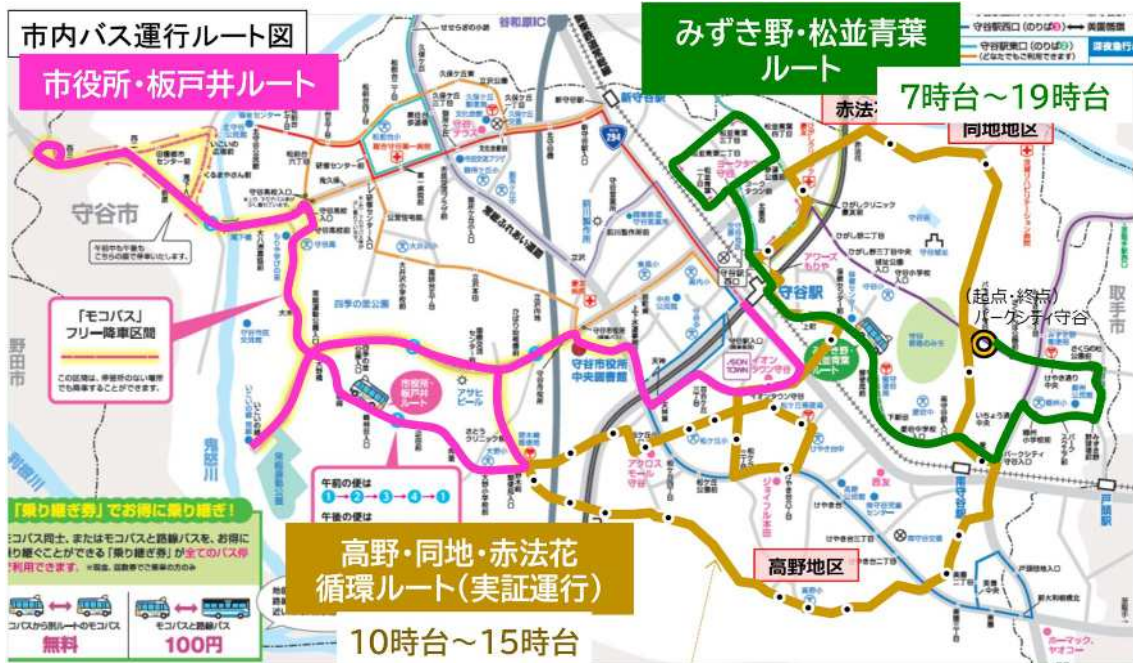
(1) 利用頻度	1. 週 5 日以上    2. 週に 3~4 日 3. 週に 1~2 日    4. 月に数回    5. 時々・たまに 6. 利用しない → <b>1-2</b> へ
(2) 最も多く利用する乗車停留所と降車停留所	乗車停留所 ( _____ ) ↑ご自宅から徒歩 _____ 分程度 降車停留所 ( _____ )
(3) 主な利用目的 ※1~7、ア~イから各 1 つに○	1. 通勤    2. 通学    3. 通院・検診    4. 買い物 5. 飲食・娯楽    6. 家族や知人の送迎 7. その他 ( _____ )
	ア. 鉄道に乗るため駅に行く    イ. 鉄道には乗らない

#### ※1-1(1)利用頻度で「6. 利用しない」と回答した方のみ

##### 1-2 路線バスの利用意向についてお答えください。

(1) 現在路線バスを日常的に利用しない理由 ※最大 3 つに○	1. 自宅近くに停留所がない 2. 停留所はあるが、そこまで自力で行けない 3. 停留所に座れる場所（ベンチ等）がないから 4. 行きたい場所の近くに停留所がない 5. 本数が少ない 6. 利用したい時間帯に運行していない （利用したい時間帯： _____ 時頃） 7. その他 ( _____ )
(2) 路線バスを今後利用したいか	1. そう思う 2. (1)で選択した項目が改善されれば利用したい 3. 利用しない 4. その他 ( _____ )

2 モコバスについてお聞きします。



あてはまるもの 1 つに○をつけてください。(一部、複数選択・自由記述の質問がございます。)

2-1 モコバスの利用状況についてお答えください。	
(1) 利用頻度	1. 週 5 日以上    2. 週に 3~4 日 3. 週に 1~2 日    4. 月に数回    5. 時々・たまに 6. 利用しない → <b>2-2 (次ページ)</b> へ
(2) 最も利用する系統	1. 市役所・板戸井ルート 2. みずき野・松並青葉ルート 3. 高野・同地・赤法花循環ルート (実証運行中)
(3) 最も多く利用する乗車停留所と降車停留所	乗車停留所 ( _____ ) ↑ご自宅から徒歩 _____ 分程度 降車停留所 ( _____ )

(4) 主な利用目的 ※1～7、ア～イから各1つに○	1. 通勤 2. 通学 3. 通院・検診 4. 買い物 5. 飲食・娯楽 6. 家族や知人の送迎 7. その他 ( _____ )
	ア. 鉄道に乗るため駅に行く イ. 鉄道には乗らない
(5) 乗り継ぎ利用 ※あてはまるもの全てに○	1. モコバス ⇔ 別ルートのココバス の乗り継ぎをする 2. モコバス ⇔ 鉄道 の乗り継ぎをする 3. モコバス ⇔ 路線バス の乗り継ぎをする 4. 乗り継ぎの際に、乗り継ぎ券を使用したことがある 1～4 を選択 → <a href="#">次ページへ</a> 5. 乗り継ぎはほとんどしたことがない → <b>(6)</b> へ
(6) 乗り継ぎをしない理由 ※あてはまるもの全てに○	1. 主な目的地まで乗り継ぎなしで行けるから 2. 乗り継ぎ時に発生する待ち時間が長いから 3. 乗り継ぐ停留所に座れる場所がないから 4. 乗り継ぎの仕方が分からないから 5. 乗り継ぎができることを知らなかった 6. その他 ( _____ )

※2-1(1)利用頻度で「6. 利用しない」と回答した方のみ

2-2 モコバスの利用意向についてお答えください。	
(1) 現在モコバスを日常的に利用しない理由 ※最大3つに○	1. 自宅近くに停留所がない 2. 停留所はあるが、そこまで自力で行けない 3. 停留所に座れる場所（ベンチ等）がないから 4. 行きたい場所の近くに停留所がない 5. 本数が少ない 6. 利用したい時間帯に運行していない (利用したい時間帯： _____ 時頃) 7. その他 ( _____ )
(2) モコバスを今後利用したいか	1. そう思う 2. (1)で選択した項目が改善されれば利用したい 3. 利用しない 4. その他 ( _____ )
(3) モコバスに経由してほしい場所 (守谷市内に限る)	※地名や施設名など具体的な場所を記入してください

### 3 デマンド乗合交通についてお聞きます。

#### デマンド乗合交通とは・・・

事前に利用者登録を行った方が  
電話で予約し、ご指定の場所へ  
車が迎えに行き、目的地まで運行します。



※目的に応じて他の利用者と乗り合いになるため、  
到着時刻が遅れる可能性があります。

**料金** 守谷市に住民登録されており、1人で乗り降りできる方で、  
65歳以上の方：300円  
障がい者手帳をお持ちの方：200円（中学生以下：無料）  
同伴者（利用者1名につき1名乗車可）：300円（中学生以下：無料）  
※上記に当てはまらない場合利用不可 ※現金支払いのみ

**手順** 利用者登録申請（HP、指定施設での配布、場合により電話でも可）後、  
電話（3運行日前～当日1時間前）にて予約 ※予約は先着

**運行** 8:10頃乗車～16:20頃降車まで

**利用** 原則1名につき2回/日（往復予約可）

**発着** 自宅のほか、公共施設、医療機関、店舗等 ※守谷市内

以下は、**65歳以上の方**がお答えください。（65歳未満の方は、**3-5 (P.7)**にお進みください。）

あてはまるもの1つに○をつけてください。（一部、複数選択・自由記述の質問がございます。）

3-1 あなたは、守谷市のデマンド乗合交通をご存じですか。

1. はい 2. いいえ （「2. いいえ」を選択された方は、**3-4 (P.7)**へお進みください。）

3-2 デマンド乗合交通の利用状況についてお答えください。

(1) 利用頻度	1. 週5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に数回 5. 時々・たまに 6. 利用しない → <b>3-3 (次ページ)</b> へ
(2) 主な乗車地 ※往復利用の場合は往路	1. 自宅 2. その他 ( _____ )
(3) 主な目的地 ※往復利用の場合は往路	1. 守谷駅 2. 新守谷駅 3. 南守谷駅 4. 総合守谷第一病院 5. イオンタウン守谷 6. その他 ( _____ ) ( _____ )

(4) 往復利用の有無 ※4.を選択した場合はア・イも回答	1. ほとんど毎回 2. 2回に1回以上 3. 数回に1回程度 4. ほとんど片道利用 (ア. 行きのみ イ. 帰りのみ)
(5) バスへの乗り継ぎ	デマンド乗合交通を利用して 1. バスに乗るためにバス停まで利用することがある 2. バス停まで行くことはない
(6) 主な利用目的 ※あてはまるもの全てに○	1. 通勤 2. 通院・検診 3. 買い物 4. 飲食・娯楽 5. 家族や知人の送迎 6. 鉄道に乗るため駅に利用する 7. その他 ( _____ )
(7) 乗合状況	1. 他の利用者と同乗することが多い 2. 自分 (と付き添いの方) だけで乗車することが多い
(8) デマンド乗合交通を利用する理由 ※あてはまるもの全てに○	1. ドア・ツー・ドアでの移動が可能だから 2. 路線バスやモコバスなど、他の移動手段がないから 3. 時間が読みやすいから 4. 自身で運転ができないから 5. タクシーより安いから 6. その他 ( _____ )
(9) デマンド乗合交通が無ければ、主にどの移動手段を利用していたか	1. 他の公共交通 (路線バス、モコバス) 2. 自動車 (自分の運転) 3. 家族等による送迎 4. タクシー 5. 自転車 6. 徒歩 7. 移動をあきらめる 8. その他 ( _____ )

### ※3-2(1)利用頻度で「6. 利用しない」と回答した方のみ

3-3 デマンド乗合交通の利用意向についてお答えください。	
(1) 現在デマンド乗合交通を日常的に利用しない理由 ※最大3つに○	1. 予約が取れない 2. 予約・利用方法が難しい・面倒 3. 予約方法がわからない 4. 自分には必要ない 5. 利用したい時間帯に運行していない (利用したい時間帯: _____ 時頃) 6. その他 ( _____ )

(2) デマンド乗合交通を今後利用したいか	1. そう思う 2. (1)で選択した項目が改善されれば利用したい 3. 年齢等の利用制限がなければ利用したい 4. 利用しない 5. その他 ( _____ )
-----------------------	---

→以上で、デマンド乗合交通に関する質問は終了です。次のページへお進みください。

**※3-1で「2. いいえ」を選択された方のみ**

3-4 あなたは、今後守谷市のデマンド乗合交通を利用してみたいと思いますか。
1. はい 2. いいえ その理由 ( _____ )

→以上で、デマンド乗合交通に関する質問は終了です。次のページへお進みください。

以下は、**65歳未満の方**がお答えください。

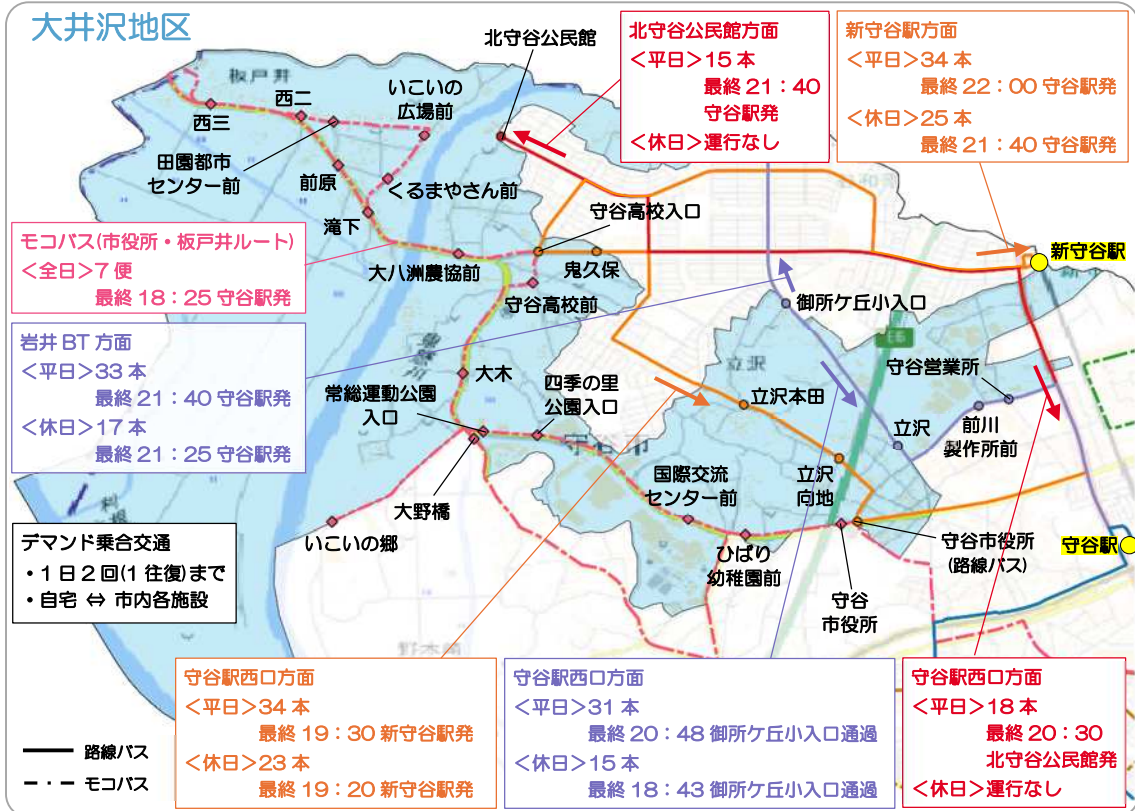
3-5 あなたは、守谷市のデマンド乗合交通をご存じですか。
1. はい 2. いいえ (「2. いいえ」を選択された方は、 <u>次ページ</u> へお進みください。)

3-6 デマンド乗合交通に対するご意見をご回答ください。	
(1) あなたは、年齢制限等がなければ、デマンド乗合交通を利用してみたいですか	1. 利用したい      2. 場合によっては利用したい 3. 利用したくない
(2) (1)の理由を教えてください	
(3) その他、デマンド乗合交通という移動手段について、ご意見がございましたらご回答ください	(回答例：年齢制限をなくしてほしい 等)

各協議会ごとに図面は入れ替える予定

### 3

現在の公共交通に対する考えについてお聞きます。



大井沢地区および守谷市の公共交通について、あなたのお考えをご自由にお書きください。

(1) 路線バス	(回答例：夜遅くの便がないので、帰りはタクシーを使わないといけない)
(2) モコバス	(回答例：運行本数が少ない、フリー降車区間がよくわからない)
(3) デマンド乗合交通	(回答例：いつも予約がとれないので困っている)
(4) その他・総合的に	(回答例：〇〇病院に行きにくい、自動車が一番便利だからバスは使わない)

# 4

## 新たな移動手段の導入についてお聞きします。

### 1 ライドシェアについてお聞きします。

#### ～ ライドシェアとは？ ～

バス事業やタクシー事業によって輸送手段を確保することが困難な場合、自家用車を活用して、一般のドライバーが運転する車両にて移動手段を提供（有償）する方法を**ライドシェア**と呼んでいます。

ライドシェアには2種類あります。

公共ライドシェア……市町村、NPO 法人等が運行。地方公共団体の主宰する「地域公共交通会議」等で、関係者間で協議が調った場合に導入

日本版ライドシェア…タクシー事業者の管理の下で運行。国土交通省が指定する、『タクシーが不足する地域、時期及び時間帯』で導入

#### ライドシェアの特徴

- ・講習を受けることで、普通自動車第一種免許しか持っていない方でもドライバーを務めることができます
- ・移動時間や目的地が同じ方と乗り合う可能性があります



#### 地域のニーズ

公共交通がない  
利用しにくい

通院や買い物など  
日常に必要な移動が  
ままならない

#### 地域の実情

人口減、高齢化で  
ドライバーの確保が難しい

デマンド乗合交通の  
運営が厳しい



持続可能な地域の  
移動手段の確保のため  
住民のニーズに応じた  
移動手段

ライドシェアについて、次のページの設問にお答えください。

(1) あなたは、仮に守谷市にライドシェアが導入されることとなった場合、どのように感じますか。  
※最大 3 つに○

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. 地域の人を送ってくれると安心感がある | 2. 高齢者への対応が親切そうだ        |
| 3. 予約方法や料金次第では使いたい    | 4. 馴染みのないサービスは使いたくない・不安 |
| 5. 一般ドライバーの運転は信頼できない  | 6. 知らない人の運転に同乗したくない     |
| 7. 相乗り自体が苦手なので利用したくない | 8. 自分には必要ない・既存の交通手段で十分  |
| 9. その他 ( _____ )      |                         |

(2) 仮に、ライドシェアの導入が決定した場合、ドライバーを引き受けようと思いますか。  
※1 つに○

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. 積極的に引き受けたい         | 2. 他に希望者がいなければ引き受けてもいい |
| 3. 報酬や保険内容次第で引き受けてもいい | 4. やりたくない              |
| 5. 免許を持っていない・運転ができない  |                        |
| 6. その他 ( _____ )      |                        |

## 2 バスの自動運転の導入についてお聞きます。

あてはまるもの 1 つに○をつけてください。

(1) 仮に、路線バスやモコバスに自動運転車両が導入された場合、あなたは利用したいですか？

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. 利用したい                    | 2. 安全性が確保されていれば利用したい |
| 3. 利用したくない → その理由 ( _____ ) |                      |

## 3 新たな移動手段に対するご意見についてお聞きます。

守谷市に、ライドシェアや自動運転等の新たな移動手段を導入することについて、あなたはどのように思いますか。ご自由にお書きください。

## 5

### ワークショップへの参加についてお聞きします。

市では、公共交通に関して皆様とともに考える場として、  
ワークショップの開催を予定しています。  
若い方からご年配の方まで、幅広く参加者を募集します。

#### 「みんなで描く、守谷の交通」(仮)

##### 場所

守谷市役所 大会議室

##### 時期

第1回：平成8年5月23日(土) 14～16時【世代別】

第2回：平成8年6月27日(土) 14～16時【世代混合】

各回2時間程度を予定しています

##### テーマ(仮)

- ・移動における困りごとや理想の公共交通
- ・新たな移動手段について



あてはまるもの1つに○をつけてください。

(1) あなたは、本ワークショップに参加したいですか。

1. はい 2. いいえ

応募方法は、広報もりや4月号などでお知らせします。

その他、公共交通に関して、ご意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。ご協力、ありがとうございました。

以下は、該当する協議会のみ配布

みずき野地区まちづくり協議会のみ

4 互助輸送（お買い物サポート）についてお聞きます。

※互助輸送とは：移動に不便をきたす市民を対象に、ボランティアや地域の助け合いといった活動において、道路運送法上の許可・登録を要しない送迎です。

お買い物サポートみずき野

みずき野地区まちづくり協議会が市に提案し、  
互助輸送のための公用車貸出し事業がスタート！

毎週月曜日/木曜日 の 午前 10 時/午後 2 時  
郷州公民館裏駐車場（みずき野ひろば裏）から出発  
※みずき野集会所にて事前予約制  
お買い物時間は 1 時間 30 分



あてはまるもの 1 つに○をつけてください。（一部、複数選択・自由記述の質問がございます。）

4-1 「お買い物サポートみずき野」についてお答えください。

(1) お買い物サポートを利用したことがありますか	1. はい 2. いいえ
---------------------------	--------------

4-2 お買い物サポートの運営状況についてお答えください。

(1) 運行状況 (予約が入る頻度)	(回答例：週 1 回程度)
(2) 取組の継続意向	1. はい 2. いいえ →その理由 ( _____ )
(3) あなたは、お買い物サポートのドライバーを務めたことがありますか	1. はい 2. ないが、やってみたい 3. いいえ

4-3 その他、お買い物サポートみずき野について、ご意見がございましたらご回答ください。

## 実証運行ルート通過地区のみ

### 3 モコバス実証運行ルート（高野・同地・赤法花循環ルート）についてお聞きます。

バス交通に不便を来している 高野地区・同地地区・赤法花地区 を含むエリアを  
対象としたコミュニティバス「高野・同地・赤法花循環ルート」が、  
令和7年11月より実証運行開始となりました。



あてはまるもの1つに○をつけてください。（一部、複数選択・自由記述の質問がございます。）

3-1 あなたは、昨年11月より実証運行開始となった、コミュニティバス「高野・同地・赤法花循環ルート」をご存じですか。

1. はい 2. いいえ （「2. いいえ」を選択された方は、**4 (P.○)** へお進みください。）

3-2 実証運行ルート（高野・同地・赤法花循環ルート）の利用状況についてお答えください。

(1) 利用頻度	1. 週5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に数回 5. 時々・たまに 6. 利用しない → <b>3-3 (次ページ)</b> へ
(2) 最も多く利用する乗車停留所と降車停留所	乗車停留所 ( _____ ) ↑ご自宅から徒歩 _____ 分程度 降車停留所 ( _____ )

<p>(3) 実証運行開始前は、主にどの移動手段を利用していたか</p>	<p>1. 路線バス 2. デマンド乗合交通 3. 自動車（自分の運転） 4. 家族等による送迎 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩 8. あまり外出しない</p> <p>※「1. 路線バス」と回答された方は、分かる範囲で以下もご記入ください</p> <p>乗車停留所（ _____ ） ↑ご自宅から徒歩 _____ 分程度</p> <p>降車停留所（ _____ ）</p>
<p>(4) 実証運行ルートの本格運行移行希望</p>	<p>1. 本格運行してほしい 2. 本格運行する必要はない・廃止が良い 3. その他（ _____ ）</p> <p style="text-align: right;">→ <b>4（次ページ）</b>へ</p>

※3-2(1)利用頻度で「6. 利用しない」と回答した方のみ

3-3 モコバス実証運行ルートの利用意向についてお答えください。	
<p>(1) 現在実証運行ルートを利用しない理由 ※最大3つに○</p>	<p>1. 自宅近くに停留所がない 2. 停留所はあるが、そこまで自力で行けない 3. 停留所に座れる場所（ベンチ等）がないから 4. 行きたい場所に停留所がない 5. 本数が少ない 6. 利用したい時間帯に運行していない （利用したい時間帯： _____ 時頃） 7. その他（ _____ ）</p>
<p>(2) その他、モコバス実証運行ルートについて、ご意見がございましたらご回答ください</p>	

## 交通事業者・送迎バス等運行事業者アンケート調査内容(案)

### 1. 調査目的

守谷市の公共交通に関わる交通事業者に、現状の課題や、今後の守谷市の公共交通のあり方について意見を伺うため、アンケート調査を実施する。

### 2. 調査対象者

交通手段	事業者名		調査内容
路線バス	関東鉄道(株)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの利用状況</li> <li>・現状の課題、今後の運行に対する意見・要望</li> <li>・新たな交通手段に対する意見等</li> </ul>
タクシー (3社)	京成タクシー茨城(株)守谷営業所 守谷タクシー有限会社 小川交通有限会社		<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーの利用状況</li> <li>・現状の課題、今後の運行に対する意見・要望</li> <li>・デマンド乗合交通における利用状況、課題、今後について</li> <li>・今後の公共交通施策(タクシー運行・デマンド運行)に対する意見、要望</li> <li>・新たな交通手段に対する意見等</li> </ul>
デマンド 乗合交通	(株)守谷福祉協会		<ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド乗合交通における利用状況、課題、今後について</li> <li>・今後の公共交通施策(デマンド運行)に対する意見、要望</li> <li>・新たな交通手段に対する意見等</li> </ul>
送迎バス	企業 (通勤) ※守谷駅 企業バス 等連絡協 議会 会員	アサヒビール(株) ピジョン(株) キャノンエコロジ ィンダストリー(株) 他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・送迎事業の状況、運行形態、課題</li> <li>・一般の方の混乗の可能性について</li> </ul>
	病院 3院	総合守谷第一病院	
		守谷慶友病院 茨城リハビリテーシ ョン病院	
	生徒送迎	守谷自動車学校	

### 3. 調査方法

次頁以降に示すアンケート票を配布するとともに、回答内容等に応じてヒアリングを実施する。

### 4. 調査期間

本協議会で調査内容の承認後、速やかに配布する。回答期間は3月中を目途とする。

# 【バス事業者調査票】 関東鉄道株式会社様

担当部署・担当者名

## 1. 現在の利用状況等について

貴社における守谷市内のバスの利用状況等の現状についてお答えください。

### (1) 利用状況

路線バスの系統別に具体的な利用状況を教えてください。

#### ■解答例

利用の多い曜日・時間帯	平日の朝の通勤通学時間帯
利用の少ない曜日・時間帯	平日の10:00~14:00、休日の朝時間帯
利用者の特徴	<input checked="" type="checkbox"/> 学生が多い <input checked="" type="checkbox"/> 通勤者が多い <input checked="" type="checkbox"/> 高齢者が多い <input checked="" type="checkbox"/> 子連れが多い その他( )
料金の支払方法	定期利用が約(6)割、定期以外が約(4)割
利用者からの要望	●●付近にバス停を設置して欲しい ●時台の運行本数を増やしてほしい

#### ■守谷駅西口⇄北守谷公民館

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い <input type="checkbox"/> その他( )
料金の支払方法	定期利用が約( )割、定期以外が約( )割
利用者からの要望	

#### ■守谷駅西口⇄岩井バスターミナル

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い <input type="checkbox"/> その他( )
料金の支払方法	定期利用が約( )割、定期以外が約( )割
利用者からの要望	

#### ■守谷駅西口⇄新守谷駅

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い その他( )
料金の支払方法	定期利用が約( )割、定期以外が約( )割
利用者からの要望	

■守谷駅西口⇄美園循環

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い その他（ ）
料金の支払方法	定期利用が約（ ）割、定期以外が約（ ）割
利用者からの要望	

■守谷駅東口⇄取手駅西口

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い その他（ ）
料金の支払方法	定期利用が約（ ）割、定期以外が約（ ）割
利用者からの要望	

## 2. 現在の課題等について

守谷市内のバス運行に関する現状の課題や問題点についてお答えください。

### (1) 施設について

バス停等の施設の観点 (乗継・乗換の利便性など)	
車両の観点	

### (2) 運行について

運行効率や利用率の観点	
他の交通事業者との 競合の観点	
経営資源の観点 (人員不足、原価高騰など)	
その他、運行を継続する上 での課題等があればご自由 にご記入ください	

### 3. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、貴社の状況やお考えをお答えください。

#### (1) 今後のサービス内容の変更予定について

ダイヤ改定や運賃変更について実施の予定があれば具体的内容をご記入ください。  
また、具体的予定はないが、検討している（検討予定）の内容があればご記入ください。

#### (2) 理想とするバス路線について

可能であれば運行すべきと考えるルートや増便（減便）したいと考える系統等があれば、ご記入ください。

#### (3) 利用促進について

利用促進にあたって取り組みたい（又は取り組んでいる）事業があればご記入ください。

#### (4) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご記入ください。

### 4. 公共ライドシェアへの協力可否について

守谷市内の公共交通施策として「公共ライドシェア」の導入を検討する場合における、参考情報とさせていただくため、以下の内容についてお答えください。

#### (1) 守谷市における公共ライドシェアの導入について

守谷市で公共ライドシェアを導入することへの賛否についてご意見をください。

- 賛成 条件によっては賛成（条件等を記載してください）  
反対（理由を記載してください） どちらでもない  
（記載例：バス路線が運行していないエリア・時間帯であれば賛成）

#### (2) 公共ライドシェア導入時の事業への協力可否について

運行管理者を担っていた ことは可能でしょうか。	<input type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 不可能
可能な場合の時間帯や条件	( )時～( )時 条件等：
不可能な場合の理由	

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 【タクシー事業者調査票】（事業者名）様

事業者名 (企業名)	
担当部署・担当者名	

### 1. 現在の運行状況や利用状況等について

貴社における守谷市内のタクシー運行状況等の現状についてお答えください。

#### (1) 運行状況

守谷市内におけるタクシー事業の運行状況を教えてください。

保有車両台数	総数：( ) 台 うち、タクシー利用：( ) 台 休車：( ) 台 デマンド等のその他利用：( ) 台
運転手数	( ) 人

#### (2) 利用状況

守谷市内におけるタクシー事業の利用状況を教えてください。

##### ■解答例

利用の多い曜日・時間帯	平日の朝の通勤通学時間帯
利用の少ない曜日・時間帯	平日の10:00~14:00、休日の朝時間帯
利用の多い行先	守谷駅、茨城リハビリテーション病院、イオンタウン守谷、市役所
利用者の特徴	<input checked="" type="checkbox"/> 学生が多い <input checked="" type="checkbox"/> 通勤者が多い <input checked="" type="checkbox"/> 高齢者が多い <input checked="" type="checkbox"/> 子連れが多い <input type="checkbox"/> その他( )
予約の受付状況 利用可能な予約方法と概ねの平日1日当たりの件数をご記入ください	<input checked="" type="checkbox"/> 電話受付：(100件/日) <input checked="" type="checkbox"/> 配車アプリ：(30件/日) <input checked="" type="checkbox"/> その他：(10件/日) (その他の方法：Lineを使った予約)
利用者からの要望	予約が取れないので、タクシーの台数を増やしてほしい

##### ■回答欄

利用の多い曜日・時間帯	
利用の少ない曜日・時間帯	
利用の多い行先	
利用者の特徴	<input type="checkbox"/> 学生が多い <input type="checkbox"/> 通勤者が多い <input type="checkbox"/> 高齢者が多い <input type="checkbox"/> 子連れが多い <input type="checkbox"/> その他( )
予約の受付状況 利用可能な予約方法と概ねの平日1日当たりの件数をご記入ください	<input type="checkbox"/> 電話受付：( ) 件/日 <input type="checkbox"/> 配車アプリ：( ) 件/日 <input type="checkbox"/> その他：( ) 件/日 (その他の方法： )
利用者からの要望	

## 2. 現在の課題等について

守谷市内のタクシー事業に関する現状の課題や問題点についてお答えください。

### (1) 施設について

タクシー乗降場所等の施設の観点	
車両の観点	

### (2) 運行について

運行効率や利用率の観点	
他の交通事業者との競合の観点	
経営資源の観点 (人員不足、原価高騰など)	
タクシー需要の観点	タクシー不足等により予約をお断りしている状況があれば断ることが多い状況(件数、時間帯、曜日、方面等)を教えてください
その他、運行を継続する上での課題等があればご自由にご記入ください	

## 3. デマンド乗合交通について

守谷市のデマンド乗合交通の運行に関して、利用状況やご意見をお答えください。

### (1) デマンド乗合交通の利用状況について

利用者の特徴 (複数回答可)	<input type="checkbox"/> 通院者が多い <input type="checkbox"/> 買い物客が多い <input type="checkbox"/> 体の不自由な方が多い <input type="checkbox"/> 荷物が多い方が多い <input type="checkbox"/> その他( )
利用者からの要望	

### (2) デマンド乗合交通の拡充への対応可否について

市外への運行について	<input type="checkbox"/> 対応可能 <input type="checkbox"/> 対応不可 ●●市までなら対応可能等の条件があれば、以下にご記入ください。
デマンド乗合交通車両の増車・車両大型化について	<input type="checkbox"/> 増車対応可能 <input type="checkbox"/> 増車対応不可 <input type="checkbox"/> 大型化対応可能 <input type="checkbox"/> 大型化対応不可 ●台、●人乗りまでの増車・大型化なら対応可能等の条件があれば、以下にご記入ください。

(3) デマンド乗合交通の課題について

乗降場所等の施設の観点	
車両等の観点	
運行効率や利用率の観点	
利用者マナーの観点 直前キャンセルによる他業務への影響や乗車時のマナー違反等あればご記入ください	
今後のデマンド運行業務の継続性の観点	
経営資源の観点 (人員不足、原価高騰など)	
その他、運行を継続する上での課題等があればご自由にご記入ください	

(4) デマンド乗合交通全般について

新たな利用者要望(市外への運行等)への対応の実現性について、ご意見があればご記入ください。

## 4. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、貴社の状況やお考えをお答えください。

(1) 今後のサービス内容の変更予定について

営業時間変更や運賃変更について実施の予定があれば具体的内容をご記入ください。 また、具体的予定はないが、検討している(検討予定)の内容があればご記入ください。

(2) 理想とするタクシー運行について

可能であれば運行すべきと考える時間帯や増車(減車)したいと考える内容や理由等があれば、ご記入ください。

(3) 利用促進について

利用促進にあたって取り組みたい(又は取り組んでいる)事業があればご記入ください。

(4) タクシー補助制度の創設について

新たな公共交通施策として、高齢者等一部の方のタクシー利用料金の一部を守谷市が負担するタクシー補助制度の導入を今後、検討することに対してご意見があればご記入ください。

(記載例：利用促進に繋がるため賛成、これ以上のタクシー需要には対応できないため反対)

(5) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご記入ください。

5. 公共ライドシェアへの協力可否について

守谷市内の公共交通施策として「公共ライドシェア」の導入を検討する場合における、参考情報とさせていただくため、以下の内容についてお答えください。

(1) 守谷市における公共ライドシェアの導入について

守谷市で公共ライドシェアを導入することへの賛否についてご意見をください。

賛成 条件によっては賛成(条件等を記載してください)

反対(理由を記載してください) どちらでもない

(記載例：タクシーが運行していない時間や不足している時間等の運行時間を協議の上決定するのであれば賛成できる可能性はある)

(2) 公共ライドシェア導入時の事業への協力可否について

運行管理者を担っていただくことは可能でしょうか。

可能 不可能

可能な場合の時間帯や条件

( )時～( )時

条件等：

不可能な場合の理由

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 【デマンド乗合交通事業者調査票】 (株)守谷福祉協会様

担当部署・担当者名

### 1. デマンド乗合交通について

守谷市のデマンド乗合交通の運行に関して、利用状況やご意見をお答えください。

#### (1) デマンド乗合交通の利用状況について

利用者の特徴 (複数回答可)	<input type="checkbox"/> 通院者が多い <input type="checkbox"/> 買い物客が多い <input type="checkbox"/> 体の不自由な方が多い <input type="checkbox"/> 荷物が多い方が多い <input type="checkbox"/> その他 ( )
利用者からの要望	

#### (2) デマンド乗合交通の拡充への対応可否について

市外への運行について	<input type="checkbox"/> 対応可能 <input type="checkbox"/> 対応不可 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 市までなら対応可能等の条件があれば、以下にご記入ください。
デマンド乗合交通車両の増車・大型化について	<input type="checkbox"/> 増車対応可能 <input type="checkbox"/> 増車対応不可 <input type="checkbox"/> 大型化対応可能 <input type="checkbox"/> 大型化対応不可 <input checked="" type="checkbox"/> 台、 <input checked="" type="checkbox"/> 人乗りまでの増車・大型化なら対応可能等の条件があれば、以下にご記入ください。

#### (3) デマンド乗合交通の課題について

乗降場所等の施設の観点	
車両等の観点	
運行効率や利用率の観点	
利用者マナーの観点 直前キャンセルによる他業務への影響や乗車時のマナー違反等あればご記入ください	
今後のデマンド運行業務の継続性の観点	
経営資源の観点 (人員不足、原価高騰など)	
その他、運行を継続する上での課題等があればご自由にご記入ください	

(4) デマンド乗合交通全般について

新たな利用者要望（市外への運行等）への対応の実現性について、ご意見があればご記入ください。

--

2. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、貴社の状況やお考えをお答えください。

(1) 今後のサービス内容の変更予定について

サービス内容の変更について実施の予定があれば具体的内容をご記入ください。  
また、具体的予定はないが、検討している（検討予定）の内容があればご記入ください。

--

(2) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご記入ください。

--

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 【送迎バス運行事業者調査票】（事業者名）様

事業者名 (企業名)	
担当部署・担当者名	

### 1. 送迎事業の内容について

貴社で実施されています従業員や利用者の送迎についてお答えください。

#### (1) 送迎事業の運行形態等

守谷市内における送迎事業の運行形態等を教えてください。

①送迎対象 ※あてはまるもの全てに☑を付けてください
<input type="checkbox"/> 従業員の送迎 <input type="checkbox"/> 利用者の送迎 <input type="checkbox"/> 見学者の送迎 <input type="checkbox"/> その他（具体内容：_____）
②バス台数 ※送迎事業に利用しているバスの台数をご記入ください ( _____ ) 台
③送迎の運行形態 ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください
<input type="checkbox"/> 自社送迎（自社で車両を保有し、自社で運行・管理） ⇒④へ進んでください <input type="checkbox"/> 自家用自動車管理業（自社で車両を保有し、運行・管理を委託） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 特定旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 一般貸切旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください
④自社送迎をされている場合は、運転者の方の運転業務の状況を教えてください。
<input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> その他（具体内容：_____）
⑤運行事業を委託・契約をされている場合は、交通事業者名を教えてください。
交通事業者名：_____

#### (2) 送迎事業の内容

守谷市内における送迎事業の運行内容等を教えてください。

①送迎バスの発着地を教えてください。 ※複数ある場合は、全てご記入ください
回答例： 守谷駅⇄自社事業所、社宅（●●市●●町）⇄自社事業所
②送迎車両のタイプと乗車定員 ※複数ある場合は、全てご記入ください
<input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員 ( _____ ) 人 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員 ( _____ ) 人 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員 ( _____ ) 人
③1便あたりの平均利用者数 ※車両タイプが複数ある場合は、全てご記入ください
<input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員 ( _____ ) 人/便 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員 ( _____ ) 人/便 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員 ( _____ ) 人/便
④運行に関する以下の項目について教えてください。 ※あり・なしに○を付けてください
<input type="checkbox"/> 決まった運行ルートの有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> ) <input type="checkbox"/> 時刻表の有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> ) <input type="checkbox"/> 事前予約や登録の有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> )

⑤送迎のアクセスポイント ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください

鉄道駅  
 拠点（市役所、商業施設など）  
 その他（具体的内容：\_\_\_\_\_）

⑥運行曜日・運行時間・1日あたりの往復合計の運行本数  
 ※守谷駅と自社事業所を往復運行する場合は2本としてください

回答例：  
 平日（月曜～金曜） 運行時間（7時～10時、16時～18時） 運行本数（10）本/日  
 毎日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 平日（月曜～金曜） 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 休日（土日祝日） 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日

特定の曜日のみの場合、以下にご記入ください。

月曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 火曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 水曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 木曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 金曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 土曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日  
 日曜日 運行時間（\_\_\_\_\_） 運行本数（\_\_\_\_\_）本/日

⑦令和6年度の合計の運行実績を教えてください。

年間輸送人数：約（\_\_\_\_\_）人  
 年間運行経費：約（\_\_\_\_\_）万円

## 2. 送迎事業を実施している理由や運行上の課題等について

貴社で実施している送迎事業について、実施の理由や実施における課題、公共交通利用への転換の可能性についてお答えください。

### （1）送迎事業を実施している理由と運行上の課題

①送迎事業を行うに至った背景や理由  
 ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください

路線バス等の公共交通はあるが、便数や輸送力が不足しているから  
 路線バス等の公共交通はあるが、時間がかかるから  
 路線バス等と電車の乗継が悪いから  
 夜間勤務等、路線バス等の公共交通のダイヤと勤務形態が合わないから  
 周辺に路線バス等の公共交通が無いから  
 路線バス等の公共交通の通勤費手当てと送迎バスの運行経費に大きな差が無いから  
 その他（具体的内容：\_\_\_\_\_）

②送迎事業を行うにあたって課題と感じている内容  
 ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください

乗降場所の設定  
 安全面の確保  
 送迎するドライバーや委託先の確保  
 運行経費の確保  
 その他（具体的内容：\_\_\_\_\_）

### （2）公共交通利用への転換の可能性

①現在行われている送迎による従業員の移動について、路線バス等の公共交通利用への転換の可能性はありますか。

路線バス等の公共交通の運行内容が見直されればある  転換の可能性はない

②路線バス等の公共交通利用への転換を検討するにあたって重視する内容を教えてください。  
 ※重視する内容の上位3つに☑を付けてください

事業所からバス停までの徒歩圏域  公共交通の運賃  
 公共交通の運行時間帯  公共交通の運行本数  
 路線バス等と電車の乗継  公共交通利用時の所要時間短縮  
 その他（具体的内容：\_\_\_\_\_）

### 3. 送迎バスへの一般の方の混乗について

貴社の送迎バスへの地域住民の同乗を検討する余地があるか教えてください。なお、ここにおいては、道路運送法上の許可や登録などの障壁は考えないものとしてお答えください。

#### (1) 乗車対象拡大の可能性や条件について

<p>①今後、地域住民が同乗できるようにする可能性を教えてください。</p> <p><input type="checkbox"/>乗客の範囲を拡大することはできない ⇒②へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>検討の必要性を感じている ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>今後、守谷市（行政）から要請があれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>各種支援などの条件が整えば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスを運行していない時間帯であれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーのみや車両のみの提供であれば検討する ⇒③へ進んでください</p>
<p>②「乗客の範囲を拡大することはできない」と回答された理由を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに<input type="checkbox"/>を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/>輸送余力がないため</p> <p><input type="checkbox"/>無償運行（利用者から運賃を徴収していない）であるため</p> <p><input type="checkbox"/>予約制で受付等の対応が困難なため</p> <p><input type="checkbox"/>防犯上のリスクがあるため、事故発生時に責任を負えないため</p> <p><input type="checkbox"/>運行スケジュール等の運行内容を頻繁に変更しているため</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスの経路上で一般の方を乗降させる時間的余裕がないため</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容：_____）</p>
<p>③地域住民の同乗を検討するにあたり必要と考えられる条件、または、このような条件であれば乗客範囲の拡大を検討してもよいと思われる内容を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに<input type="checkbox"/>を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/>有償運行の実施</p> <p><input type="checkbox"/>運行費用補填（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>車両提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>保険費用の支援（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーや予約受付等の人材等の提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容を以下にご記入ください）</p>

### 4. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、ご意見があればご回答ください。

#### (1) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご意見をください。

------------------

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 【送迎バス運行病院調査票】（事業者名）様

事業者名 (病院名)	
担当部署・担当者名	

### 1. 送迎事業の内容について

貴院で実施されています従業員や利用者の送迎についてお答えください。

#### (1) 送迎事業の運行形態等

守谷市内における送迎事業の運行形態等を教えてください。

①送迎対象 ※あてはまるもの全てに☑を付けてください <input type="checkbox"/> 従業員の送迎 <input type="checkbox"/> 利用者の送迎 <input type="checkbox"/> その他（具体内容：_____）
②バス台数 ※送迎事業に利用しているバスの台数をご記入ください (_____) 台
③送迎の運行形態 ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください <input type="checkbox"/> 自院送迎（自院で車両を保有し、自院で運行・管理） ⇒④へ進んでください <input type="checkbox"/> 自家用自動車管理業（自院で車両を保有し、運行・管理を委託） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 特定旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 一般貸切旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください
④自院送迎をされている場合は、運転者の方の運転業務の状況を教えてください。 <input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> その他（具体内容：_____）
⑤運行事業を委託・契約をされている場合は、交通事業者名を教えてください。 交通事業者名：_____

#### (2) 送迎事業の内容

守谷市内における送迎事業の運行内容等を教えてください。

①送迎バスの発着地や時刻表について、HPに記載の内容に補足事項があれば教えてください。 回答例： <u>HP記載の乗降場所以外でも乗降が可能である。</u> <u>時刻表以外にも頻繁に臨時便を発車させている。</u>
②送迎車両のタイプと乗車定員 ※複数ある場合は、全てご記入ください <input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員 (_____) 人 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員 (_____) 人 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員 (_____) 人
③1便あたりの平均利用者数 ※車両タイプが複数ある場合は、全てご記入ください <input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員 (_____) 人/便 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員 (_____) 人/便 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員 (_____) 人/便
④運行に関する以下の項目について教えてください。 ※あり・なしに○を付けてください <input type="checkbox"/> 決まった運行ルートの有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> ) <input type="checkbox"/> 時刻表の有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> ) <input type="checkbox"/> 事前予約や登録の有無 ( <u>あり</u> ・ <u>なし</u> )

<p>⑤送迎のアクセスポイント ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道駅</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点（市役所、商業施設など）</p> <p><input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）</p>
<p>⑥運行曜日・運行時間・1日あたりの往復合計の運行本数</p> <p><input type="checkbox"/> HPに記載の通り</p> <p><input type="checkbox"/> HPの記載内容と異なる運行もある（以下に具体的内容をご記入ください）</p>
<p>⑦令和6年度の合計の運行実績を教えてください。</p> <p>年間輸送人数：約（_____）人</p> <p>年間運行経費：約（_____）万円</p>

## 2. 送迎事業を実施している理由や運行上の課題等について

貴院で実施している送迎事業について、実施の理由や実施における課題、公共交通利用への転換の可能性についてお答えください。

### （1）送迎事業を実施している理由と運行上の課題

<p>①送迎事業を行うに至った背景や理由</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス等の公共交通はあるが、便数や輸送力が不足しているから</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス等の公共交通はあるが、時間がかかるから</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス等と電車の乗継が悪いから</p> <p><input type="checkbox"/> 周辺に路線バス等の公共交通が無いから</p> <p><input type="checkbox"/> 利用者の通院負担を軽減するため</p> <p><input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）</p>
<p>②送迎事業を行うにあたって課題と感じている内容</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/> 乗降場所の設定</p> <p><input type="checkbox"/> 安全面の確保</p> <p><input type="checkbox"/> 送迎するドライバーや委託先の確保</p> <p><input type="checkbox"/> 運行経費の確保</p> <p><input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）</p>

### （2）公共交通利用への転換の可能性

<p>①現在行われている送迎事業について、路線バス等の公共交通利用への転換の可能性はありますか。</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス等の公共交通の運行内容が見直されれば<u>ある</u>    <input type="checkbox"/> 転換の可能性は<u>ない</u></p>
<p>②路線バス等の公共交通利用への転換を検討するにあたって重視する内容を教えてください。</p> <p>※重視する内容の上位3つに☑を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/> 病院からバス停までの徒歩圏域                      <input type="checkbox"/> 公共交通の運賃</p> <p><input type="checkbox"/> 公共交通の運行時間帯                                      <input type="checkbox"/> 公共交通の運行本数</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス等と電車の乗継                                      <input type="checkbox"/> 公共交通利用時の所要時間短縮</p> <p><input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）</p>

### 3. 送迎バスへの一般の方の混乗について

貴院の送迎バスへの地域住民の同乗を検討する余地があるか教えてください。なお、ここにおいては、道路運送法上の許可や登録などの障壁は考えないものとしてお答えください。

#### (1) 乗車対象拡大の可能性や条件について

<p>①今後、地域住民が同乗できるようにする可能性を教えてください。</p> <p><input type="checkbox"/>乗客の範囲を拡大することはできない ⇒②へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>検討の必要性を感じている ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>今後、守谷市（行政）から要請があれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>各種支援などの条件が整えば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスを運行していない時間帯であれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーのみや車両のみの提供であれば検討する ⇒③へ進んでください</p>
<p>②「乗客の範囲を拡大することはできない」と回答された理由を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに<input type="checkbox"/>を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/>輸送余力がないため</p> <p><input type="checkbox"/>無償運行（利用者から運賃を徴収していない）であるため</p> <p><input type="checkbox"/>予約制で受付等の対応が困難なため</p> <p><input type="checkbox"/>防犯上のリスクがあるため、事故発生時に責任を負えないため</p> <p><input type="checkbox"/>運行スケジュール等の運行内容を頻繁に変更しているため</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスの経路上で一般の方を乗降させる時間的余裕がないため</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容：_____）</p>
<p>③地域住民の同乗を検討するにあたり必要と考えられる条件、または、このような条件であれば乗客範囲の拡大を検討してもよいと思われる内容を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てをご回答ください</p> <p><input type="checkbox"/>有償運行の実施</p> <p><input type="checkbox"/>運行費用補填（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>車両提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>保険費用の支援（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーや予約受付等の人材等の提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容を以下にご記入ください）</p>

### 4. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、ご意見があればご回答ください。

#### (1) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご意見をください。

------------------

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 【送迎バス運行事業者調査票】 守谷自動車学校様

担当部署・担当者名

### 1. 送迎事業の内容について

貴校で実施されています利用者の送迎についてお答えください。

#### (1) 送迎事業の運行形態等

守谷市内における送迎事業の運行形態等を教えてください。

①送迎対象 ※あてはまるもの全てに☑を付けてください <input type="checkbox"/> 従業員の送迎 <input type="checkbox"/> 利用者（生徒）の送迎 <input type="checkbox"/> 見学者の送迎 <input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）
②車両台数 ※送迎事業に利用している車両の台数をご記入ください （_____）台
③送迎の運行形態 ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください <input type="checkbox"/> 自校送迎（自校で車両を保有し、自校で運行・管理） ⇒④へ進んでください <input type="checkbox"/> 自家用自動車管理業（自校で車両を保有し、運行・管理を委託） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 特定旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください <input type="checkbox"/> 一般貸切旅客自動車運送事業（運行事業者と契約） ⇒⑤へ進んでください
④自校送迎をされている場合は、運転者の方の運転業務の状況を教えてください。 <input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> フルタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間は概ね運転業務を行っている <input type="checkbox"/> パートタイムで勤務し、勤務時間の一部で運転業務を行っている <input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）
⑤運行事業を委託・契約をされている場合は、交通事業者名を教えてください。 交通事業者名：_____

#### (2) 送迎事業の内容

守谷市内における送迎事業の運行内容等を教えてください。

①送迎において、HPに記載の通り完全予約制の個別送迎という認識でよろしいでしょうか。 <input type="checkbox"/> 完全予約制の個別送迎 <input type="checkbox"/> ルート送迎も行っている <input type="checkbox"/> 今後、ルート送迎も検討する
②送迎車両のタイプと乗車定員 ※複数ある場合は、全てご記入ください <input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員（_____）人 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員（_____）人 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員（_____）人
③1便あたりの平均利用者数 ※車両タイプが複数ある場合は、全てご記入ください <input type="checkbox"/> 路線バスタイプ（立席ありのバス） 乗車定員（_____）人/便 <input type="checkbox"/> 貸切・観光バスタイプ（立席なしのバス） 乗車定員（_____）人/便 <input type="checkbox"/> その他（ワンボックスカーなど） 乗車定員（_____）人/便
④運行に関する以下の項目について教えてください。 ※あり・なしに○を付けてください <input type="checkbox"/> 決まった運行ルートの有無 （ <u>あり</u> ・ なし ） <input type="checkbox"/> 時刻表の有無 （ <u>あり</u> ・ なし ） <input type="checkbox"/> 事前予約や登録の有無 （ <u>あり</u> ・ なし ）
⑤送迎のアクセスポイント ※複数ある場合はあてはまるもの全てに☑を付けてください <input type="checkbox"/> 生徒の自宅付近 <input type="checkbox"/> 拠点（市役所、商業施設など） <input type="checkbox"/> その他（具体的内容：_____）

⑥概ねの運行頻度と時間帯

※平均的に1日どのくらい送迎を行っているかお答えください。

回答例：

平日（月曜～金曜） 運行時間（7時～10時、16時～18時） 運行本数（10）本/日  
 平日（月曜～金曜） 運行時間（ ） 運行本数（ ）本/日  
 休日（土日祝日） 運行時間（ ） 運行本数（ ）本/日

⑦令和6年度の合計の運行実績を教えてください。

年間輸送人数：約（ ）人  
年間運行経費：約（ ）万円

## 2. 送迎事業を実施している理由や運行上の課題等について

貴校で実施している送迎事業について、実施の理由や実施における課題、公共交通利用への転換の可能性についてお答えください。

### （1）送迎事業を実施している理由と運行上の課題

①送迎事業を行うに至った背景や理由

※複数ある場合はあてはまるもの全てにを付けてください

- 路線バス等の公共交通はあるが、便数や輸送力が不足しているから
- 路線バス等の公共交通はあるが、時間がかかるから
- 路線バス等と電車の乗継が悪いから
- 周辺に路線バス等の公共交通が無いから
- 路線バス等の公共交通の通勤費手当と送迎バスの運行経費に大きな差が無いから
- サービスの一環として
- その他（具体内容： ）

②送迎事業を行うにあたって課題と感じている内容

※複数ある場合はあてはまるもの全てにを付けてください

- 乗降場所の設定
- 安全面の確保
- 送迎するドライバーや委託先の確保
- 運行経費の確保
- その他（具体内容： ）

### （2）公共交通利用への転換の可能性

①現在行われている送迎による生徒の移動について、路線バス等の公共交通利用への転換の可能性はありますか。

路線バス等の公共交通の運行内容が見直されればある  転換の可能性はない

②路線バス等の公共交通利用への転換を検討するにあたって重視する内容を教えてください。

※重視する内容の上位3つにを付けてください

- 貴校からバス停までの徒歩圏域
- 公共交通の運賃
- 公共交通の運行時間帯
- 公共交通の運行本数
- 路線バス等と電車の乗継
- 公共交通利用時の所要時間短縮
- その他（具体内容： ）

### 3. 送迎バスへの一般の方の混乗について

貴校の送迎バスへの地域住民の同乗を検討する余地があるか教えてください。なお、ここにおいては、道路運送法上の許可や登録などの障壁は考えないものとしてお答えください。

#### (1) 乗車対象拡大の可能性や条件について

<p>①今後、地域住民が同乗できるようにする可能性を教えてください。</p> <p><input type="checkbox"/>乗客の範囲を拡大することはできない ⇒②へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>検討の必要性を感じている ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>今後、守谷市（行政）から要請があれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>各種支援などの条件が整えば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスを運行していない時間帯であれば検討する ⇒③へ進んでください</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーのみや車両のみの提供であれば検討する ⇒③へ進んでください</p>
<p>②「乗客の範囲を拡大することはできない」と回答された理由を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てに<input type="checkbox"/>を付けてください</p> <p><input type="checkbox"/>輸送余力がないため</p> <p><input type="checkbox"/>無償運行（利用者から運賃を徴収していない）であるため</p> <p><input type="checkbox"/>予約制で受付等の対応が困難なため</p> <p><input type="checkbox"/>防犯上のリスクがあるため、事故発生時に責任を負えないため</p> <p><input type="checkbox"/>運行スケジュール等の運行内容を頻繁に変更しているため</p> <p><input type="checkbox"/>送迎バスの経路上で一般の方を乗降させる時間的余裕がないため</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容：_____）</p>
<p>③地域住民の同乗を検討するにあたり必要と考えられる条件、または、このような条件であれば乗客範囲の拡大を検討してもよいと思われる内容を教えてください。</p> <p>※複数ある場合はあてはまるもの全てをご回答ください</p> <p><input type="checkbox"/>有償運行の実施</p> <p><input type="checkbox"/>運行費用補填（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>車両提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>保険費用の支援（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>ドライバーや予約受付等の人材等の提供（自治体等による協力・支援）</p> <p><input type="checkbox"/>その他（具体内容を以下にご記入ください）</p>

### 4. 守谷市の公共交通施策について

守谷市内の公共交通施策について、ご意見があればご回答ください。

#### (1) 公共交通施策に対する要望について

公共交通事業について、行政に対する要望等がございましたらご意見をください。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。



# (仮称)みんなで描く、守谷の交通

守谷市 市民ワークショップ開催計画(案)

令和8年2月



## 実施概要

守谷市の公共交通機関における課題やニーズをワークショップを通じて『直接、声を聴く』ことで丁寧に把握。

守谷市の公共交通機関においては一部地域において利用利便性の低い地域等があり、それらを将来的に解決していくため、実際に利用している市民の声をヒアリングにより丁寧に把握し、改善検討や計画立案等の参考とします。

### 【実施概要】

タイトル	(仮称)みんなで描く、守谷の交通 守谷市公共交通市民ワークショップ
実施方針	<b>世代別グループと、世代混在グループの2回開催</b> 初回から価値観や生活スタイルの異なる世代が同一の場に介すると、「声の大きい」意見に引っ張られてしまい、多様な意見が引き出しにくくなってしまいう懸念があるため、まずは同一世代グループで1回目を行い、後日、世代混在グループで開催することにより、各世代の意見等を踏まえ、より活発な議論を促す。
実施時期	【第1回】 2026年5月23日(土)14時～16時 【第2回】 2026年6月20日(土)14時～16時
実施場所	守谷市役所大会議室(両日とも)
人数	30名程度/回
対象	市内在住・在勤・在学の方 ※原則2回参加できる方を優先、1回のみ参加も可 ※お子様連れ(0歳以上)でも可(託児所を設置予定) ※参加者の年代や居住地域により抽選を行う可能性有



## 開催までのフロー

### Step.1:参加者募集 (2026年4月～)



市のSNSや広報紙等を通じた募集。および市役所、公民館、バス車内などに開催を周知するチラシの掲出。

### Step.2:ワークショップ1回目 (2026年5月23日)



- ・6人5グループ程度に分け、グループ単位でディスカッション
- ・各グループに1名のファシリテーターを配置
- ・参加者は、年代の近い個人・団体で編成

#### プログラム(案)

第1回 (仮称)みんなで描く、守谷の交通	
オープニング 5分	市代表者による挨拶
概要説明 10分	守谷市の公共交通についての理解
グループワーク 50分	<ul style="list-style-type: none"> <li>・参加者の自己紹介</li> <li>・守谷市の公共交通機関の現状と課題について</li> <li>・課題に対する改善案や理想について</li> <li>・新たな移動手段(ライドシェア等)の受容性確認</li> </ul>
発表 30分	各グループ5分程度
総括 10分	市代表による総括
計 105分	

### Step.3:ワークショップ2回目 (2026年6月<sup>20</sup>27日)



- ・第1回参加者を基本に開催
- ・第2回は年代を混ぜて世代間交流を行いながら実施

### Step.4:レポート提出 (2026年7月中旬～下旬)

- ・各ワークショップ、各チームごとの報告書の作成・提出
- ・ワークショップ内容を市民の方々にもご報告するレポート(HP掲載等)の作成

#### ワークショップ開催の工程(案)

内容	工程				
	2月	3月	4月	5月	6月
ワークショップ開催 (2回)				● 5/23	● 6/27 <sup>20</sup>
協議会 (★)	★ 2/27			★	
開催日・開催要領の調整					
参加者募集のチラシ作成					
当日の説明用資料・シナリオ検討					
参加者募集開始					
参加者の調整・連絡					
ワークショップ開催準備					



## 参加者の募集方法について

### 【参加者募集の方法について】

市の公式SNSや広報紙等を活用し、参加者を募集する。  
また、市役所・公民館・バス車内等、開催を周知するチラシを作成、掲示する。

### 参加者募集チラシ(案)

**ワークショップ**  
**参加者募集中**

“みんなで描く守谷の交通”

守谷市の公共交通を将来に向けてより良くするため、  
実際に利用している市民の皆様と一緒に考えるワークショップ(意見交換会)です。  
ご意見をお聞かせください。

**第1回** 2026年 **5月23日(土)**  
14:00-16:00

**第2回** 2026年 **6月27日(土)**  
14:00-16:00

**会場** 市役所大会議室

**対象** 市内在住・在勤・在学の方  
※原則2回とも参加できる方を優先しますが、1回のみの参加でも可  
※お子様連れ(10歳以上)でもOK

**定員** 30人程度 ※超過の場合抽選

**申込〆切** 00月00日(日)までに電話  
または下記の二次元コードから

**当日の流れ**

**概要説明**  
守谷市の公共交通の現状抱えている課題等についてご説明します。

**グループワーク**  
5~6名で1チーム、全5チームに分かれていただきます。チームごとに意見交換していただきます。

**発表会**  
導かれた結論を各チーム1分程度でそれぞれ発表いただきます。発表を終えてから参加者各自のイイネームールによる投票を実施します。

主催: **守谷市** MORIYA CITY

申込・問合せ 守谷市地域公共交通活性化協議会事務局 (都市計画課内) 内線244

TEL **0000-00-0000**

QR

### 【参加者の申し込み方法について】

参加者募集のチラシに申し込み用のWEBフォームを作成し、リンクや二次元コードから応募頂く。  
併せて、電話申し込みも対応する。



## ワークショップについて

### 【意見交換の方法】

「みんなで描く、守谷の交通」の通り、守谷市の未来について参加者に考えてもらう場になるようにする。守谷市が抱える公共交通に対する課題に対し、市民がどのように考えているか。また、その課題に対して自分たち(参加者)に何ができるか。というような内容をディスカッションしてもらうことを想定している。

6人5グループ程度に分け、グループ単位でディスカッションを行う。各グループに1名のファシリテーターを配置を予定している。

各テーマに対し、参加者に対してファシリテーターが意見を投げかける。参加者には付箋を渡し、自分の意見について記載してもらう。模造紙を使用して1人1人の意見を集約し、その内容についてさらに議論を行う。

また、別途後日でも意見が収集できるよう、WEBアンケートフォームの作成を想定している。

(WEB フォームイメージ)

### ご意見・感想 フォーム

サービスに関するお問い合わせはこちらからお願いいたします。

**\*必須**

お名前

回答を入力

メールアドレス

回答を入力

ご意見・感想について

回答を入力

送信



## ワークショップの流れについて

### 第1回ワークショップグループワークの流れ(イメージ)

ファシリテーター	まず、本ワークショップのルールを説明します。①全ての参加者の発言を尊重しましょう、②否定・批判はしない、③他の人の話を最後まで聞いてから意見する。これらを守っていただくよう、お願いします。
参加者	まずは各自、自己紹介カードに記入をお願いします。
ファシリテーター	(記入時間)
参加者	1人ずつ、自己紹介をお願いします。名前・年齢・居住地区、ここまでの移動手段とそれを選んだ理由を発表してください。
参加者	(自己紹介)
ファシリテーター	<b>「①守谷市の公共交通について」</b>
参加者	冒頭の説明にあった、守谷市の公共交通の現状を聞いて、どう感じましたか。また、自分自身の毎日の生活と照らし合わせてみて、どう思いますか。付箋に感じたことについて記入してください。
参加者	(記入時間)
ファシリテーター	(模造紙に意見を集約、内容を発表)この結果を見て、それぞれの意見に対して、どう感じますか。また、どのようにしていくべきだと思いますか。
参加者	(1人ずつ発表)
ファシリテーター	今出た意見の中で、自分たちができることは何だと思いますか。
	～
	(高齢者向けの質問)
ファシリテーター	普段バスは利用しますか。利用する・しない理由を教えてください。
ファシリテーター	免許返納はしていますか。免許の有無により、外出に変更はありましたか。
ファシリテーター	出た意見について、行政や企業にお願いしたいことはありますか。また、自分たちができることは何だと思いますか。
	～
	(子育て世代向けの質問)
ファシリテーター	デマンド交通についてどう思いますか。現状65歳以上しか利用できない仕組みですが、利用してみたいと思ったことはありますか。
ファシリテーター	子供の送迎(病院・学校・習い事等)に公共交通を使っていますか。
ファシリテーター	出た意見について、行政や企業にお願いしたいことはありますか。また、自分たちができることは何だと思いますか。



## ワークショップの流れについて

### 第1回ワークショップグループワークの流れ(イメージ)

	<b>「②新たな移動手段について」</b>
ファシリテーター	近年、新たな移動手段として「ライドシェア」が導入されています。(ライドシェアの詳細を説明)守谷市で導入するとなった場合、使いたいと思いますか。付箋に感じたこと、思っていることを記入してください。
参加者	(記入時間)
ファシリテーター	(模造紙に意見を集約、内容を発表)この結果を見て、どのような懸念事項があると思いますか。
参加者	(1人ずつ発表)
ファシリテーター	それぞれの意見に対して、どのようにしていくべきだと思いますか。また、自分たちができることは何だと思いますか。
参加者	(1人ずつ発表)
	～
	(高齢者向けの質問)
ファシリテーター	スマホ、アプリ、ネット予約等に対して、抵抗はありますか。
	～
	(子育て世代向けの質問)
ファシリテーター	子供を連れて乗車することに対する懸念点はありますか。

※質問内容については、参加者の年齢・人数によって適宜修正することを想定。

※第2回のグループワークについては、第1回で出た意見を踏まえて、「守谷市の理想の公共交通」をテーマに議論を行う。第1回目の結果によって、質問内容は再検討することを想定。



# モコバスの現状と課題について

# モコバスの現状



## ■運行概要

- 運行ルート :2ルート(市役所・板戸井ルート, みずき野・松並青葉ルート)  
:令和7年11月25日より高野・同地・赤法花ルートを実証運行中
- 運行時間帯 :7時台~19時台 毎日(土日祝日も運行)
- 運行台数 :2台(2人)
- 運行車両 :日野・ポンチョ(定員:39人)
- 利用料金 :大人(中学生以上)200円、小人(小学生)100円 等  
乗り継ぎ券による割引あり



## ■利用状況

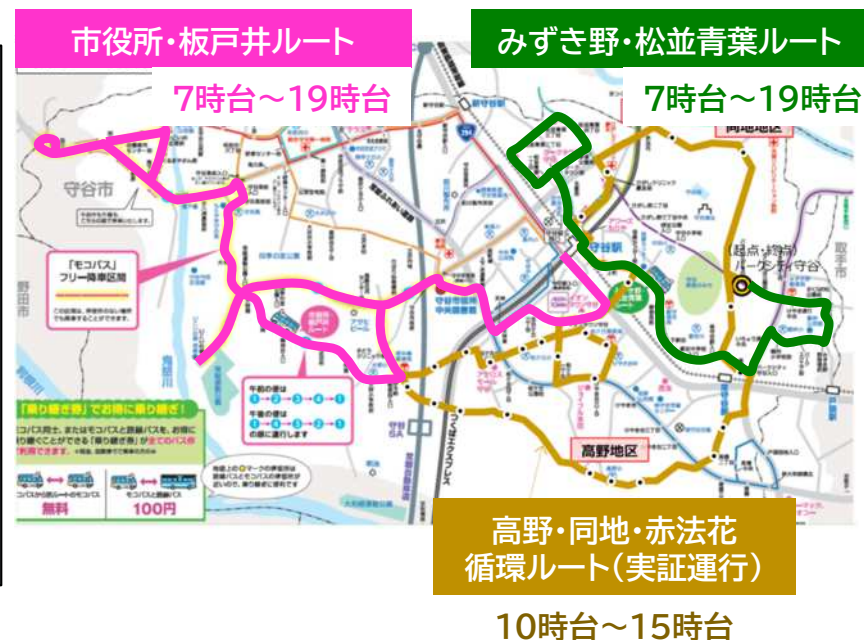
※地域公共交通計画の利用者アンケート等より

- 利用目的 :通勤が約50%、買物が約15%、通院・検診が約12%
- 利用実績 (令和7年) :市役所・板戸井ルート約25,382人,  
みずき野・松並青葉ルート約48,056人の利用
- 利用時間帯 :往路は8時台、復路は16~18時台が多い
- 利用者の性別 :女性が約60%、男性が約40%
- 利用者の年齢 :10歳代~80歳以上までの幅広い世代で同程度
- 免許有無 :「免許なしの人」が約40%、  
「免許はあるが日常的に運転しない人」が約30%
- 居住地 :守谷地区とみずき野地区が約40%

## ■利用者ニーズ

※地域交通計画の利用者アンケート

- 改善してほしい点:「**乗りたい時間に運行していない**」、「**運行本数が少ない**」が多い
- 特に少ないと感じる時間帯は**7,8時台**が多い



# 高野・同地・赤法花循環ルート(実証運行)



## ■運行概要

- 運行時間帯 : 10時台~15時台 毎日(土日祝日・年末年始運休)
- 運行台数 : 右回り・左回り 各1台
- 運行車両 : 小型路線バス(定員:30人程度)
- 運賃 : 大人(中学生以上)200円、小人(小学生)100円 等  
路線バス、モコバス間の乗り継ぎは100円(小人50円)

高野・同地・赤法花  
循環ルート(実証運行)  
R7.11.25~



右回り				停留所名	左回り			
1便目	3便目	5便目	7便目		2便目	4便目	6便目	8便目
1025	1135	1335	1445	パークシティ守谷	1125	1235	1435	1545
1026	1136	1336	1446	本町奥山	1112	1222	1422	1532
1027	1137	1337	1447	愛宕	1111	1221	1421	1531
1031	1141	1341	1451	乙子	1107	1217	1417	1527
1032	1142	1342	1452	乙子集落センター入口	1106	1216	1416	1526
1034	1144	1344	1454	向坪	1104	1214	1414	1524
1034	1144	1344	1454	高野小学校前	1104	1214	1414	1524
1035	1145	1345	1455	二重堀	1103	1213	1413	1523
1037	1147	1347	1457	松ヶ丘七丁目	1101	1211	1411	1521
1037	1147	1347	1457	前坪	1101	1211	1411	1521
1038	1148	1348	1458	中坪	1100	1210	1410	1520
1038	1148	1348	1458	新山	1100	1210	1410	1520
1039	1149	1349	1459	大柏橋	1059	1209	1409	1519
1041	1151	1351	1501	給食センター前	1057	1207	1407	1517
1042	1152	1352	1502	アクロスモール前	1056	1206	1406	1516
1044	1154	1354	1504	松ヶ丘小学校前	1054	1204	1404	1514
1045	1155	1355	1505	ゆうやけ公園前	1053	1203	1403	1513
1045	1155	1355	1505	松ヶ丘五丁目	1053	1203	1403	1513
1047	1157	1357	1507	けやき台六丁目	1051	1201	1401	1511
1048	1158	1358	1508	けやき台中学校前	1050	1200	1400	1510
1049	1159	1359	1509	松ヶ丘一丁目	1049	1159	1359	1509
1050	1200	1400	1510	イオンタウン守谷	1048	1158	1358	1508
1053	1203	1403	1513	県営守谷アパート前	1045	1155	1355	1505
1054	1204	1404	1514	上町	1044	1154	1354	1504
1058	1208	1408	1518	守谷駅東口 のりば	1043	1153	1353	1503
1059	1209	1409	1519	ランチ守谷	1039	1149	1349	1459
1100	1210	1410	1520	ひがしクリニック慶友前	1038	1148	1348	1458
1104	1214	1414	1524	赤法花東	1034	1144	1344	1454
1106	1216	1416	1526	同地	1032	1142	1342	1452
1120	1230	1430	1540	パークシティ守谷	1030	1140	1340	1450

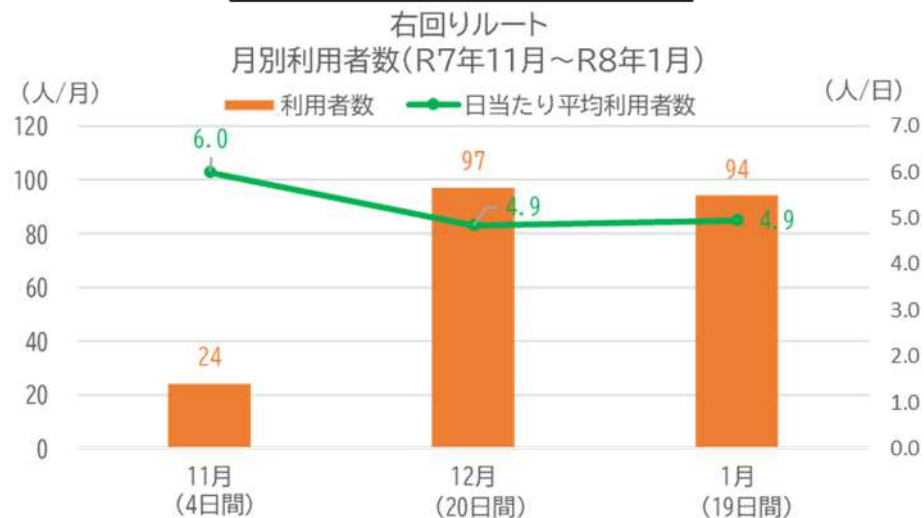
# 高野・同地・赤法花循環ルート 利用状況



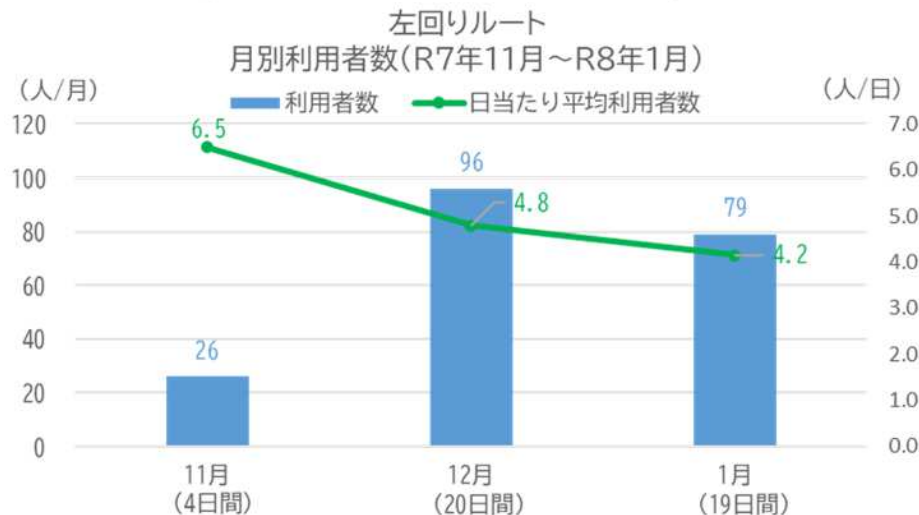
- 右回りは横ばい傾向にあるが、左回りは1月に減少している。
- 右回りは午前便、左回りは午後便の利用が多い。

## ■月別利用者数

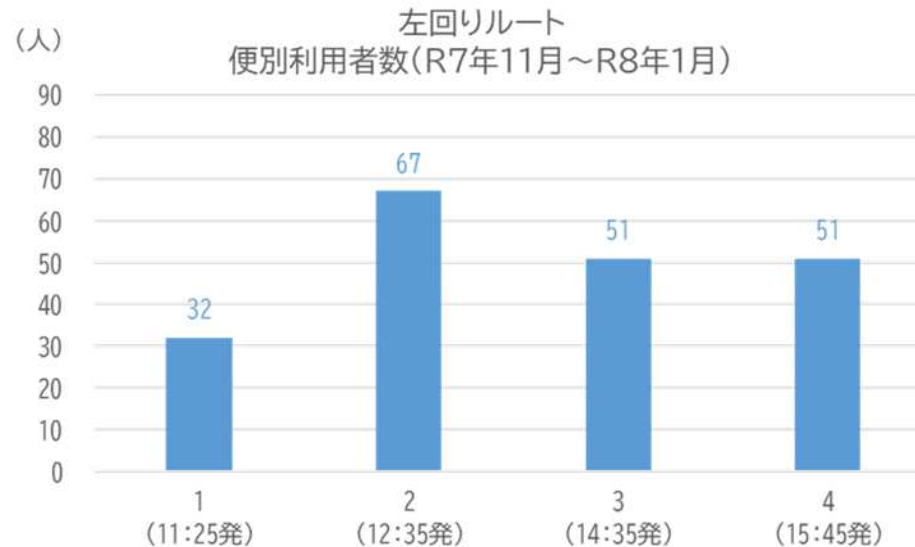
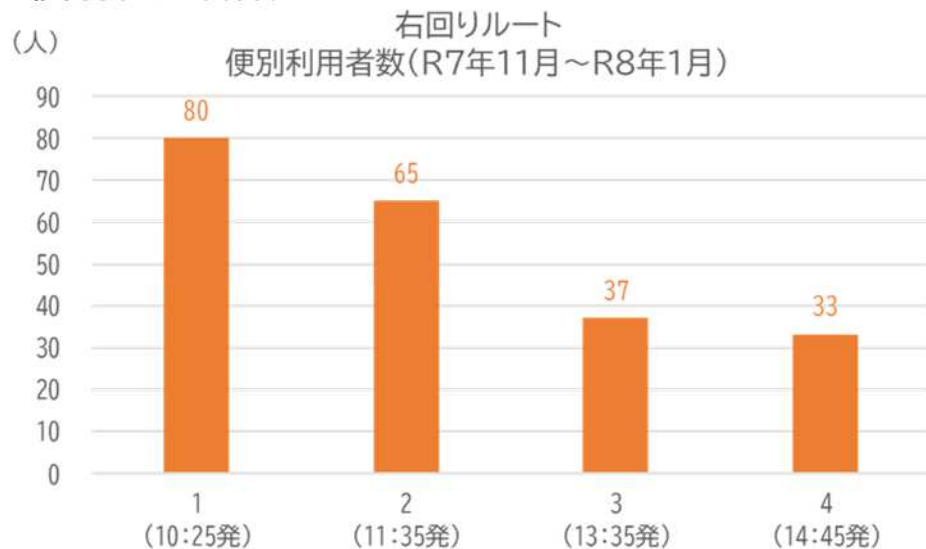
右回り利用者数計 215人



左回り利用者数計 201人



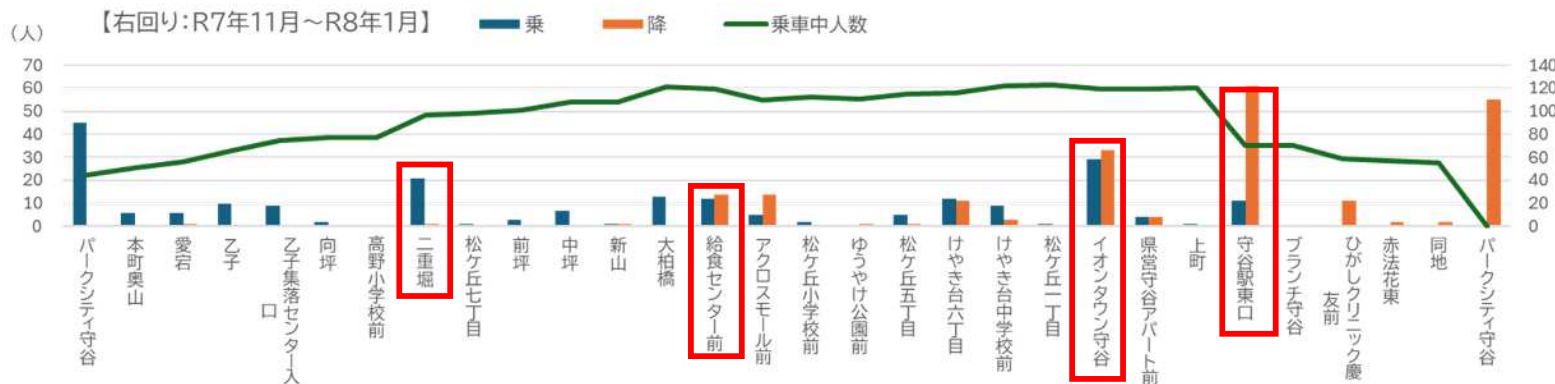
## ■便別利用者数



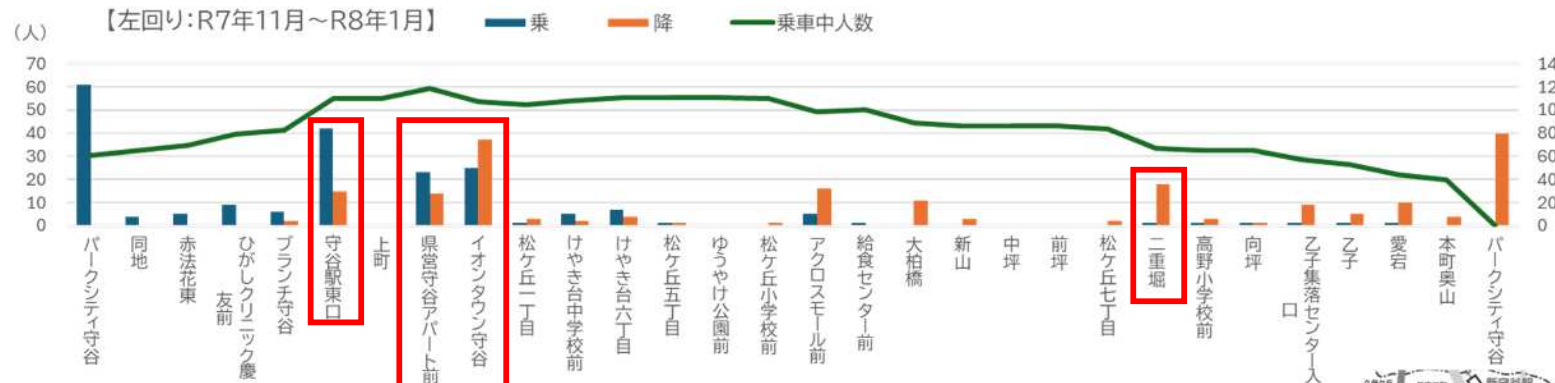
# 高野・同地・赤法花循環ルート 利用状況



## ■停留所別乗降者数



- パークシティ守谷、守谷駅、イオンタウン守谷での乗降が多い。
- 当該ルート運行前は空白地域であった二重堀からの利用も比較的多い。



乗降が比較的多い停留所



実証運行前は交通空白地域

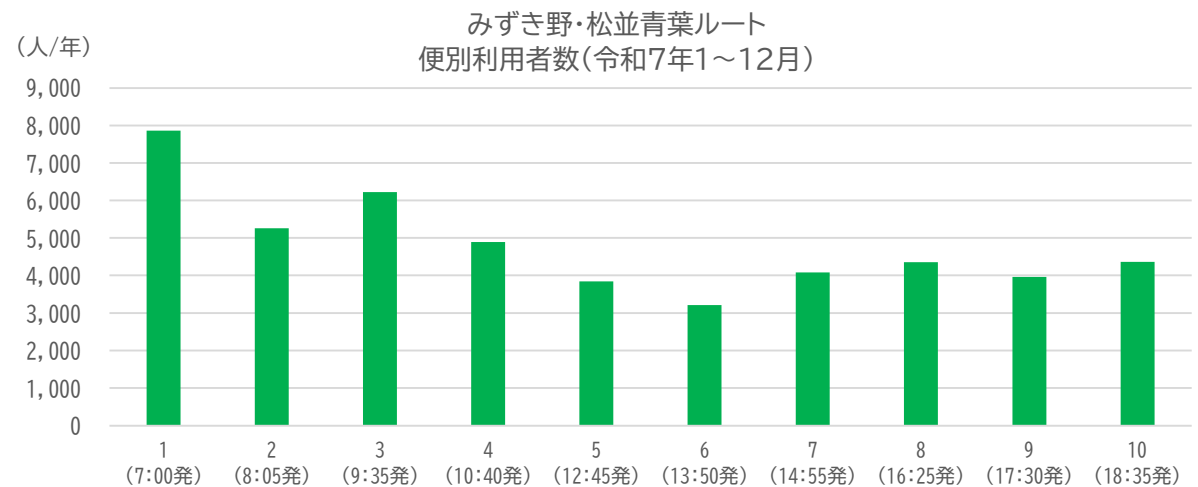
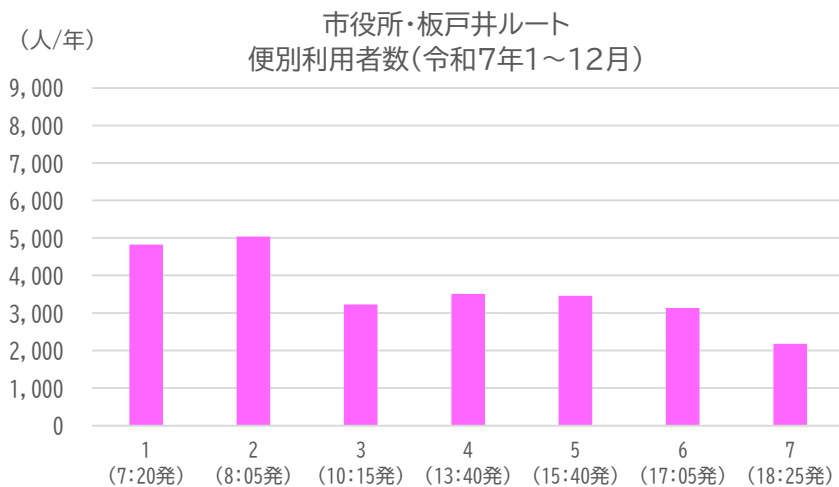
# モコバスの利用状況

## 市役所・板戸井ルート

## みずき野・松並青葉ルート



- 両ルートともに、朝の便の利用者数が多く、通勤・通学的手段として利用されていることがうかがえる。
- 午後、夕方便においても、一定の利用がある状況にある。



# モコバスの利用状況

市役所・板戸井ルート

平日



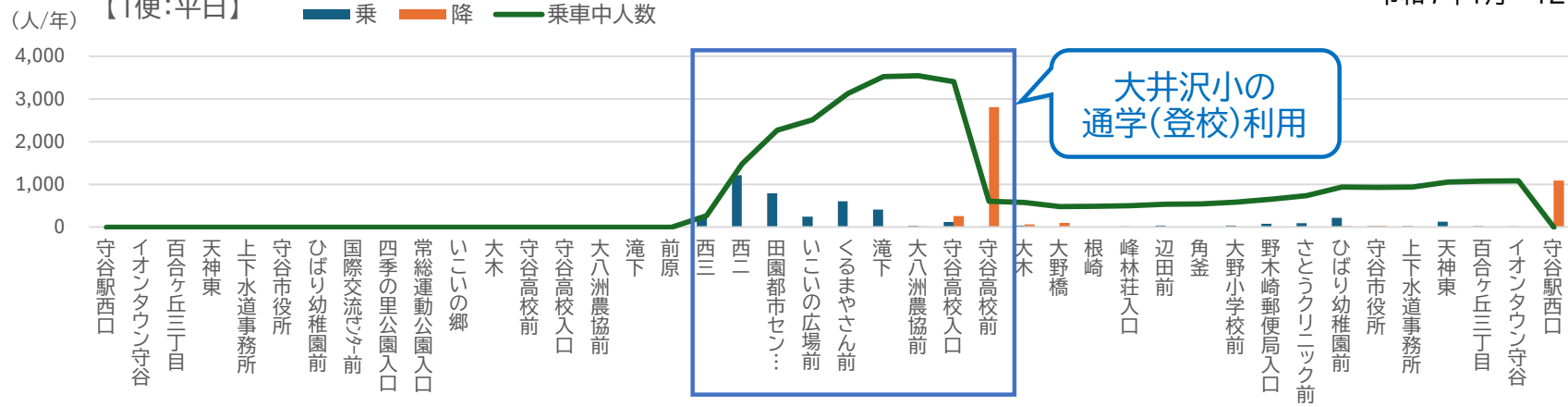
令和7年1月~12月

平日午前便

【1便:平日】

乗 降 乗車中人数

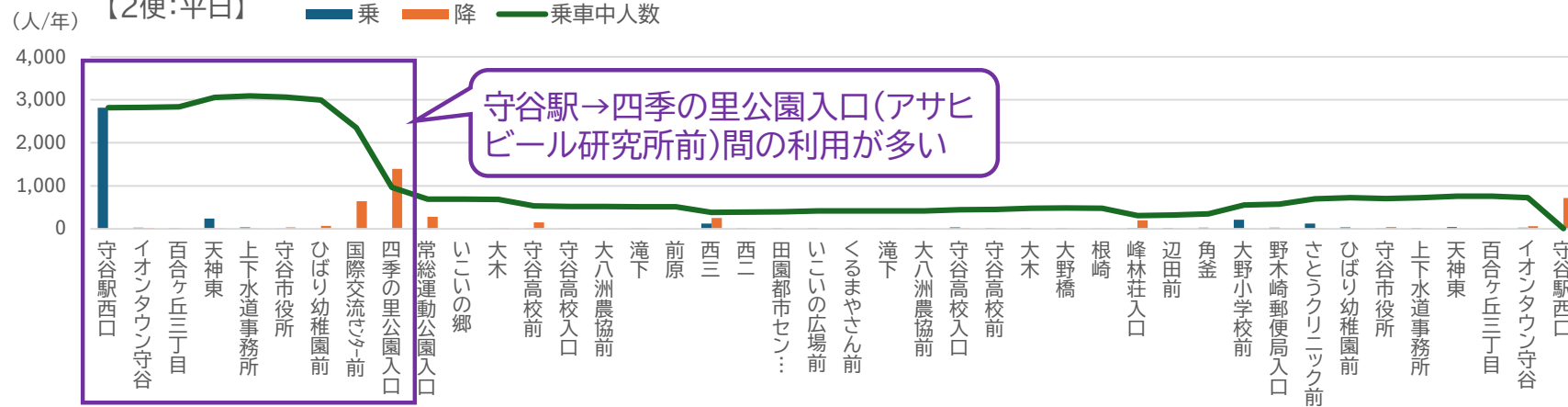
1便  
7:20



【2便:平日】

乗 降 乗車中人数

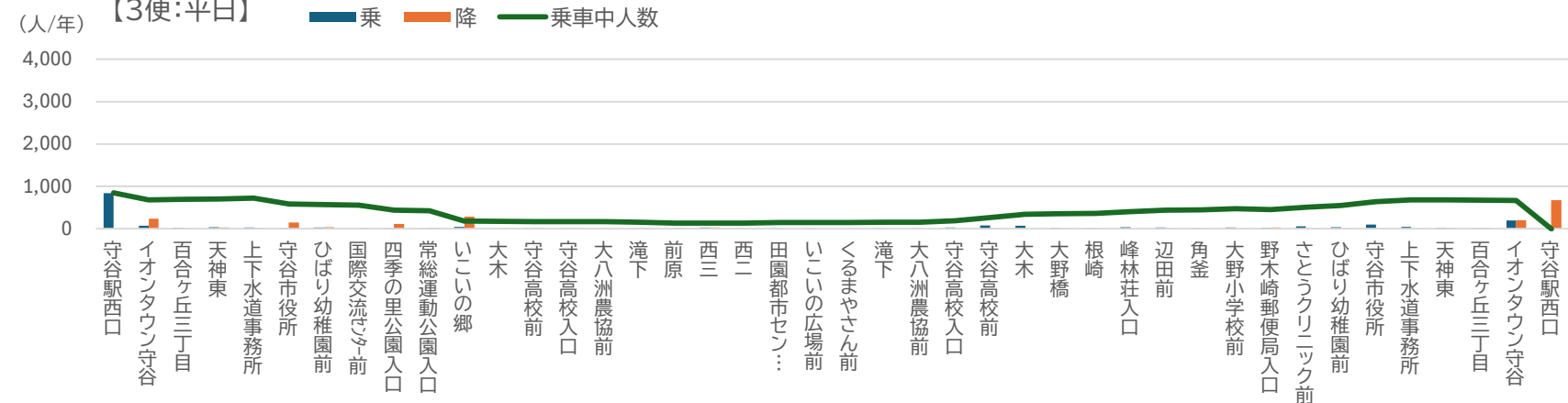
2便  
8:05



【3便:平日】

乗 降 乗車中人数

3便  
10:15



# モコバスの利用状況

## 市役所・板戸井ルート

平日



令和7年1月～12月

平日午後便

4便  
13:40

守谷駅→いこいの郷間は、一定程度利用がある

5便  
15:40

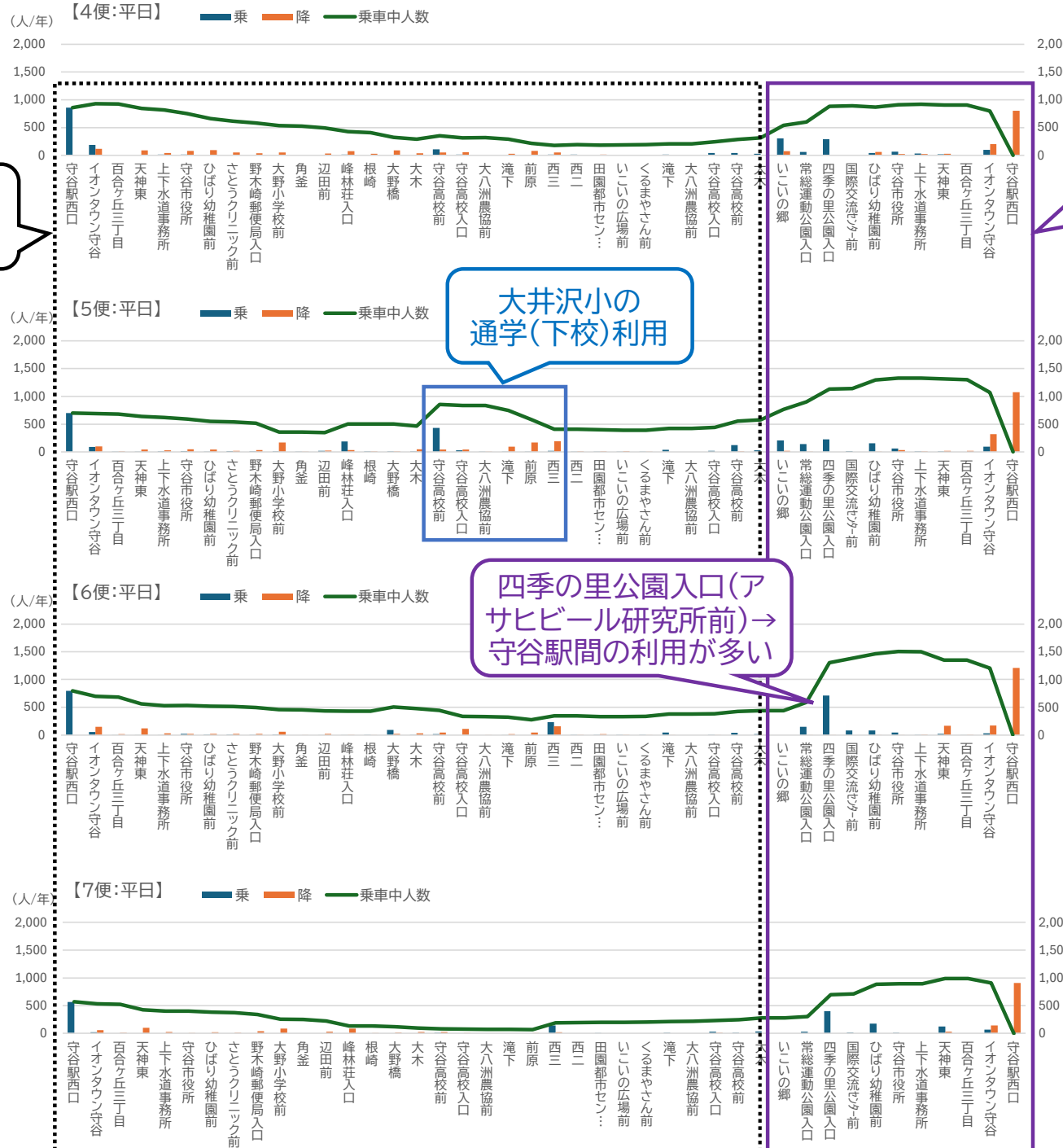
大井沢小の  
通学(下校)利用

6便  
17:05

四季の里公園入口(アサヒビール研究所前)→  
守谷駅間の利用が多い

7便  
18:25

いこいの郷→守谷駅間の  
利用が多い

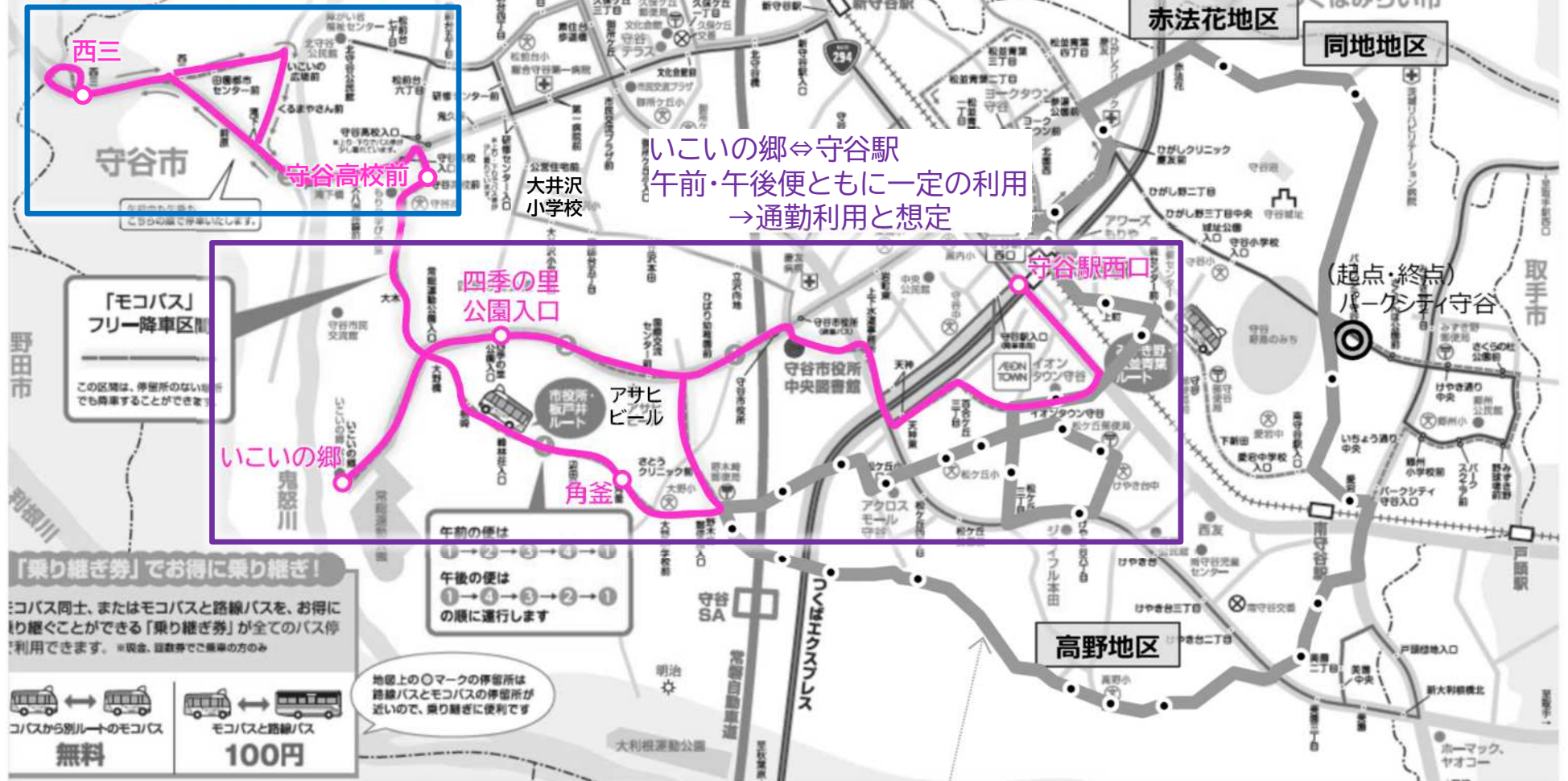




- 利用が少ない乗降場、時間帯がある
- 利用が少ない時間帯のルート廃止、廃止時間帯の移動手段として、デマンド利用の検討が考えられる

### 市役所・板戸井ルート

西三～守谷高校前における大井沢小登下校時間便以外の利用が少ない



# モコバスの利用状況

## みずき野・松並青葉ルート

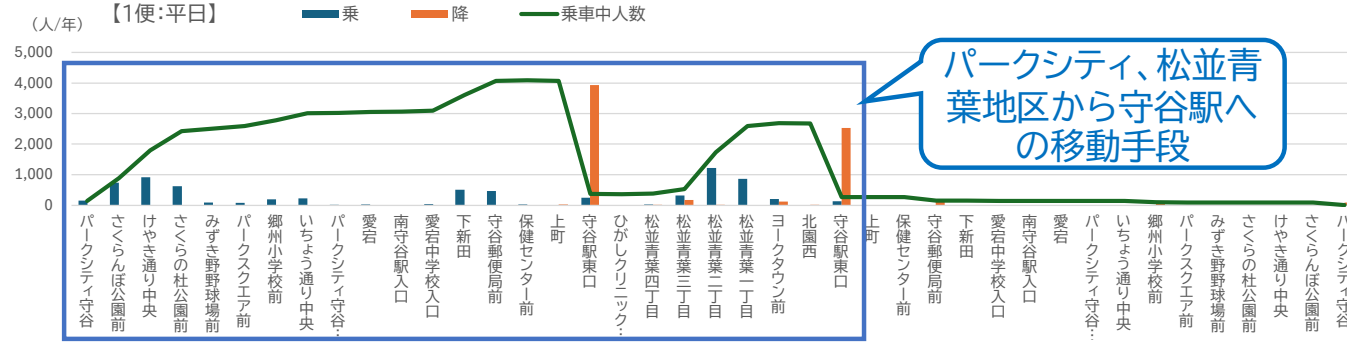
平日



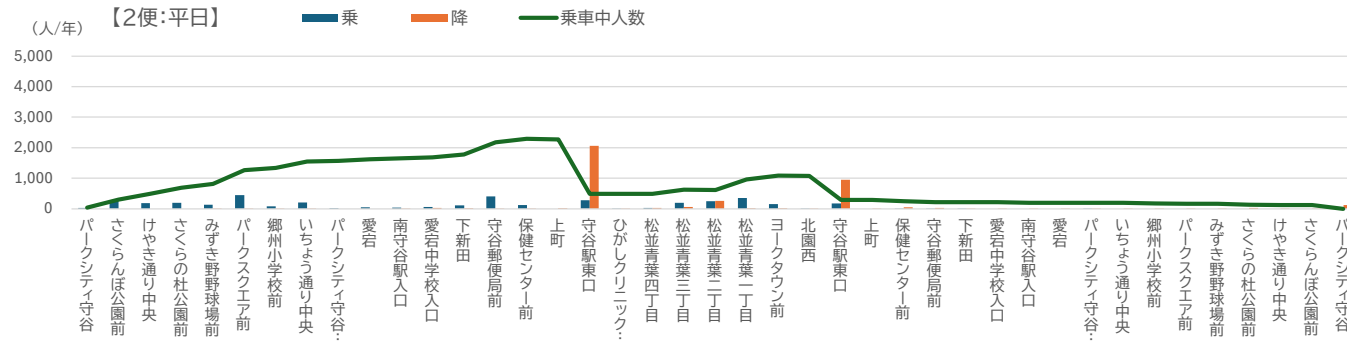
令和7年1月~12月

### 平日午前便

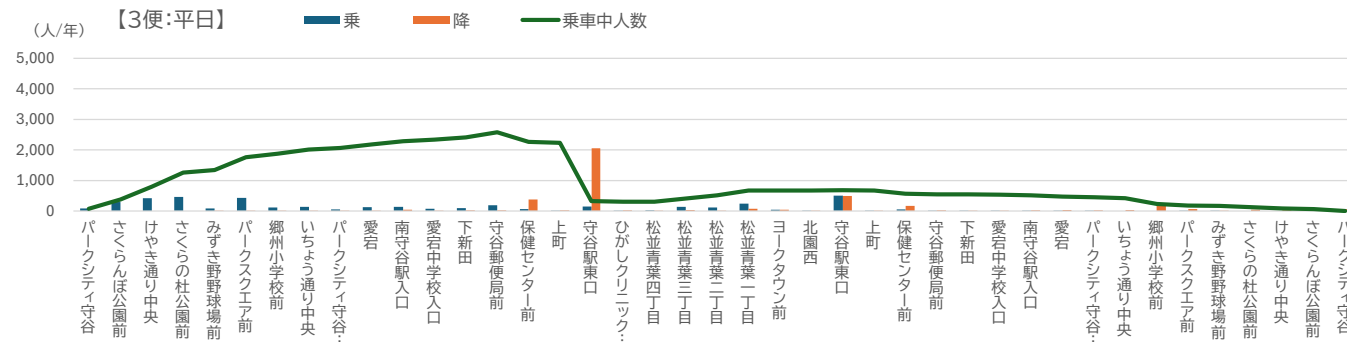
1便  
7:00



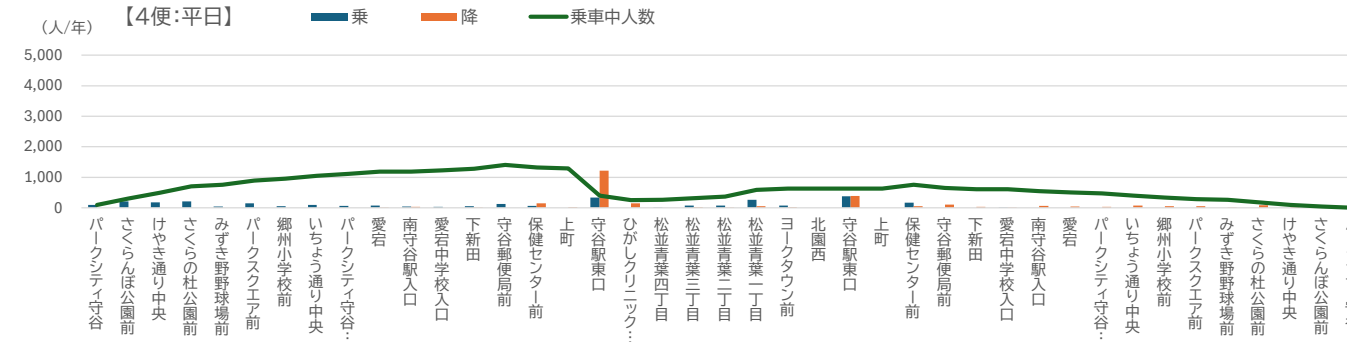
2便  
8:05



3便  
9:35



4便  
10:40



# モコバスの利用状況

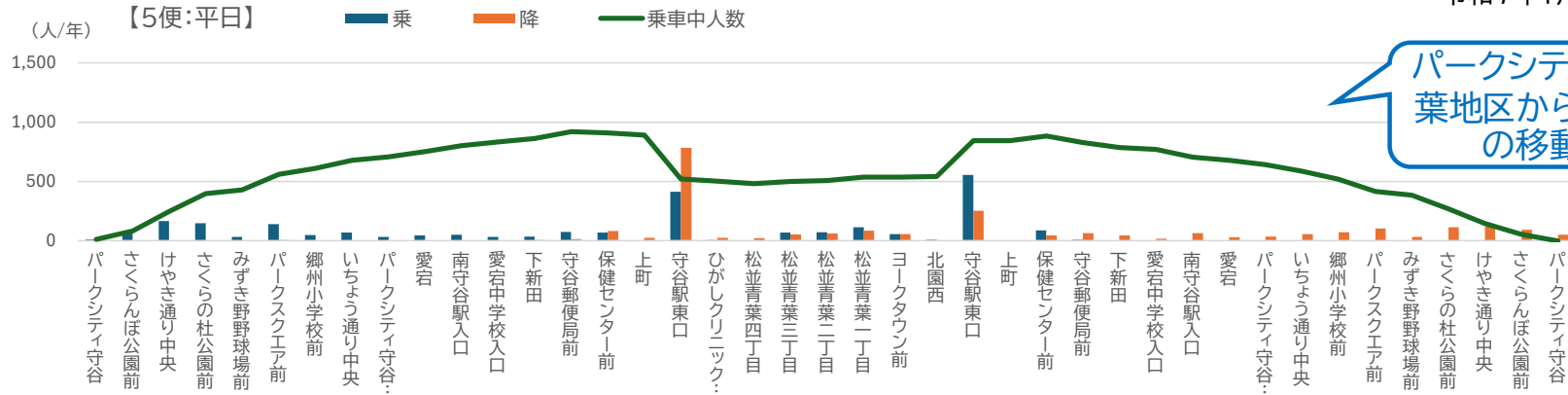
## みずき野・松並青葉ルート

平日



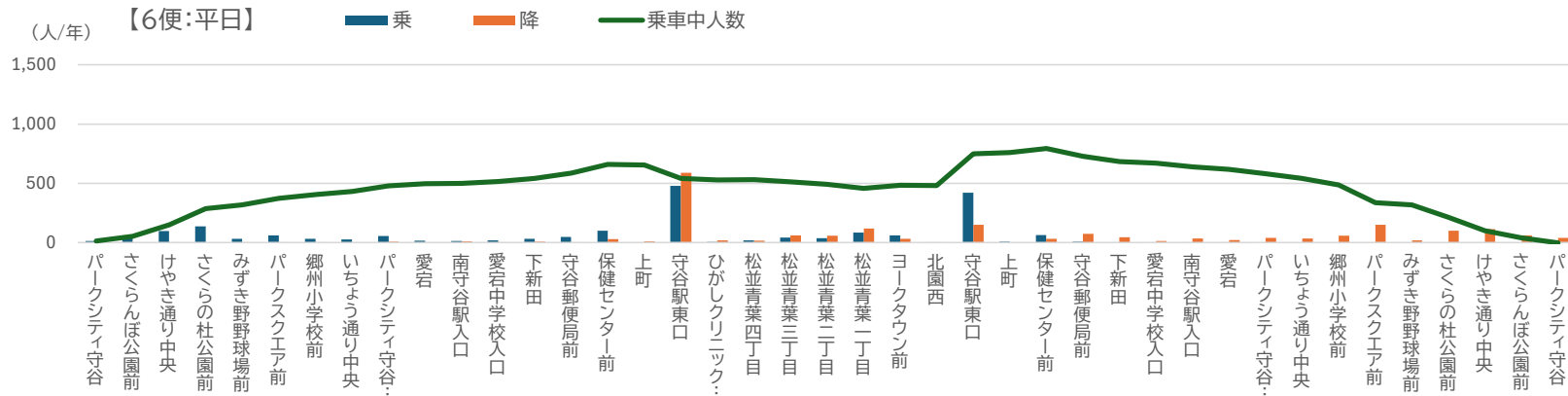
令和7年1月~12月

### 平日午後便

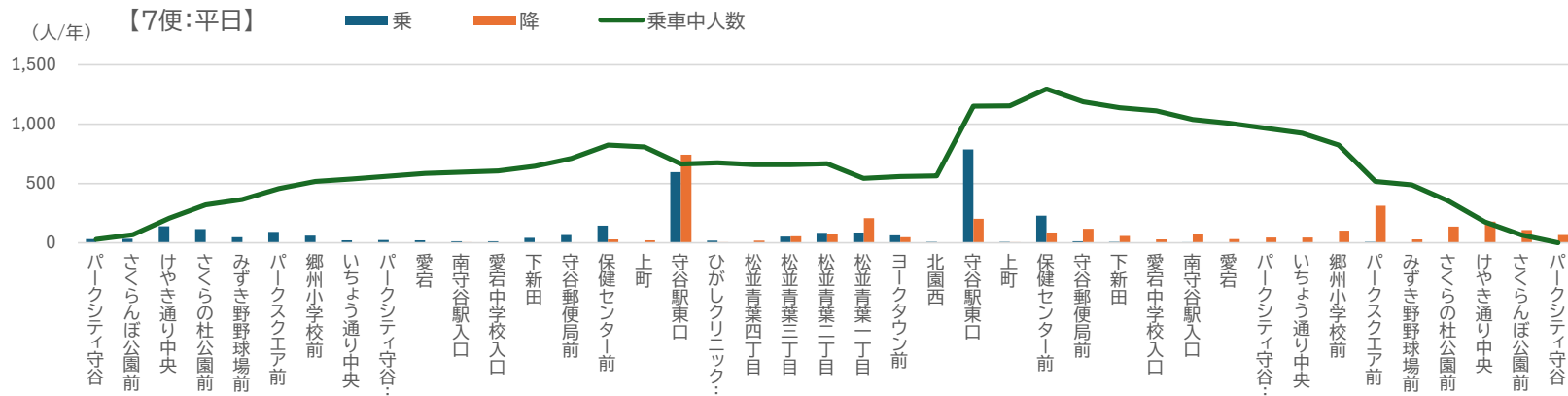


パークシティ、松並青葉地区から守谷駅への移動手段

5便  
12:45



6便  
13:50



7便  
14:55

# モコバスの利用状況

## みずき野・松並青葉ルート

平日



### 平日夕方便

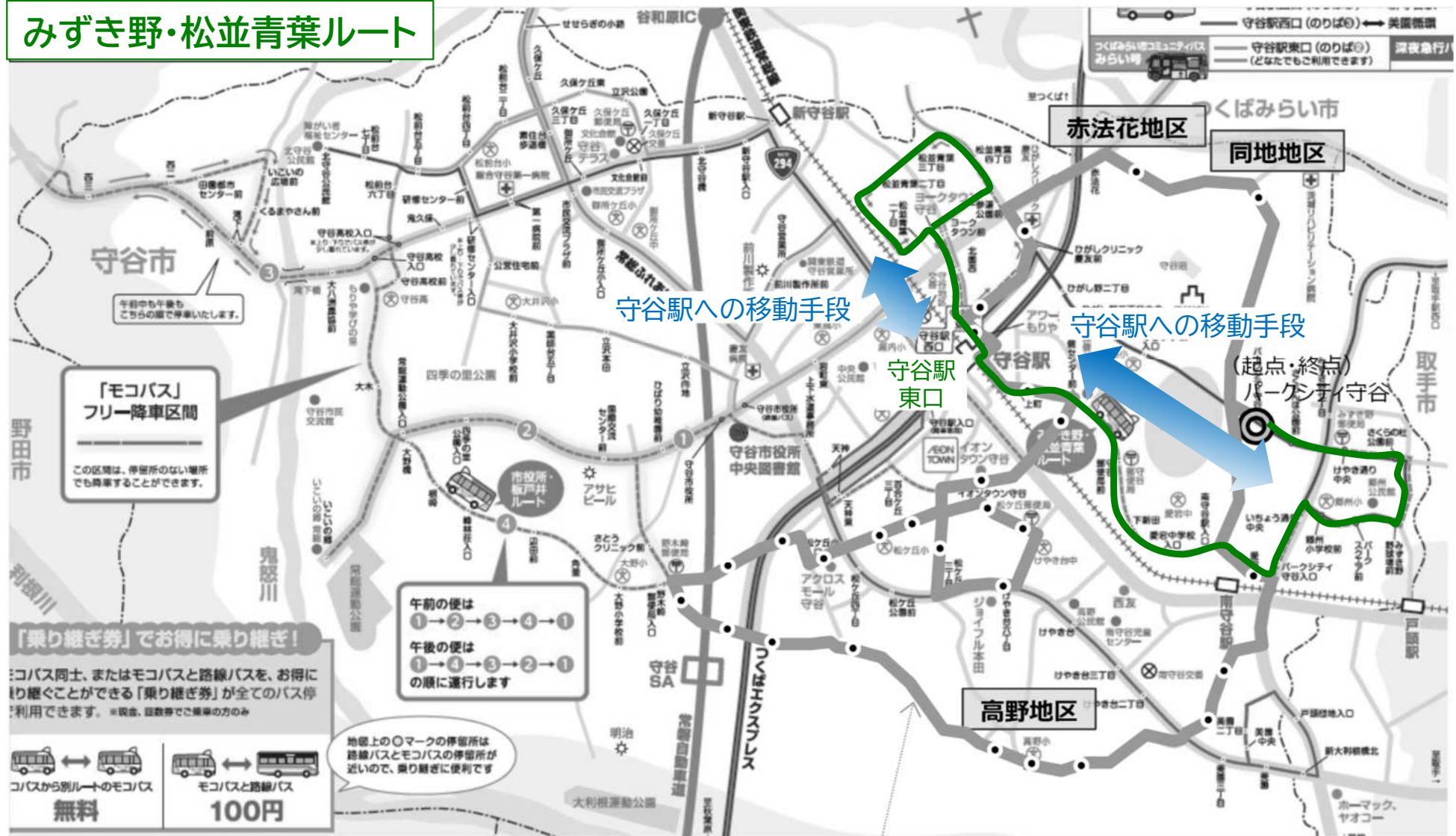
令和7年1月~12月





- 午前はパークシティ守谷→守谷駅東口、午後は守谷駅東口→パークシティ守谷の利用が多く、方向別で利用者数に偏りはあるが、パークシティ、松並青葉地区と守谷駅を結ぶ重要な移動手段であることから、現行のままもしくは、増便・車両大型化が望まれる。

### みずき野・松並青葉ルート



# モコバスの運行状況

みずき野・松並青葉ルート

平日



- みずき野・松並青葉ルートには路線バスルートとの重複区間が存在する。
- 特に午前便においては、時刻表上10分以内の時間差で運行されており、結果的に運行間隔が長くなっている状況にある。



重複区間における時間差(平日)

	パークシティ守谷→守谷駅東口行				
	けやき通り中央	さくらの杜公園前	みずきの野球場前	パークスクエア前	郷州小学校前
モコバス1便	7:01	7:02	7:03	7:03	7:04
関東鉄道	7:04	7:05	7:06	7:07	7:08
時間差	0:03	0:03	0:03	0:04	0:04
モコバス2便	8:06	8:07	8:08	8:08	8:09
関東鉄道	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03
時間差	0:07	0:07	0:07	0:06	0:06
モコバス3便	9:36	9:37	9:38	9:38	9:39
関東鉄道	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53
時間差	0:13	0:13	0:13	0:14	0:14
モコバス4便	10:41	10:42	10:43	10:43	10:44
関東鉄道	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38
時間差	0:07	0:07	0:07	0:06	0:06
モコバス	—	—	—	—	—
関東鉄道	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53
時間差	—	—	—	—	—
モコバス5便	12:46	12:47	12:48	12:48	12:49
関東鉄道	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33
時間差	0:17	0:17	0:17	0:16	0:16
モコバス6便	13:51	13:52	13:53	13:53	13:54
関東鉄道	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53
時間差	0:02	0:02	0:02	0:01	0:01
モコバス7便	14:56	14:57	14:58	14:58	14:59
関東鉄道	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33
時間差	0:27	0:27	0:27	0:26	0:26
モコバス8便	16:26	16:27	16:28	16:28	16:29
関東鉄道	—	—	—	—	—
時間差	—	—	—	—	—
モコバス9便	17:31	17:32	17:33	17:33	17:34
関東鉄道	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13
時間差	0:22	0:22	0:22	0:21	0:21
モコバス10便	18:36	18:37	18:38	18:38	18:39
関東鉄道	—	—	—	—	—
時間差	—	—	—	—	—

※赤字は10分以内の差



## ■乗降バス停別の乗降者数データの分析からみた課題

### 【市役所・板戸井ルート】

- 利用が少ない停留所、時間帯がある

### 【みずき野・松並青葉ルート】

- パークシティ地区、松並青葉地区から守谷駅への移動手段として活用されているが、路線バスとの重複区間において、ほぼ同時刻に運行されている便があることから、運行間隔が長くなっている。(概ね1時間に1本程度)

### 【高野・同地・赤法花循環ルート(実証運行)】

- 実証運行中であり継続してモニタリング

## ■再編の調査・検討方針

### 【再構築案①】ルートの変更

- 利用が少ない乗降場、時間帯がある  
⇒乗降者数の少ないルート、時間帯のルートを見直し(ただし、通学・通勤の利用時間帯のルートは確保)

### 【再構築案②】ダイヤの見直し

- みずき野・松並青葉ルートにおける路線バスとのダイヤ調整
- 利用者アンケートでは7,8時台の時間帯の運行本数の増便を望む意見が多い  
⇒増便も含めたダイヤの見直しが可能かを確認

### 【再構築案③】上記組合せのケーススタディを実施し最適案を検討



# デマンド乗合交通の 現状と課題について

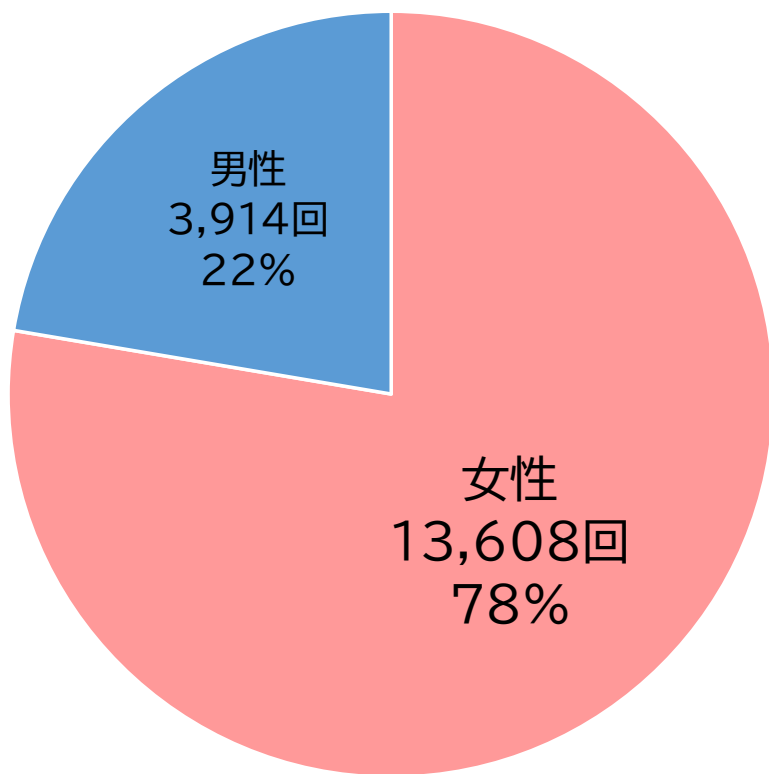
# デマンド乗合交通の利用状況(利用者属性)



- 女性による利用が約8割を占める。
- 75～89歳による利用が約8割を占める。75歳未満及び障がい者の利用は少ない。

## ■男女別の利用回数

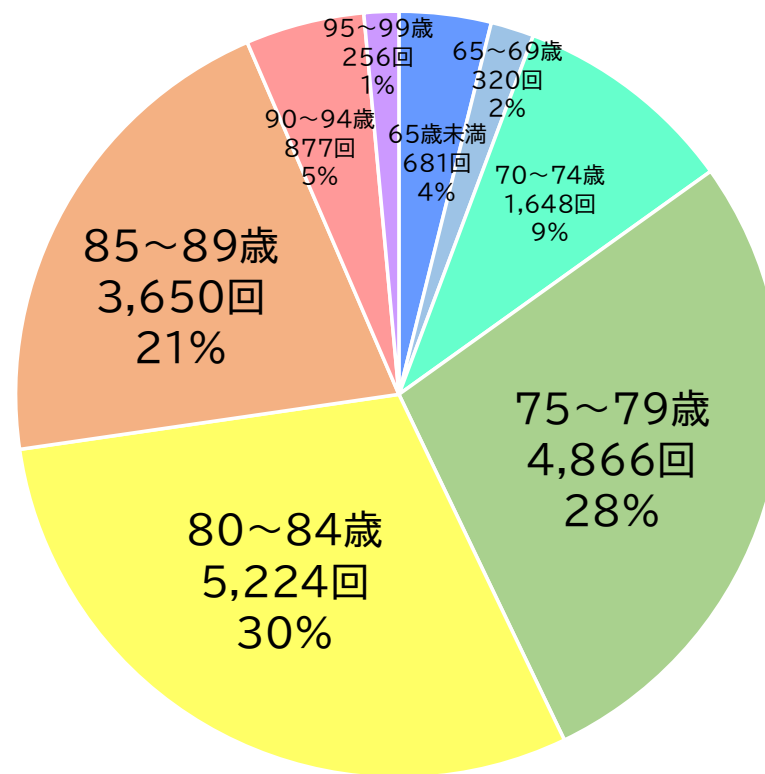
全利用回数:17,522回



集計期間:令和7年1月1日～12月31日

## ■年齢別の利用回数

全利用回数:17,522回



集計期間:令和7年1月1日～12月31日

### 利用条件

- 65歳以上のかた
  - 身体障がい者手帳、精神障がい者手帳、療育手帳をお持ちのかた
- ※そのほか、利用者1人につき同伴者が1人乗車可

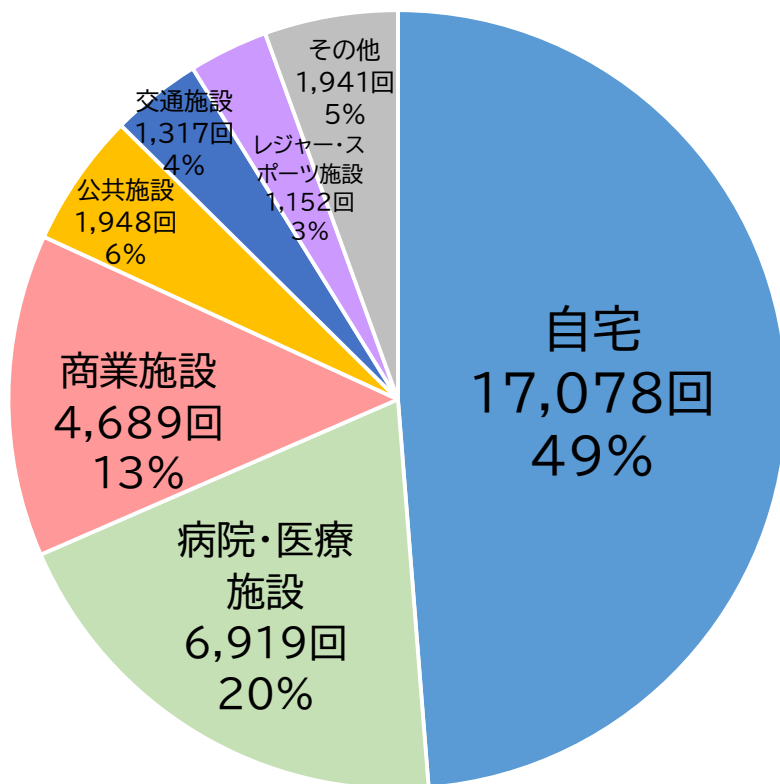
# デマンド乗合交通の利用状況(利用目的)



- 乗降地は、半数近くが「自宅」であり、自宅を発着する利用が全体の約97%を占める。
- 「自宅」以外では「病院・医療施設」「商業施設」を発着する利用が多く、主に通院や買い物のために利用されている。
- 往復別にみると、往路の利用が復路に比べて高い。時間の読みやすい往路に比べ、時間の読みにくい復路の利用が少なくなっていることが考えられる。

## ■乗降車場の利用回数

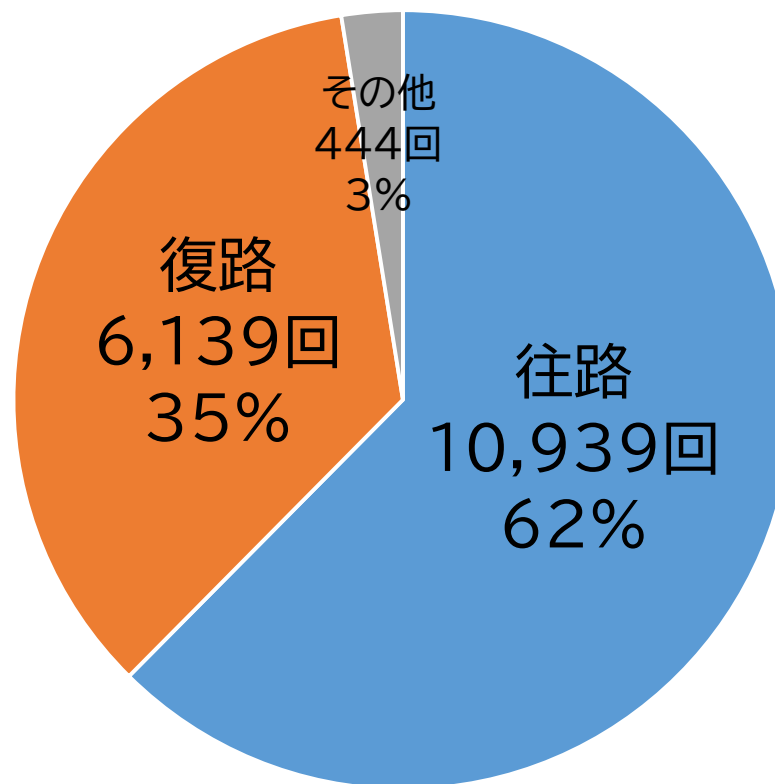
全乗降回数:35,044回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

## ■往復別の利用回数

全利用回数:17,522回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

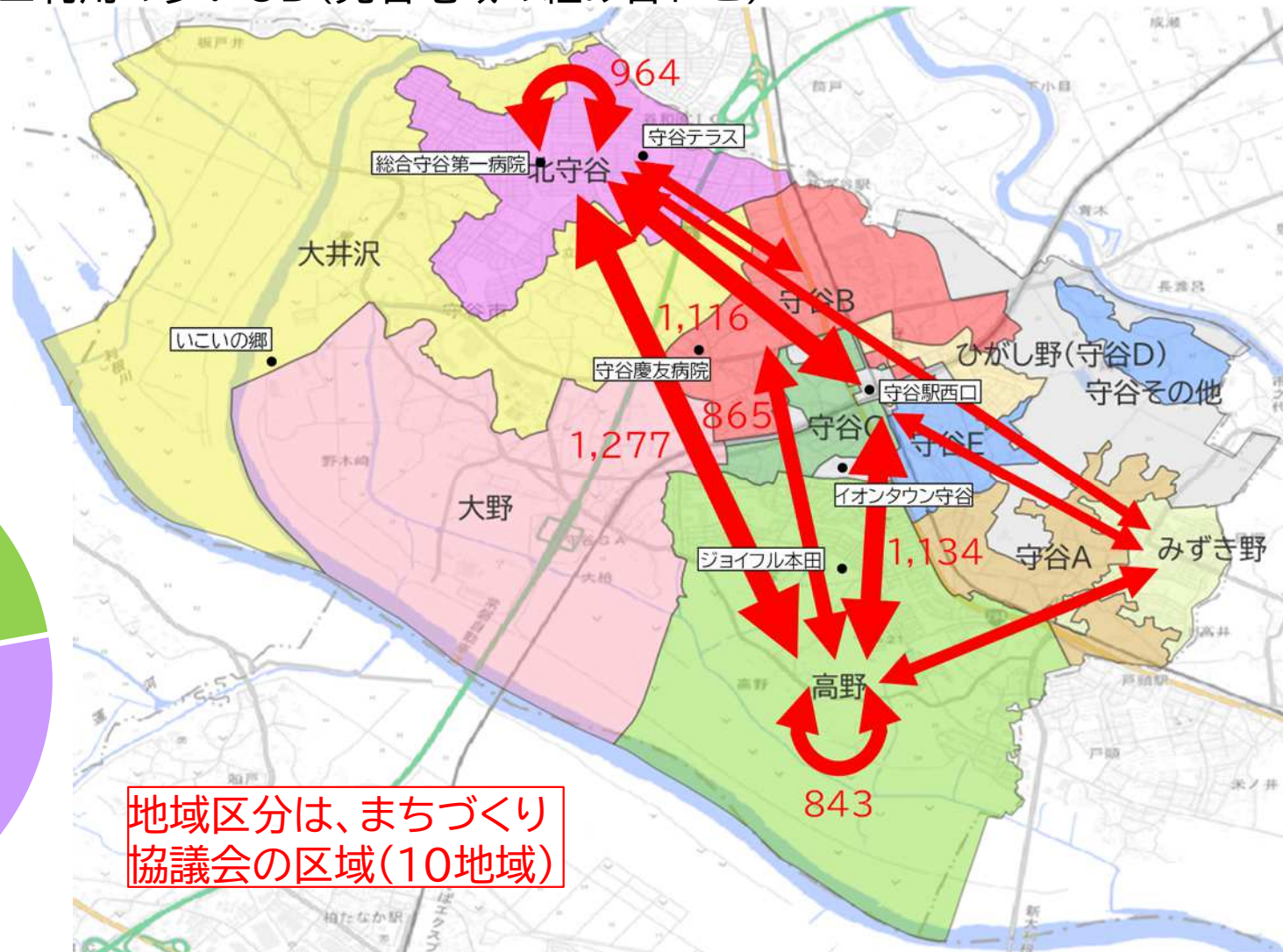
※「自宅」を出発地とする利用を「往路」、「自宅」を目的地とする利用を「復路」として集計

# デマンド乗合交通の利用状況(地域別の利用状況)



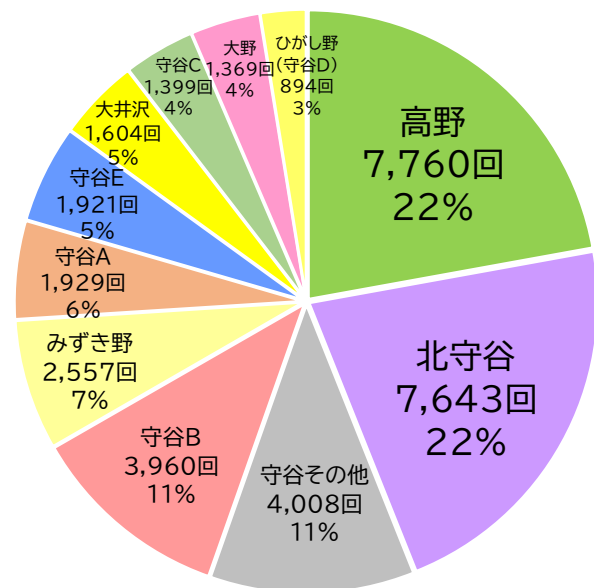
- 「高野」と「北守谷」を発着する利用が多い。「高野」と「北守谷」での地域内利用も多い。「北守谷」と「高野」のけやき台や松ヶ丘などはいずれも住宅地で人口が多いことが要因の一つとして考えられる。
- 「北守谷」には総合守谷第一病院や守谷テラス、「高野」にはジョイフル本田など、目的地となる病院や商業施設が所在する。

## ■利用の多いOD(発着地域の組み合わせ)



## ■地域別の利用回数(回)

全乗降回数: 35,044回



地域区分は、まちづくり協議会の区域(10地域)

集計期間: 令和7年1月1日~12月31日

※地域区分は、まちづくり協議会の区域

集計期間: 令和7年1月1日~12月31日

※500回以上利用された地域間を矢印で図化

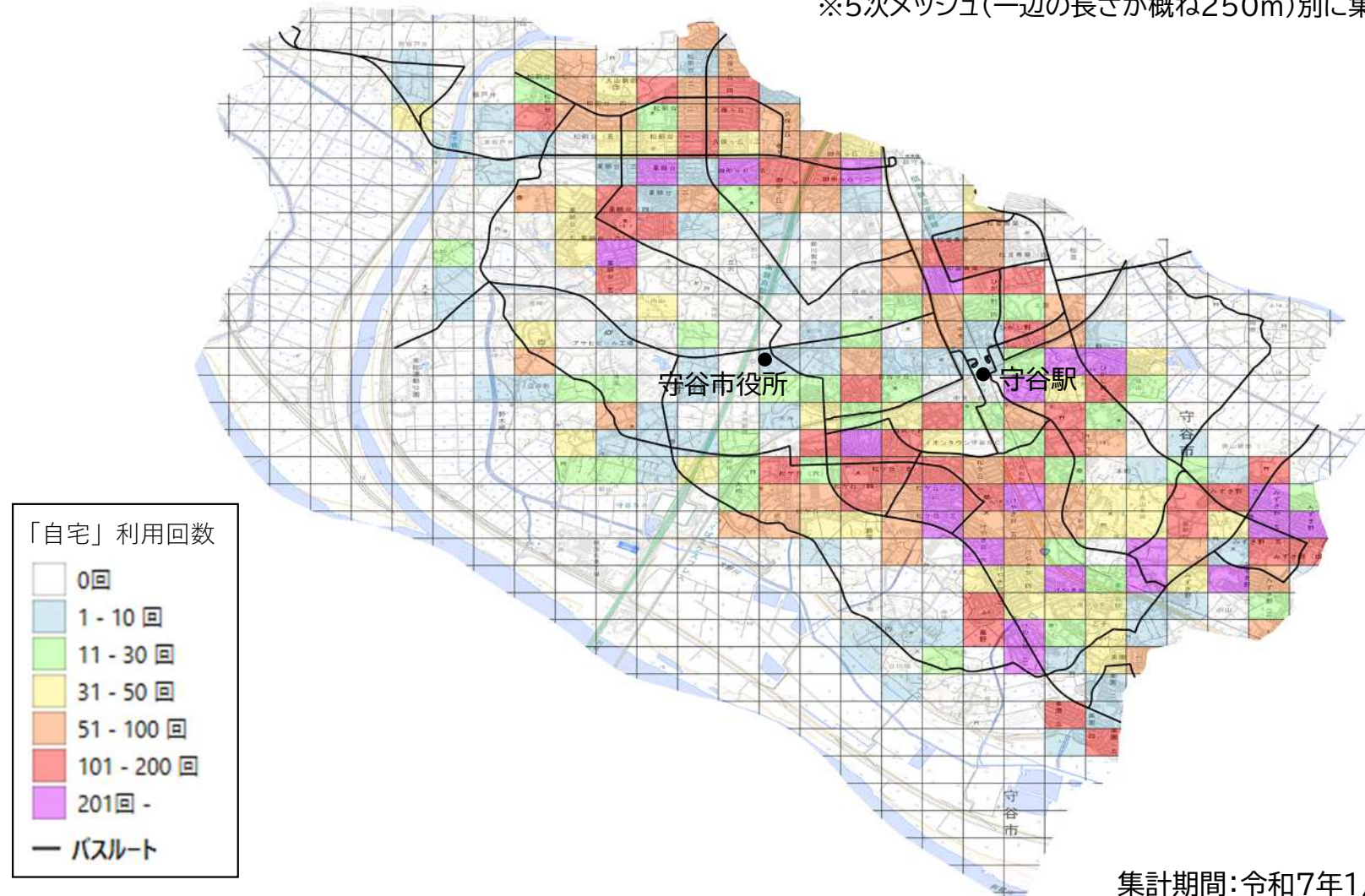
# デマンド乗合交通の利用状況(地域別の利用状況)



- 守谷市北部や東部の住宅地を中心に利用者の多い地域が分布している。
- バスが運行されている地域に住んでいる人が多く利用している状況もうかがえる。

## ■「自宅」における利用回数(目的地での乗降は含まない)

※5次メッシュ(一辺の長さが概ね250m)別に集計

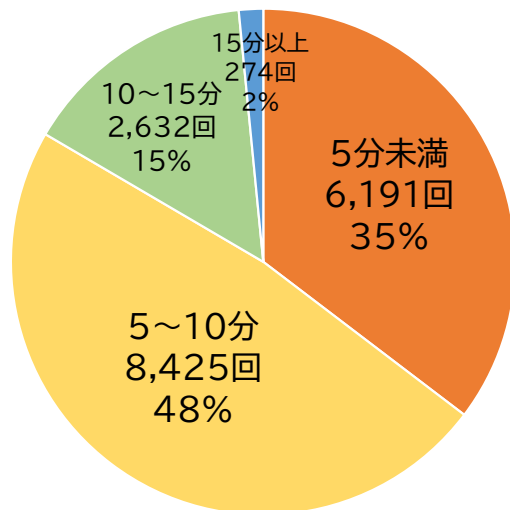


# デマンド乗合交通の利用状況(地域別の利用状況)



- 所要時間10分未満の利用が大半を占める。平均所要時間は6.7分。
- 地域間の平均所要時間を見ると、大井沢⇄みずき野が最も長く、平均14.7分を要している。
- 市域の端となる北守谷、大井沢、みずき野を発着する利用で所要時間が長い傾向となっている。
- 所要時間の短い利用では他の利用者と乗合になる割合が低い傾向にある。

## ■発着地間の所要時間



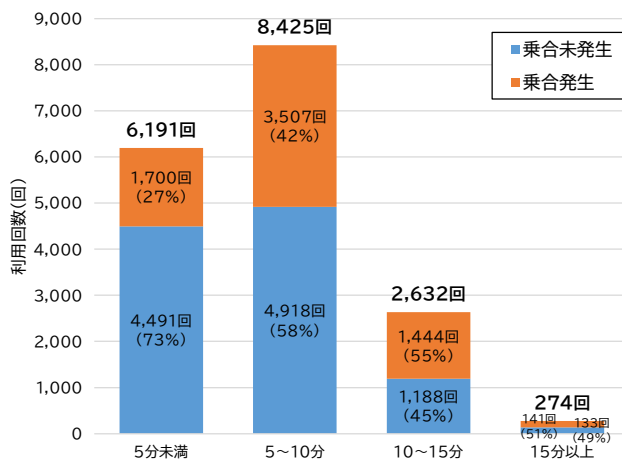
全利用回数:17,522回  
平均所要時間:6.7分

集計期間:令和7年1月1日  
~12月31日

## ■所要時間の長いOD:平均9分以上 (発着地域の組み合わせ)

発着地	平均所要時間	利用回数
全発着地平均	6.7分	17,522回
大井沢 みずき野	14.7分	58回
北守谷 みずき野	13.7分	586回
守谷A 大井沢	12.6分	263回
守谷A 北守谷	12.3分	318回
守谷E 大井沢	12.0分	186回
大野 みずき野	11.5分	165回
高野 北守谷	9.8分	1,277回
ひがし野(守谷D) 北守谷	9.7分	160回
守谷E 北守谷	9.6分	451回
大井沢 高野	9.3分	235回

## ■所要時間別の乗合回数



集計期間:令和7年1月1日  
~12月31日

## ■所要時間の短いOD:平均3分未満

発着地	平均所要時間	利用回数
全発着地平均	6.7分	17,522回
北守谷 北守谷	2.8分	964回
守谷A 守谷A	2.5分	97回
守谷C 守谷その他	2.5分	102回
守谷A みずき野	2.5分	79回
みずき野 みずき野	2.2分	15回
守谷C 守谷C	2.0分	29回
守谷E 守谷E	1.5分	36回

※実際の所要時間ではなく、予定上の所要時間

# デマンド乗合交通の利用状況(利用が多い箇所)



- 往路は「総合守谷第一病院」の利用が最多。上位20箇所のうち9箇所が「病院・医療施設」となっている。次いで「商業施設」が4箇所となっている。
- 上位箇所は概ね「高野」「北守谷」を出発する利用が多く、全体の傾向と比べ顕著な地域の偏りは見られない。
- 上位5箇所で全利用の約41%、上位20箇所で約70%を占める。

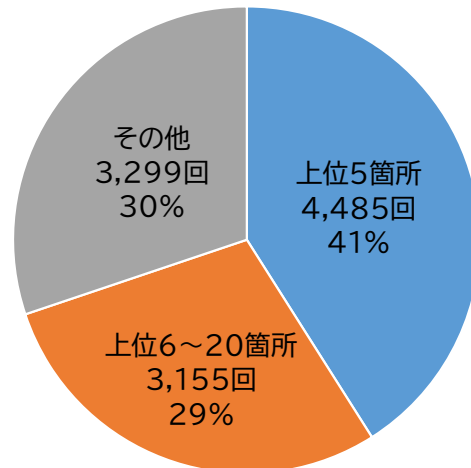
## ■往路目的地としての利用が多い降車場(回)

※地域区分は、まちづくり協議会の区域

箇所	順位	番号	場所	地域	種別	出現回数			乗車地(取消は除く)										
						予約回数	利用回数	取消回数	守谷A	守谷B	守谷C	ひがし野(守谷D)	守谷E	大井沢	大野	高野	北守谷	みずき野	
1	1424	総合守谷第一病院	北守谷	病院・医療施設	1,873	1,621	252	160	160	116	54	70	10	77	439	347	188		
2	1097	イオンタウン守谷	守谷その他	商業施設	1,285	1,026	259	98	84	28	49	53	10	20	284	275	125		
3	1001	守谷駅西口	守谷その他	交通施設	891	740	151	8	26	25	0	0	12	62	361	242	4		
4	1423	守谷慶友病院	守谷B	病院・医療施設	851	736	115	120	63	23	16	37	16	57	222	123	59		
5	複数	ジョイフル本田	高野	商業施設	553	362	191	23	21	34	2	33	11	14	36	95	93		
6	1018	いこいの郷	大井沢	レジャー・スポーツ施設	422	327	95	111	27	0	0	81	0	4	13	89	2		
7	1110	守谷テラス	北守谷	商業施設	409	304	105	3	6	0	0	94	5	3	145	45			
8	複数	守谷市役所	大野	公共施設	418	295	123	19	16	7	10	12	1	9	98	51	72		
9	1019	中央公民館(もりりん中央)	守谷C	公共施設	309	276	33	12	11	4	0	64	4	7	99	48	27		
10	1408	かねこ整形外科クリニック	守谷B	病院・医療施設	319	274	45	33	17	9	32	24	2	4	95	49	9		
11	1108	アクロスモール守谷	高野	商業施設	357	273	84	21	15	14	70	12	6	22	53	52	8		
12	1002	守谷駅東口	守谷その他	交通施設	302	249	53	25	21	0	10	2	0	0	17	41	133		
13	1020	高野公民館(もりりん高野)	高野	公共施設	237	205	32	0	4	7	120	6	17	0	22	15	14		
14	1396	ひがしクリニック慶友	守谷B	病院・医療施設	223	191	32	2	33	1	4	5	11	0	81	6	48		
15	1389	おおはら眼科(旧いとう眼科)	守谷その他	病院・医療施設	215	179	36	8	21	7	1	2	1	14	40	63	22		
16	1022	郷州公民館(もりりん郷州)	みずき野	公共施設	203	155	48	4	16	26	0	1	0	0	32	76	0		
17	1383	けやき台整形外科クリニック	高野	病院・医療施設	138	122	16	0	0	0	0	1	0	0	90	17	14		
18	1400	小林医院	守谷E	病院・医療施設	126	104	22	6	16	0	3	17	11	18	14	19	0		
19	1404	もりもとクリニック	北守谷	病院・医療施設	128	103	25	14	7	6	25	2	1	2	8	38	0		
20	1405	立沢クリニック	大井沢	病院・医療施設	109	98	11	1	11	3	0	0	13	2	15	52	1		
その他の箇所						4,154	3,299	855	404	322	133	74	210	64	87	936	779	290	
全利用						13,522	10,939	2,583	1072	897	443	470	726	195	402	2958	2622	1154	

集計期間:令和7年1月1日~12月31日

## ■往路目的地の利用が多い降車場の利用回数と割合



### <上位5箇所>

- 総合守谷第一病院
- イオンタウン守谷
- 守谷駅西口
- 守谷慶友病院
- ジョイフル本田

集計期間:令和7年1月1日~12月31日

※取消は含まない

# デマンド乗合交通の利用状況(利用が多い箇所)



- 復路は「イオンタウン守谷」の利用が最多。上位20箇所のうち6箇所が「商業施設」となっている。次いで「病院・医療施設」が5箇所となっている。買い物は時間が読みやすく、復路にも利用されていることが伺われる。
- 上位箇所は概ね「高野」「北守谷」に向かう利用が多く、顕著な地域の偏りは見られない。
- 上位5箇所で全利用の約38%、上位20箇所で約68%を占める。

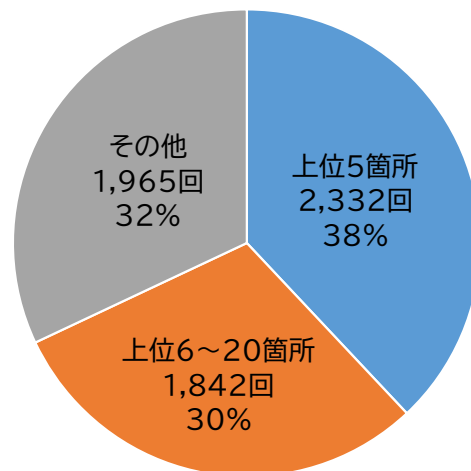
## ■復路出発地としての利用が多い乗車場(回)

※地域区分は、まちづくり協議会の区域

箇所	順位	番号	場所	地域	種別	出現回数			降車地 (取消は除く)									
						予約回数	利用回数	取消回数	守谷A	守谷B	守谷C	ひがし野 (守谷D)	守谷E	大井沢	大野	高野	北守谷	みずき野
1	1097		イオンタウン守谷	守谷その他	商業施設	1,152	922	230	101	94	32	39	44	8	11	183	258	152
2	1424		総合守谷第一病院	北守谷	病院・医療施設	669	455	214	46	64	28	21	11	0	35	111	59	80
3	複数		ジョイフル本田	高野	商業施設	447	330	117	20	26	30	1	33	9	8	39	66	98
4	1110		守谷テラス	北守谷	商業施設	399	321	78	2	13	1	94	16	3	5	142	44	
5	1018		いこいの郷	大井沢	レジャー・スポーツ施設	372	304	68	108	26	0	0	78	0	4	12	75	1
6	1108		アクロスモール守谷	高野	商業施設	312	246	66	9	8	9	83	13	7	16	16	76	9
7	1423		守谷慶友病院	守谷B	病院・医療施設	304	192	112	35	29	0	1	11	6	12	60	23	15
8	1020		高野公民館 (もりん高野)	高野	公共施設	195	167	28	0	0	3	111	1	11	0	20	12	9
9	複数		守谷市役所	大野	公共施設	250	155	95	10	5	5	6	5	0	5	50	23	46
10	1001		守谷駅西口	守谷その他	交通施設	233	150	83	2	6	3	0	0	5	10	58	62	4
11	1019		中央公民館 (もりん中央)	守谷C	公共施設	161	139	22	5	8	1	0	18	4	2	32	31	38
12	1022		郷州公民館 (もりん郷州)	みずき野	公共施設	162	123	39	0	14	22	0	0	0	0	27	60	0
13	1396		ひがしクリニック慶友	守谷B	病院・医療施設	138	114	24	0	21	0	0	0	9	0	34	3	47
14	1002		守谷駅東口	守谷その他	交通施設	165	112	53	13	2	0	0	0	0	0	6	26	65
15	複数		西友薬市	高野	商業施設	130	94	36	22	5	2	0	1	4	0	16	18	26
16	4389		通所リハビリテーション ダ・ジャーレ守谷	守谷B	老人介護施設	132	93	39	0	51	0	0	0	0	0	42	0	0
17	1228		MGM守谷ふれあい通り パチンコ館	高野	レジャー・スポーツ施設	102	78	24	13	0	0	0	65	0	0	0	0	0
18	1405		立沢クリニック	大井沢	病院・医療施設	73	64	9	0	0	0	0	0	13	1	11	39	0
19	1112		ヨークタウン守谷	守谷B	商業施設	71	58	13	8	46	0	0	1	0	0	1	0	2
20	1408		かねこ整形外科クリニック	守谷B	病院・医療施設	94	57	37	12	7	1	18	1	0	0	17	0	1
その他の箇所						2,657	1,965	692	190	172	92	75	75	41	90	530	469	231
全利用						8,218	6,139	2,079	596	597	229	356	451	133	197	1270	1442	868

集計期間: 令和7年1月1日~12月31日

## ■復路出発地の利用が多い乗車場の利用回数と割合



### <上位5箇所>

- イオンタウン守谷
- 総合守谷第一病院
- ジョイフル本田
- 守谷テラス
- いこいの郷

集計期間: 令和7年1月1日~12月31日

※取消は含まない

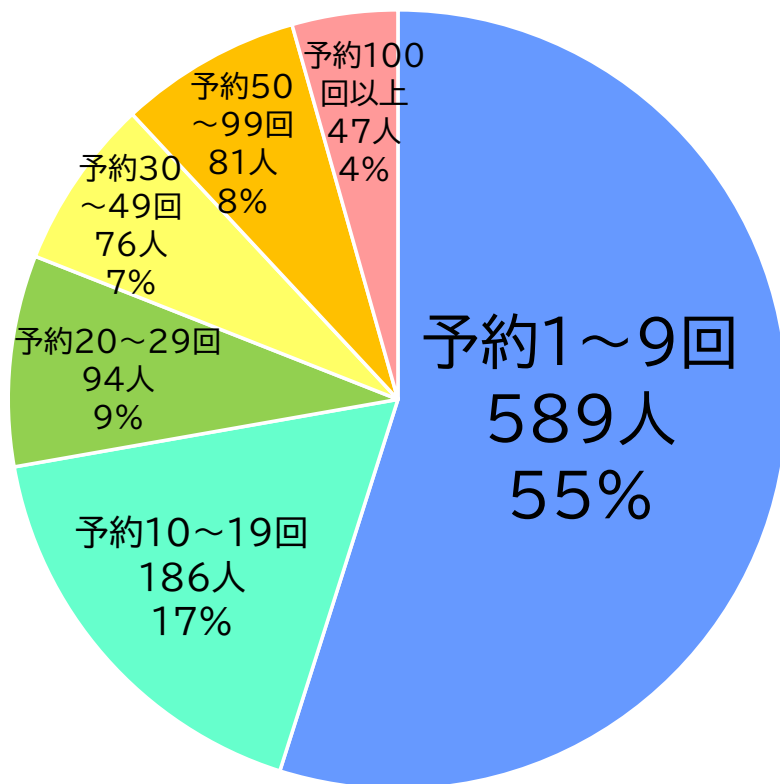
# デマンド乗合交通の利用状況(利用者の予約頻度)



- 全利用者のうち、予約回数9回以下のライトユーザーが589人(約55%)を占める。一方で、予約回数100回以上のヘビーユーザーは47人(約4%)。
- 一方で予約回数の内訳をみると、予約回数9回以下のライトユーザーによる予約は2,047回(約9%)に留まり、予約回数100回以上のヘビーユーザーによる予約が7,107回(約32%)を占めている。
- 少人数のヘビーユーザーにより多数の利用が行われている。

## ■利用者数(予約頻度別)

全利用者:1,078人

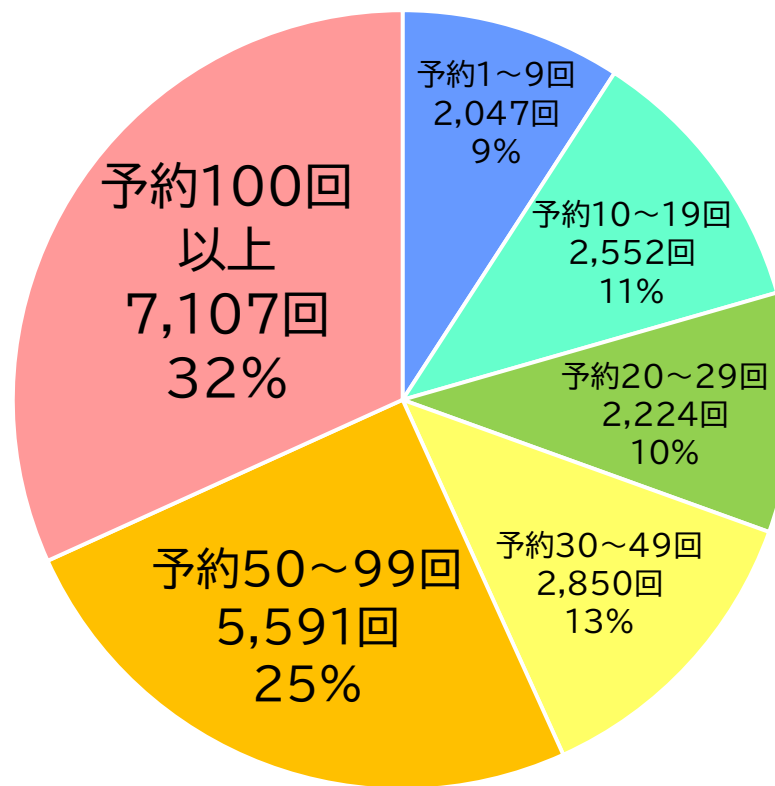


集計期間:令和7年1月1日~12月31日

※成立した予約(取消含む)に対して集計

## ■総予約回数(予約頻度別)

全予約回数:22,392回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

※成立した予約(取消含む)に対して集計

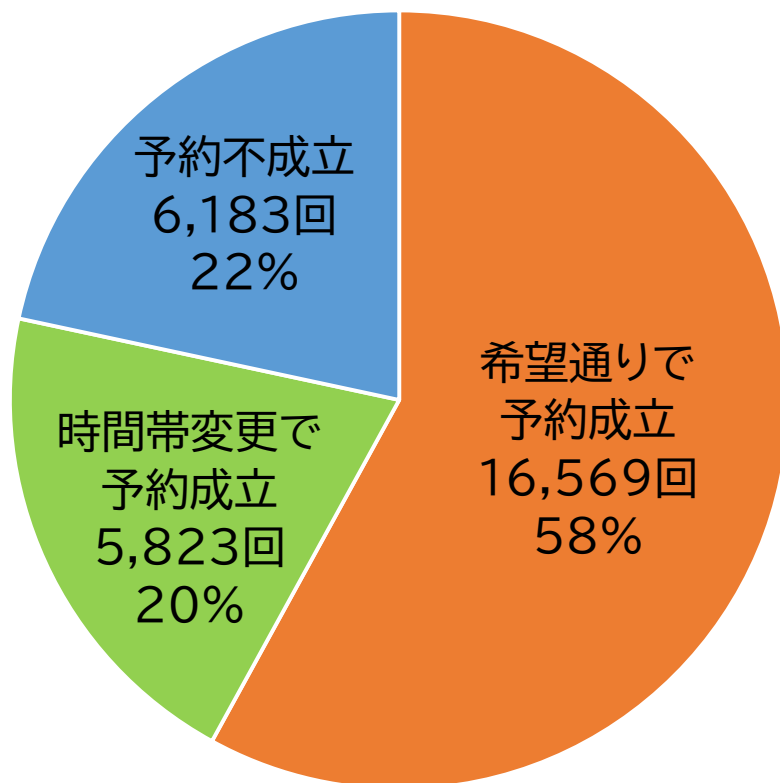
# デマンド乗合交通の利用状況(予約成立の状況)



- 予約申込のうち希望通りに成立したものは約58%に留まり、予約が取りにくい状況となっている。
- 時間帯を変更して予約成立に至ったものが約20%あるが、予約不成立(デマンド乗合交通の利用を断念)となったものが約22%ある。需要の約2割を拾えていない状態となっている。
- 時間帯を変更して予約成立に至ったもののうち、約54%は2回目の申込(1回目の変更)で成立。

## ■ 予約成立・不成立回数

予約申込回数:28,575回

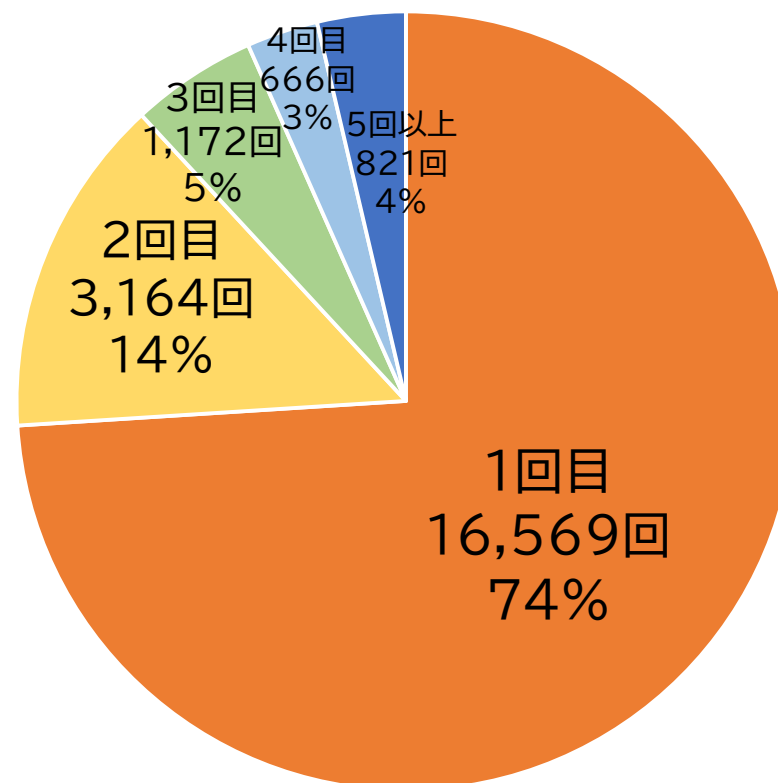


集計期間:令和7年1月1日~12月31日

「希望通りで予約成立」は、利用者が最初に提示した条件で予約が成立したものの。成立後に取消したものを含む。  
「時間帯変更で予約成立」は、利用者が最初に提示した条件では予約が成立せず、同一利用者・同一発着地・同一乗車日で時間帯を変更して成立したものの。成立後に取消したものを含む。  
「予約不成立」は、同一利用者・同一発着地・同一乗車日で時間帯を変更した場合でも予約成立に至らなかったもの。

## ■ 予約成立するまでの申込回数

予約成立回数:22,392回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

# デマンド乗合交通の利用状況(予約成立の状況)



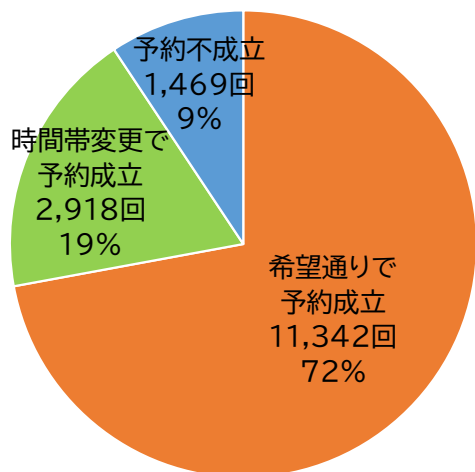
- 3運行日前(予約開始日)の申込の場合、約7割が希望通りに成立。時間帯変更で成立も含めれば、約9割が成立している。
- 一方、利用当日の申込の場合、希望通りに成立しているものは約3割。時間帯変更で成立を含めても約5割に留まる。半数以上が不成立となっている。
- 当日に申込をしても予約が取れない状況となっていることがうかがえる。

## ■予約成立・不成立回数

予約開始日:3運行日前 予約終了:運行1時間前

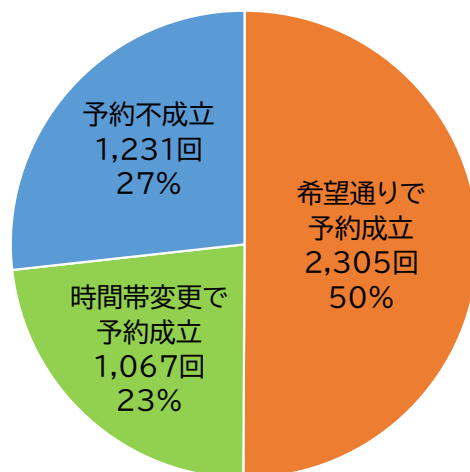
### <3運行日前の申込>

予約申込回数:15,729回



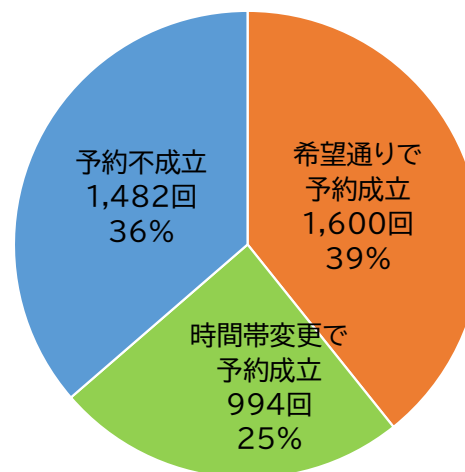
### <2運行日前の申込>

予約申込回数:4,603回



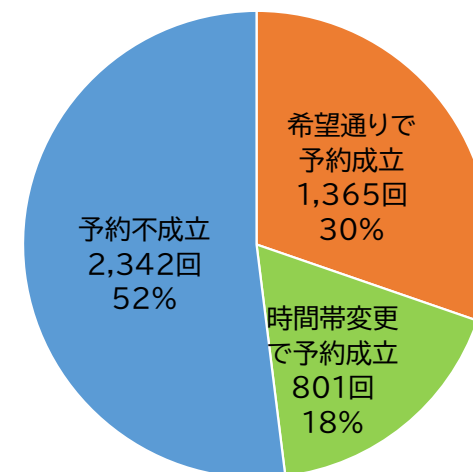
### <1運行日前の申込>

予約申込回数:4,076回



### <乗車当日の申込>

予約申込回数:4,508回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

- ・「希望通りで予約成立」は、利用者が最初に提示した条件で予約が成立したもの。成立後に取消したものを含む。
- ・「時間帯変更で予約成立」は、利用者が最初に提示した条件では予約が成立せず、同一利用者・同一発着地・同一乗車日で時間帯を変更して成立したもの。成立後に取消したものを含む。
- ・「予約不成立」は、同一利用者・同一発着地・同一乗車日で時間帯を変更した場合でも予約成立に至らなかったもの。

※「時間帯変更で予約成立」のうち、複数日にまたがって申込をしている例があるため、前ページのグラフと合計は合わない。

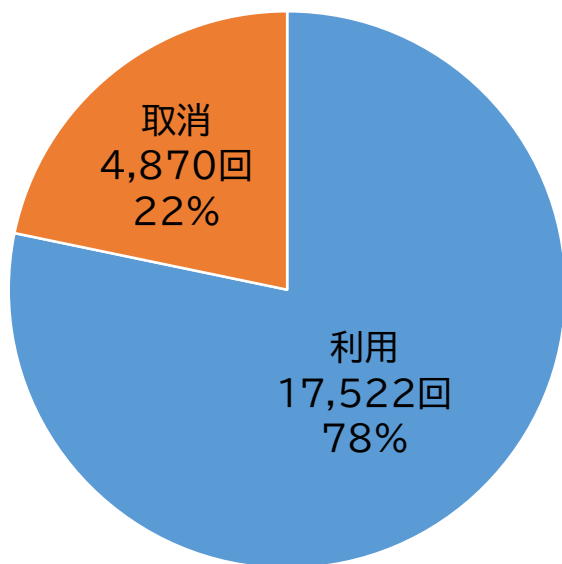
# デマンド乗合交通の利用状況(予約取消の状況)



- 成立した予約のうち4,870回(約22%)が、利用前に取消となっている。
- 予約取消は利用当日が多く、これらの予約が3日間存在していることによって他予約の成立を阻んでいることも考えられる。3運行日前に取消している予約もあるが、予定変更の他、予約時の間違いも考えられる。
- 当日に取消となった予約のうち約13%が利用60分以内に取消している。新規予約の申込は乗車の60分前が期限であるため、他の予約に活用できない予約枠となっている。利用120分以内まで含めれば約42%に及ぶ。

## ■取消回数

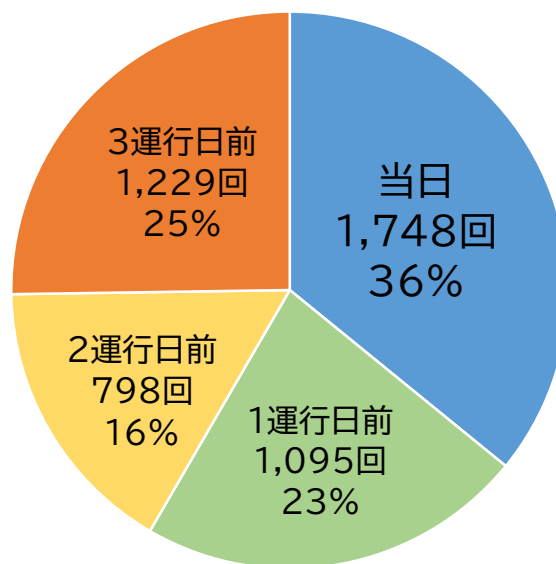
全予約回数:22,392回



## ■取消時期

(利用の何日前に取り消したか)

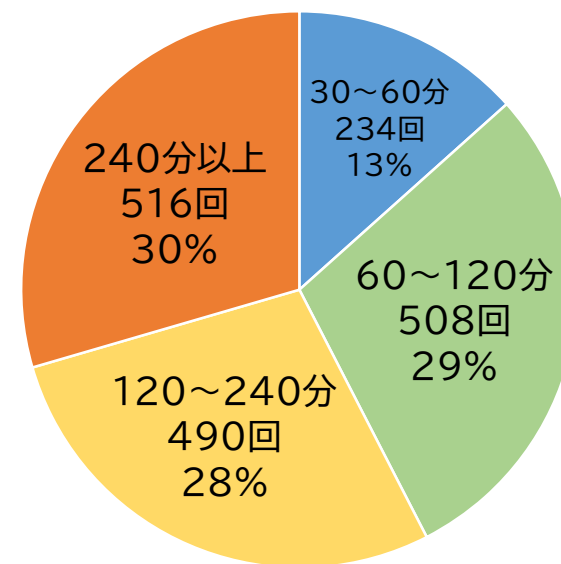
全取消回数:4,870回



## ■当日取消の時刻

(利用の何分前に取り消したか)

当日取消回数:1,748回



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

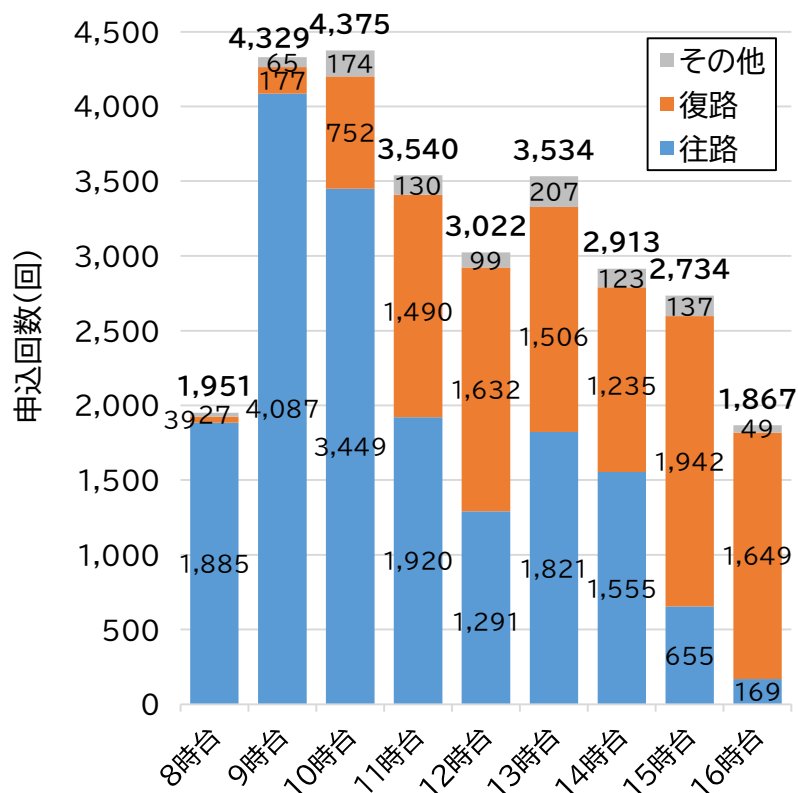
# デマンド乗合交通の利用状況(利用時間帯)



- 申込回数は9～10時台の希望が多い。9～10時台に往路の希望が集中する一方、復路の希望は分散している。
- 利用回数は9～10時台に往路の利用、15時台に復路の利用が多い。12時台はやや利用が少ない。

## ■申込回数(希望時間帯別)

予約申込回数:28,575回



集計期間:令和7年1月1日～12月31日

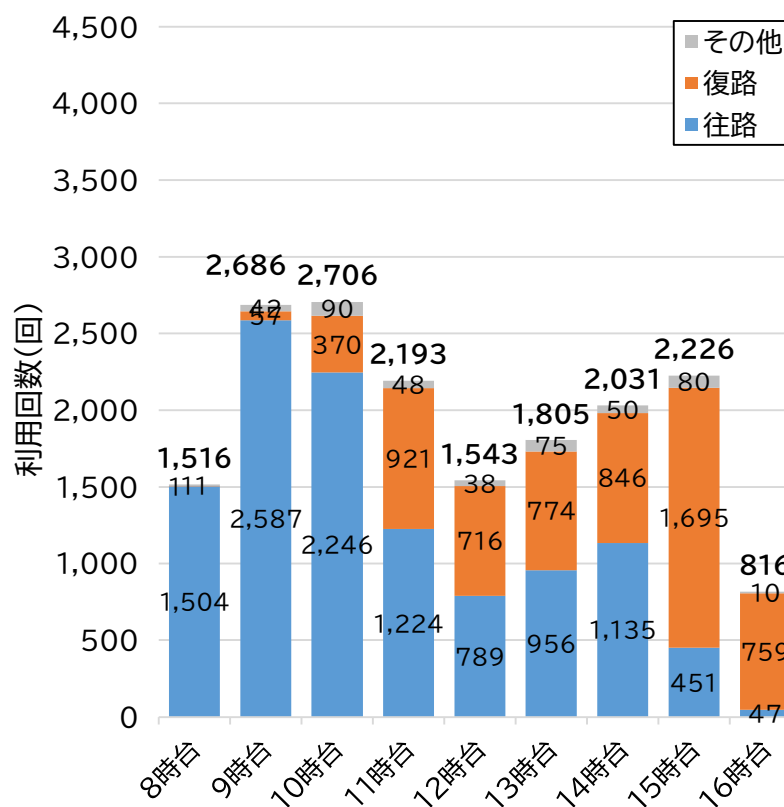
※予約不成立、予約取消を含む

※申込時に利用者が希望した乗車または降車時刻を集計時間帯を変更して複数回予約を試みた場合は、最初に希望した時刻を集計

運行時間:8:10頃乗車～16:20頃降車

## ■利用回数(乗車時間帯別)

全利用回数:17,522回



集計期間:令和7年1月1日～12月31日

※運行予定上の「乗車時刻」を集計

取消は含まない

# デマンド乗合交通の利用状況(乗合の発生状況)

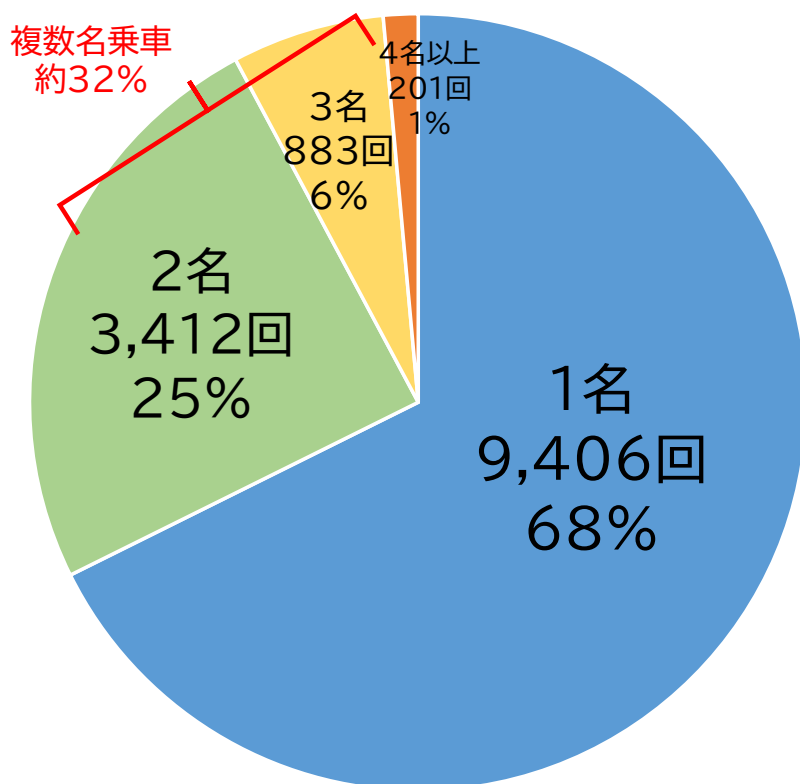


- 複数名乗車した運行は全体の約32%。運行1回あたりの平均乗車人数は1.42人。
- 1つの予約で複数名が乗車した場合を「1組」と捉えた場合、複数組乗車した運行は全体の約23%。運行1回あたりの平均乗車組数は1.26組。
- ほとんどの運行では乗合が発生しておらず、効率が悪い運行となっている。

## ■各運行の乗車人数

全運行回数:13,902回

平均乗車人数:1.42人



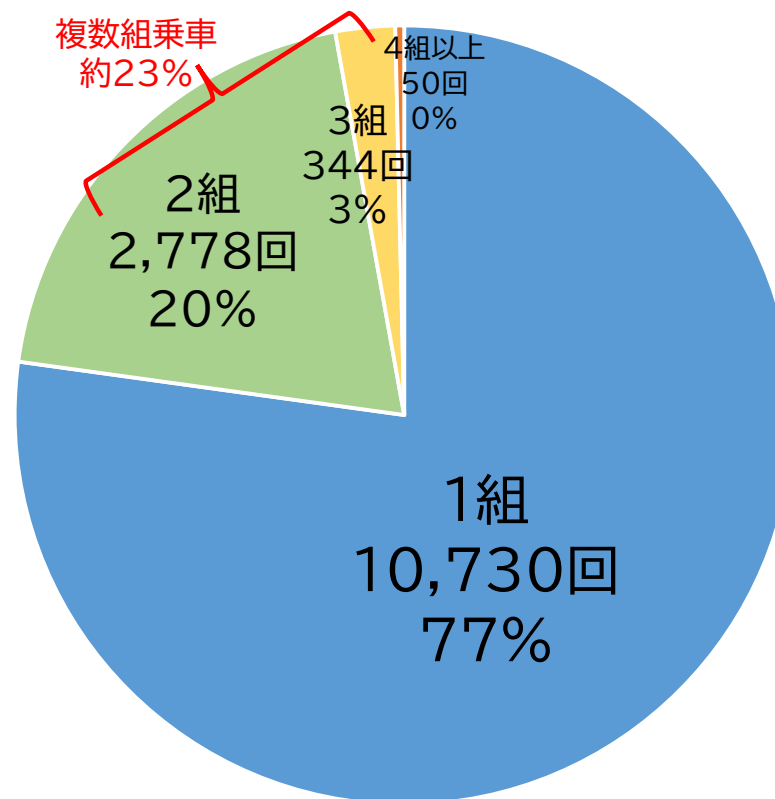
集計期間:令和7年1月1日~12月31日

※乗車人数が0人から1人以上になったときを運行の開始、1人以上から0人になったときを運行の終了として集計

## ■各運行の乗車組数

全運行回数:13,902回

平均乗車組数:1.26組



集計期間:令和7年1月1日~12月31日

※1つの予約で複数名が乗車した場合「1組」、別々の予約で2名が乗車した場合「2組」として集計。

# デマンド乗合交通の他事例



- 守谷市は、茨城県内でデマンド乗合交通を運用している自治体の中では面積が比較的狭く、人口密度は最も高い。
- 守谷市デマンド乗合交通は高齢者と障がい者のみが対象であるが、茨城県内の他市町村では全住民を対象としている事例が多い。
- 守谷市デマンド乗合交通は他市町村と比べて運行の自由度が高い。茨城県内の他市町村では、任意の目的地発着や不定時運行をしていない事例が多い。

## ■茨城県内におけるデマンド交通の事例(人口密度500人/km<sup>2</sup>以上の14市町村)

自治体	デマンド交通の名称	運行地域	運行地域の状況			対象者				運行の自由度				
			人口 (百人)	面積 (km <sup>2</sup> )	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	高齢者	障がい者	全住民	住民以外	乗降地		地域	時間	
										不定路線	個人宅発着	任意の目的地発着	発着地の地域制限なし	不定時運行
日立市	乗合タクシーみなみ号	一部地域	1,596	225.7	707.2	○	○	○	○	○	×	×	○	○
土浦市	のりあいタクシー土浦	全域	1,415	122.9	1151.8	○	×	×	×	○	○	○	×	×
古河市	デマンド交通「愛・あい号」	全域	1,363	123.6	1102.7	○	○	○	×	○	○	○	○	○
龍ケ崎市	乗合タクシー（龍タク）	全域	742	78.6	944.1	○	○	○	×	○	○	×	○	×
牛久市	うしタク	全域	831	58.9	1409.6	○	○	○	×	○	○	○	○	○
つくば市	つくば市乗り合いタクシー「つくタク」	全域	2,634	283.7	928.2	○	○	○	○	○	○	×	×	○
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗合いタクシー	全域	637	106.0	601.0	○	○	○	×	○	○	×	×	×
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	全域	701	35.7	1963.0	○	○	×	×	○	○	○	○	○
那珂市	那珂市デマンド交通「ひまわりタクシー」	全域	516	97.8	527.6	○	○	○	×	○	○	×	○	×
神栖市	デマンドタクシー	全域	934	147.0	635.2	○	○	○	×	○	○	×	×	×
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー「みらいくん」	全域	516	79.2	651.9	○	○	○	×	○	○	×	○	×
東海村	デマンドタクシー「あいのりくん」	全域	377	38.0	990.7	○	○	○	×	○	○	○	○	○
阿見町	阿見町デマンドタクシー『あみまるくん』	全域	507	71.4	710.7	○	○	○	×	○	○	○	○	×
利根町	利根町ふれ愛タクシー	全域	153	24.9	614.6	○	○	○	×	○	○	○	○	×

※各自治体のホームページより作成

# デマンド乗合交通の課題



- 現状の課題として、「予約困難」「運行の非効率」が挙げられる。

## 【利用面の課題】

### □予約困難

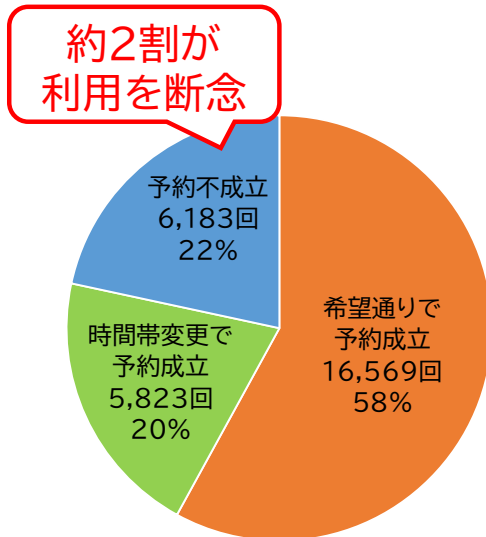
- 約2割の申込が断念されている
- 予約開始日に予約を取らないと利用することが難しい状態

## 【運行面の課題】

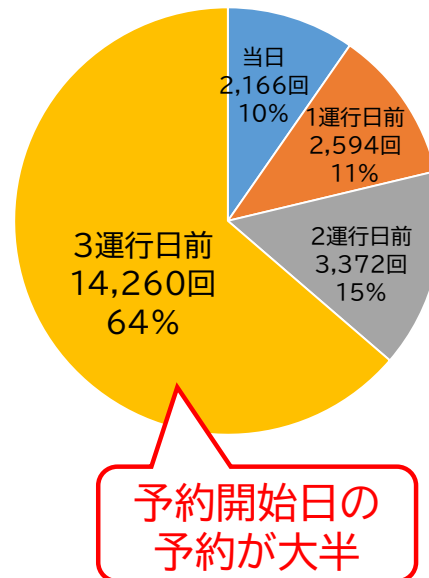
### □運行の非効率

- 運行1回あたりの平均乗車組数は1.26組。
- ほとんどの運行では乗合が発生しておらず、効率が悪い運行となっている。

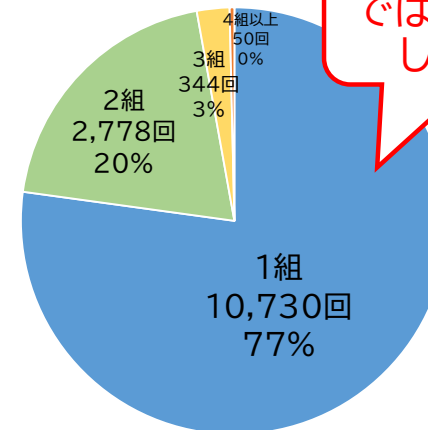
■予約成立・不成立回数



■成立した予約の予約時期



■各運行の乗車組数





- 課題の解決に向けた対応策として、以下のような内容が考えられる。
- 今後、具体的な案を選定・検討していく。

## 運行の変更

### ①供給量の増大

増車や車両の大型化により供給量を増やすことで、「予約困難」を解消する。

### ②地域制限・バスとの連携

市域を複数の区域に分割し、区域内を跨ぐ利用に制限を設けることで「運行の非効率」を解消する。その際、モコバス等との連携も検討する。

### ③共通停留所の導入

任意の場所からの発着を止め、共通停留所からの発着のみとする。個人宅や目的地への出入りのために細街路を運行する必要がなくなり、乗合率を高めるなど「運行の非効率」を解消する。



## 予約運用の変更

### ①料金の値上げ

現状の料金はモコバスと比べて大きな差が無く、バスで行くことのできる地域であってもデマンド乗合交通が使われている状況も想定される。デマンド乗合交通の**料金の値上げ**により、より必要な人が使えるようにすることで「予約困難」を解消する。

### ②予約取消期限の前倒し

現状では乗車30分前まで予約の取消が認められているが、新規予約は乗車60分前で締め切ってしまうため、この間に取消となった予約枠に対して新たな予約をすることができない。

**取消期限を前倒しすることで、空いた時間に予約が入る可能性を高くして「予約困難」を解消する。**

### ③利用者登録要件の変更

現状では65歳以上の高齢者に対して利用者登録を認めているが、**登録要件を変更**する。年齢要件を「75歳以上」とするあるいは運転免許を持たない人に限るといったことが考えられる。より必要な人だけが利用できるようにすることで「予約困難」を解消する。また、公共交通の利用に困難を抱えている方(妊婦や子供連れなど)の利用についても検討する。

### ④許容待ち時間の延長

**予約した発着時間と実際の発着時間の差を許容**することで乗合率を向上させ、「運行の非効率」を解消する。

### ⑤利用回数制限

個々の利用者に対して**利用回数制限**を設ける(1ヶ月●回まで等)

予約の3割以上を占めるヘビーユーザーの利用を制限することで、より多くの人々に利用機会を与え「予約困難」を解消する。



# 新たな移動手段について

他地域等における導入事例

# 新たな移動手段の概要



- 人口減少の本格化に伴う需要の縮小や運転者不足、高齢者の運転免許返納の増加等の影響により、地域の移動手段の確保が重要な課題になっている。
- このような状況の中、令和2年11月に地域公共交通活性化再生法の改正法が施行され、バスやタクシーなど従来の公共交通サービスに加えて、地域の多様な輸送資源(自家用有償旅客運送(ライドシェア)、企業・病院・学校等の送迎バスなど)を総動員することで、持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を一層推進することとされた。
- 今後、守谷市においても、多様な地域の輸送資源を活用することが考えられるため、他地域での取組等を紹介する。

## ■守谷市における地域の輸送資源の一例

分類	施設名	備考
企業 (通勤バス等)	アサヒビール株式会社	・ミュージアム見学者の送迎バスもあり
	SMC筑波技術センター	
	ピジョン株式会社	
	和興フィルタテクノロジー	
病院 (利用者送迎バス)	総合守谷第一病院	・総合守谷第一病院⇔守谷駅、金町本院
	守谷慶友病院	・守谷慶友病院⇔守谷駅⇔ひがしクリニック慶友⇔伊奈庁舎⇔伊奈クリニック
スクールバス (児童送迎)	つくば国際大学東風小学校	
	御所ヶ丘小、郷州小	・松並青葉地区の児童送迎
自動車学校 (生徒送迎)	守谷自動車学校	・完全予約制の個別送迎

# 地域の輸送資源の活用事例



- 地域の輸送資源(企業バス・スクールバス・福祉車両・病院送迎バス等)を活用した事例(実証含む)は、全国的には複数存在する。
- 一方、運行形態や料金の有無は取組ごとに様々となる。

## ■地域の輸送資源の活用事例

名称	市内事業者の送迎バスの空席を活用した高齢者『おでかけ支援バス』	湖西市企業シャトルBaaS	スクールバスを活用した「コミュニティバス雪彦」
実施場所	大阪府八尾市 (26.5万人)	静岡県湖西市 (5.8万人)	兵庫県姫路市 (53.0万人)
概要	市内事業者の送迎バスの空席を利用し、高齢者の方々の買い物や交通機関への移動を支援。	自家用車に頼らずとも豊かな生活が送れるように、市内企業の協力の下、各社が運行するシャトルバスを地域の移動資源として有効活用。	地域住民の移動手段確保を目的に、地域内を運行するスクールバスを活用。
利用対象者	市内在住の65歳以上の方	誰でも	誰でも
運賃	無料	1乗車100円	1乗車200円
備考 (協力事業者、 運行方法等)	・医真会八尾総合病院 ・八尾自動車教習所 ・八尾市立障害者総合福祉センターきずな	・株式会社デンソー ・浜名湖電装株式会社	道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業

# 地域の輸送資源の活用事例



- 地域の輸送資源(企業バス・スクールバス・福祉車両・病院送迎バス等)を活用した事例(実証含む)は、全国的には複数存在する。
- 一方、運行形態や料金の有無は取組ごとに様々となる。

## ■地域の輸送資源の活用事例

名称	東和地域スクールバスへの一般混乗制度	豊岡福祉モビリティ	スクールバスへの地域住民の混乗にかかる実証事業
実施場所	岩手県花巻市 (9.3万人)	兵庫県豊岡市 (7.7万人)	京都府京田辺市 (7.4万人)
概要	東和地域のスクールバスに一般の方が児童生徒と一緒に乗ることができる制度。スクールバスに地域住民の方々の混乗を可能にすることで、地域住民の方々の移動を支援。	福祉施設送迎車両の空き座席を活用し、当日は福祉施設を利用しない利用者を、他の利用者の施設送迎のついでにスーパーや飲食店、病院など別の目的地に送迎したり、デイサービスの前後に食事や買い物ができる施設へ送迎することにより外出リハビリを促す取組み。	路線バスの充実を求める声があるが、極めて深刻な運転士不足により増便が困難な状況で、地域の移動手段を総動員して、便を増やすことなく域内交通の利便性を増進し、地域住民の移動手段を確保することを目的に、スクールバスへの地域住民の混乗を認める実証実験。
利用対象者	東和地域に居住	デイサービス施設の利用者	地域住民
運賃	無料	1回500円	無料
備考 (協力事業者、 運行方法等)		国土交通省の共創・MaaS実証プロジェクト採択事業	国土交通省の共創・MaaS実証プロジェクト採択事業

# 地域の輸送資源の活用事例



- 地域の輸送資源(企業バス・スクールバス・福祉車両・病院送迎バス等)を活用した事例(実証含む)は、全国的には複数存在する。
- 一方、運行形態や料金の有無は取組ごとに様々となる。

## ■地域の輸送資源の活用事例

名称	市内の病院の送迎バスを活用した高齢者外出支援事業	高齢者支援協力バス事業	送迎バスの空席を活用した高齢者等の外出を応援
実施場所	埼玉県狭山市 (14.9万人)	千葉県船橋市 (64.3万人)	千葉県我孫子市 (13.1万人)
概要	病院が運行している送迎バスの空席を活用し、市内の交通空白地域から最寄りの公共交通機関等への移動の支援を行うとともに、高齢者が気軽に買い物や通院等の外出ができる交通手段を確保することを目的に実施。	市内の自動車学校・教習所等の送迎バスの空席を利用し、高齢者等を対象に交通不便地域の移動支援を行う。	市内の自動車教習所や病院、市の福祉施設への送迎のために運行しているバスの空席を活用して、高齢者や障がいをもつ方が買い物などに利用できる外出応援事業。
利用対象者	市内在住の満70歳以上の方	市内在住の満65歳以上の方	市内在住の満65歳以上の方
運賃	無料	無料	無料
備考 (協力事業者、 運行方法等)	・医療法人尚寿会狭山尚寿会病院	・船橋中央自動車学校 ・東老人福祉センター ・北老人福祉センター ・西老人福祉センター ・中央老人福祉センター	・東葛辻仲病院 ・東邦病院 ・平和台病院 ・我孫子聖仁会病院 ・名戸ヶ谷あびこ病院 ・我孫子自動車教習所 等

# ライドシェアの概要と実施事例



- ・ライドシェアには自治体やNPO法人等が実施主体となる「公共ライドシェア」と法人タクシー事業者が実施主体となる「日本版ライドシェア」が存在。
- ・茨城県内では、つくば市等で公共ライドシェアが運行している。

## ■公共ライドシェアと日本版ライドシェア

	公共ライドシェア (自家用有償旅客運送)	日本版ライドシェア (自家用車活用事業)
実施主体	自治体、NPO法人等	法人タクシー事業者 ※バス・鉄道事業者への 拡大が検討されている
根拠法令	道路運送法第78条第2号	道路運送法第78条第3号
導入条件	地方公共団体の主宰する 「地域公共交通会議」等で、 関係者間で協議が調った 場合に導入可能	国土交通省が指定する、 「タクシーが不足する地域、 時期及び時間帯」で導入 可能
運賃	実費の範囲内	タクシーと同水準
ドライバーの 契約形態	雇用もしくは業務委託	雇用のみ

## ■茨城県内の運行事例 (公共ライドシェア)

公共ライドシェア (自家用有償旅客運送)
【名称】地域連携公共ライドシェア
【参加自治体】つくば市、土浦市、下妻市、牛久市
【運行エリア】各市の公共交通空白エリア(下妻市の場合、市南部(国道125号以南)のみ)で運行
【運賃】運行エリア毎に異なる運賃体系 ・つくば・土浦エリア:600円 ・筑波山エリア:1,000円 ・下妻エリア:700円 ・牛久エリア:700円 ※運賃は事前申し込みの場合
【ドライバーとの契約形態と報酬】 ・業務委託 ・利用者当たり1,200円 ※同一申込の2名以降やインセンティブ給等の詳細規定あり