

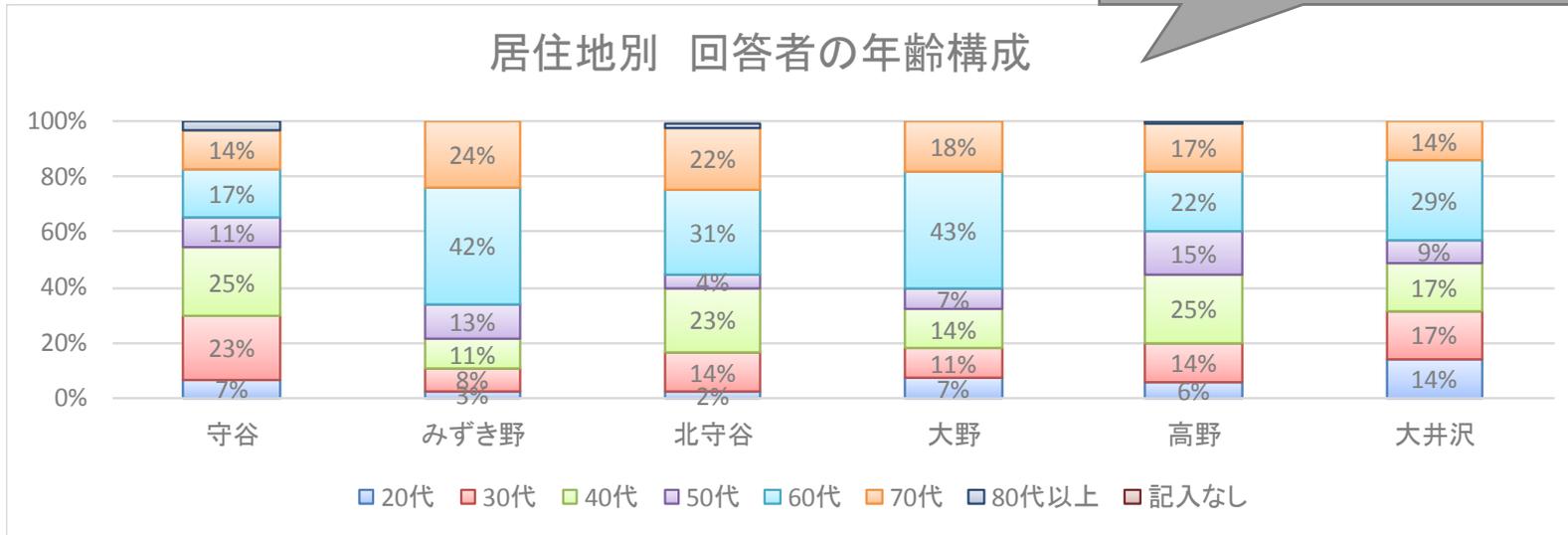
住民アンケート 居住地別の集計

資料No. 4

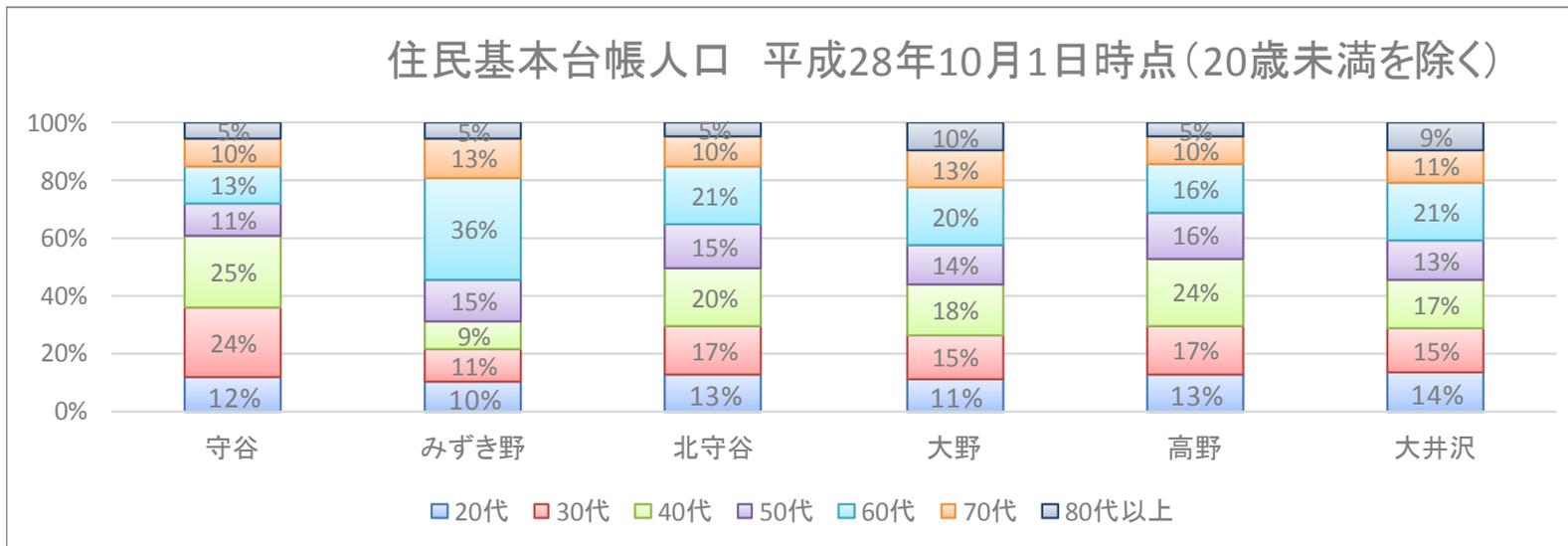
1. 居住地別の回答者数

守谷	みずき野	北守谷	大野	高野	大井沢	記入なし
173	38	90	28	105	35	2

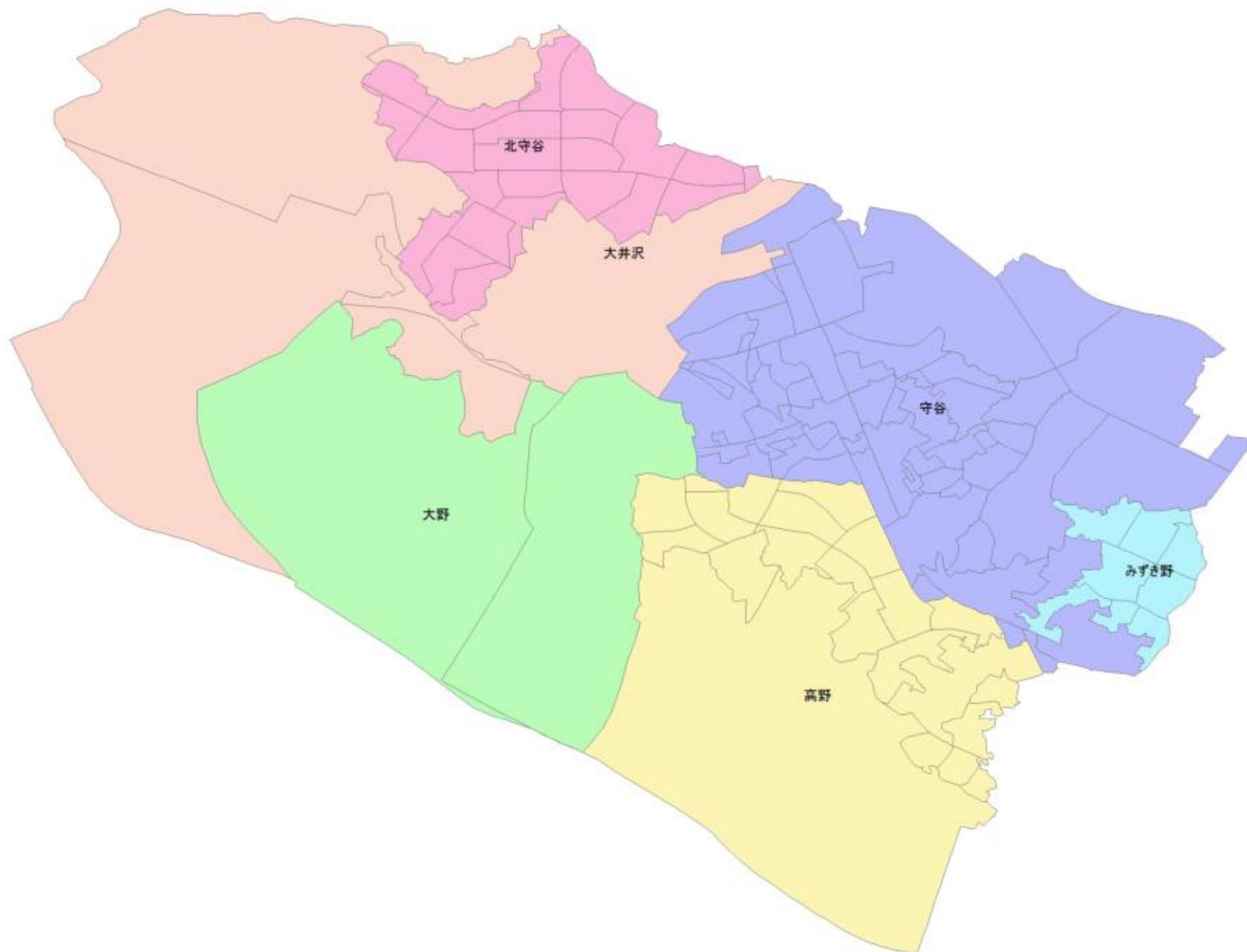
回答者の年齢構成として、20代の方の回答が少なく、高齢の方の回答が多い傾向がある



【比較対象】



【参考】地区区分

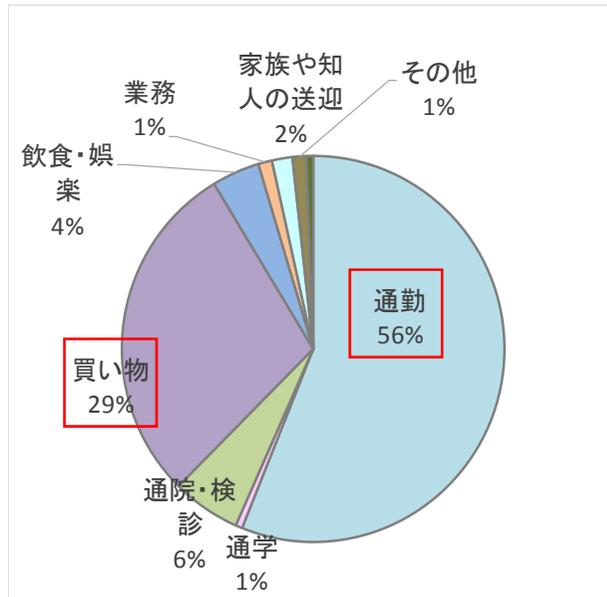


2. 居住地別の移動特性

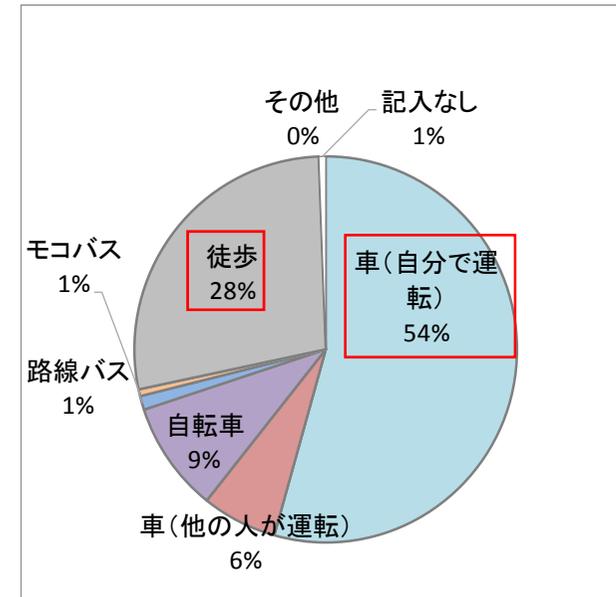
① 守谷地区 N=173

- ・通勤や買い物に、車や徒歩で行っている。
- ・公共交通の利用意向にはばらつきがある。
- ・バスで行きたい施設にもばらつきがある。

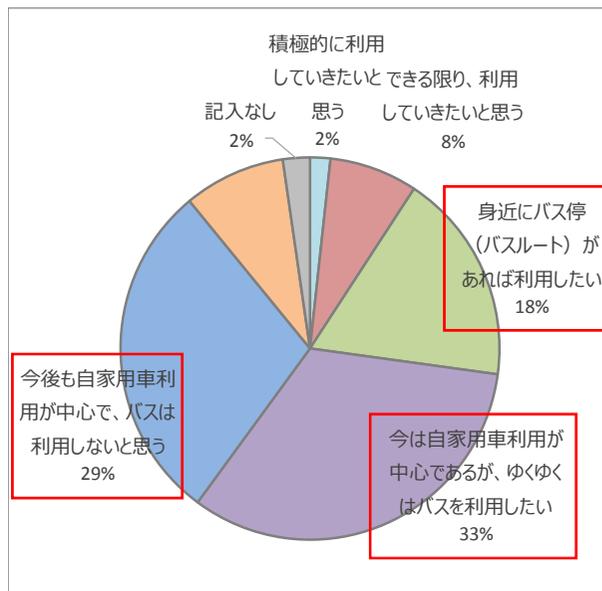
(1) 外出目的



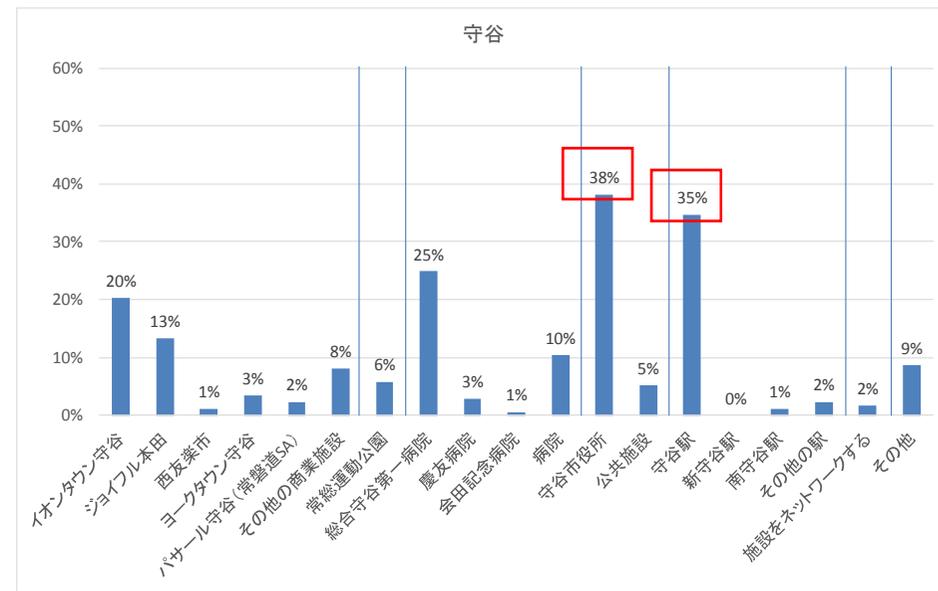
(2) 移動手段



(3) 公共交通の利用意向



(4) バスで行きたい施設

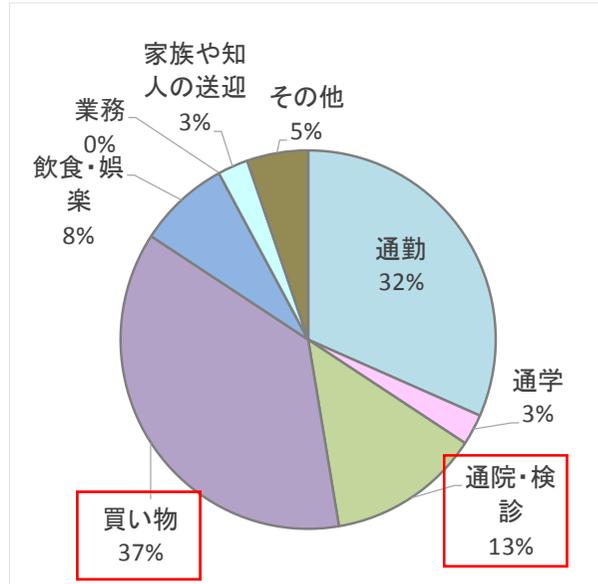


2. 居住地別の移動特性

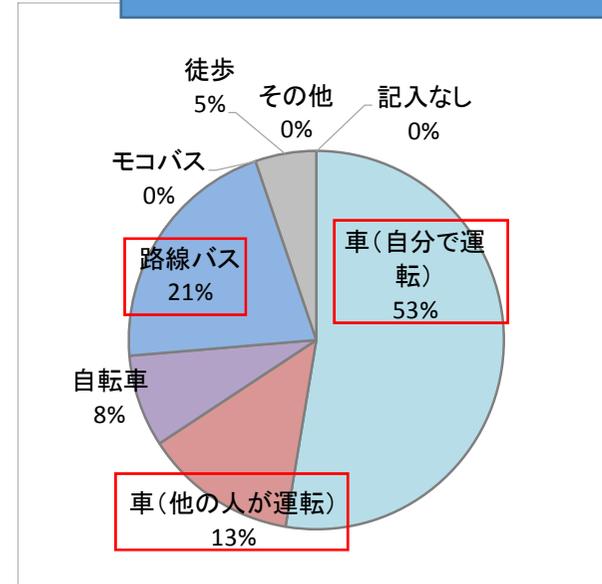
②みずき野地区 N=38

- ・ 買い物や通院が比較的多い。車に加え、送迎や路線バスの利用も多い。
- ・ 公共交通の利用意向が高い。
- ・ 駅、役所、イオンタウンへの需要が高い。

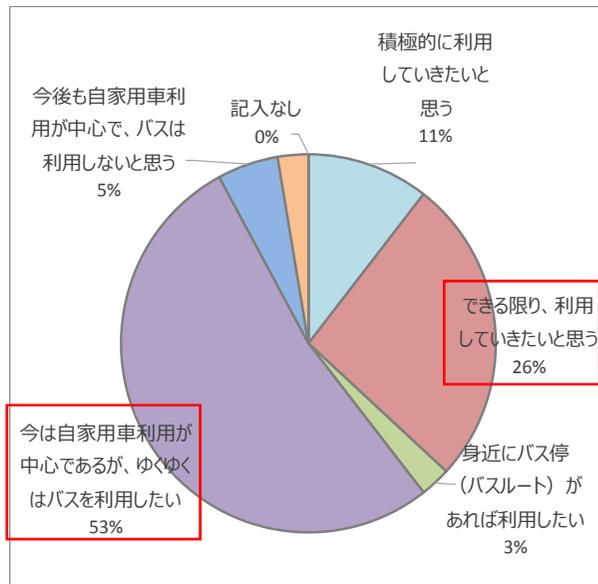
(1) 外出目的



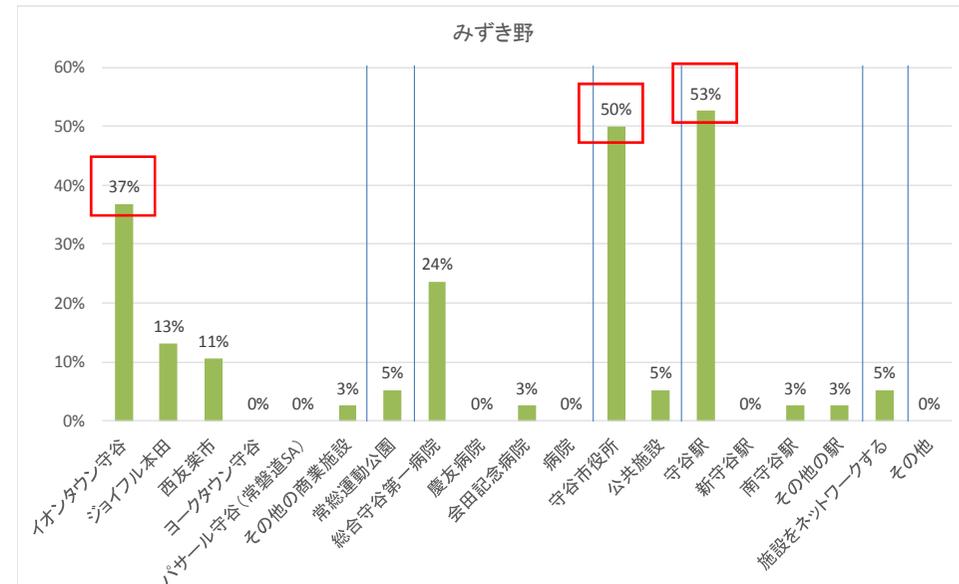
(2) 移動手段



(3) 公共交通の利用意向



(4) バスで行きたい施設

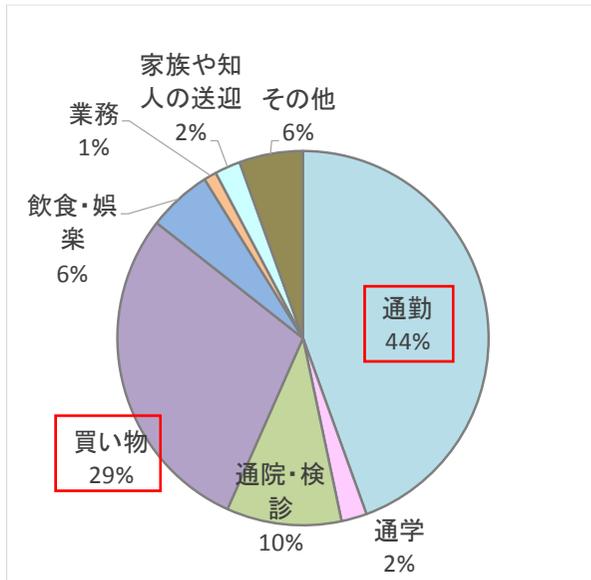


2. 居住地別の移動特性

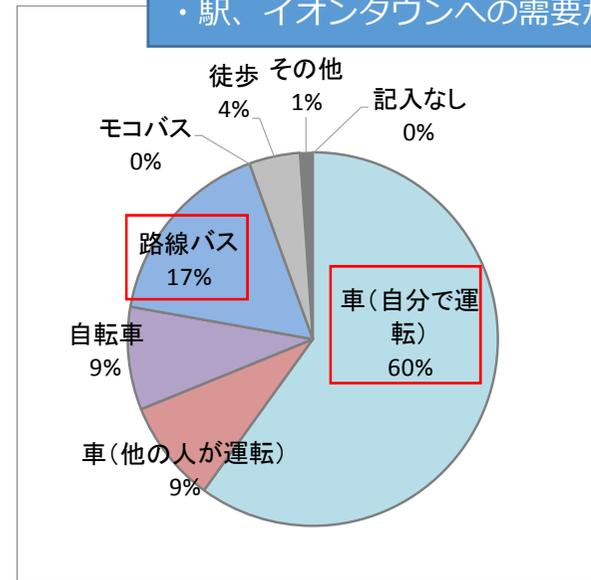
③北守谷地区 N=90

- ・ 買い物や通院が比較的多い。車に加え、路線バスの利用も多い。
- ・ 公共交通の利用意向が高い一方、「今後も利用しないと思う」方が約2割いる。
- ・ 駅、イオンタウンへの需要が高い。

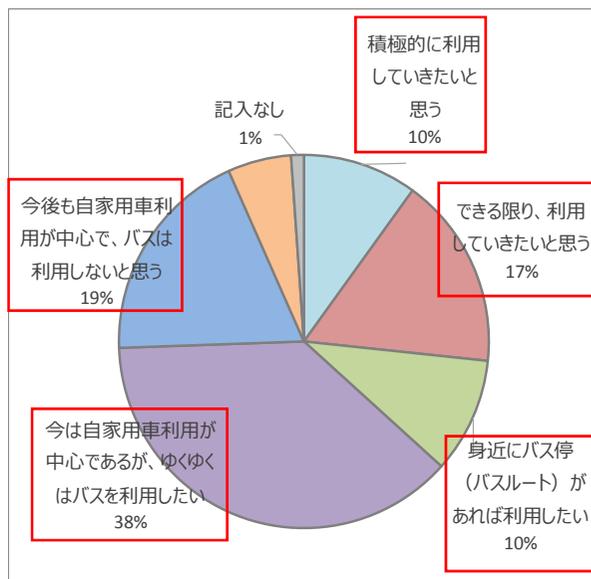
(1) 外出目的



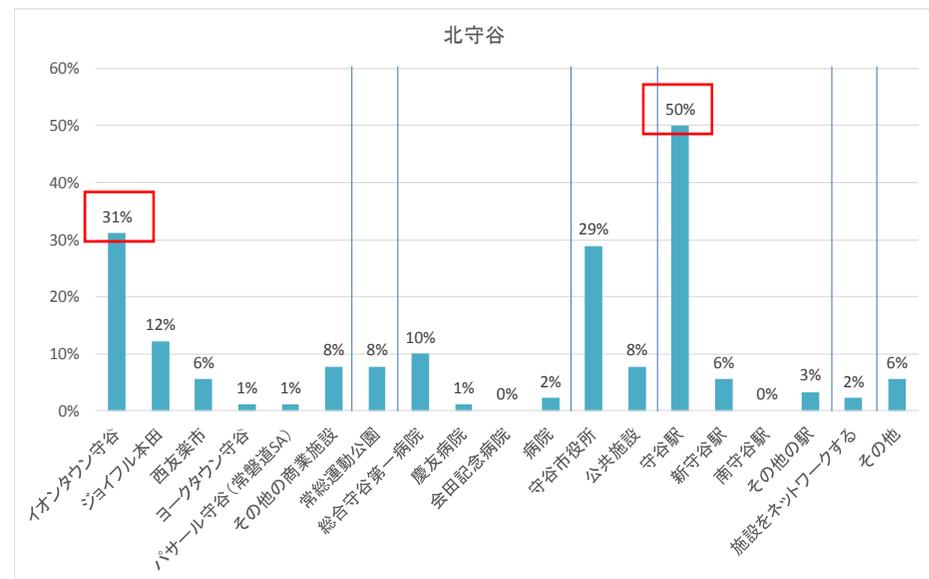
(2) 移動手段



(3) 公共交通の利用意向



(4) バスで行きたい施設

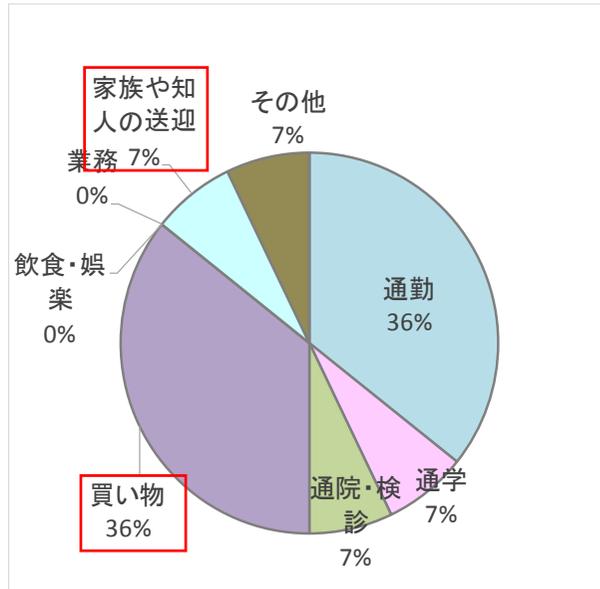


2. 居住地別の移動特性

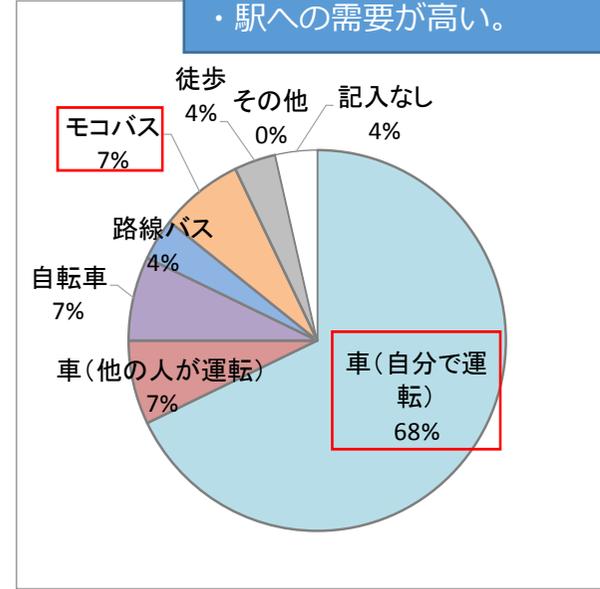
④大野地区 N=28

- ・ 買い物が比較的多い。車に加え、モコバスの利用も多い。
- ・ 公共交通の利用意向が高い一方、「今後も利用しないと思う」方が約2割いる。
- ・ 駅への需要が高い。

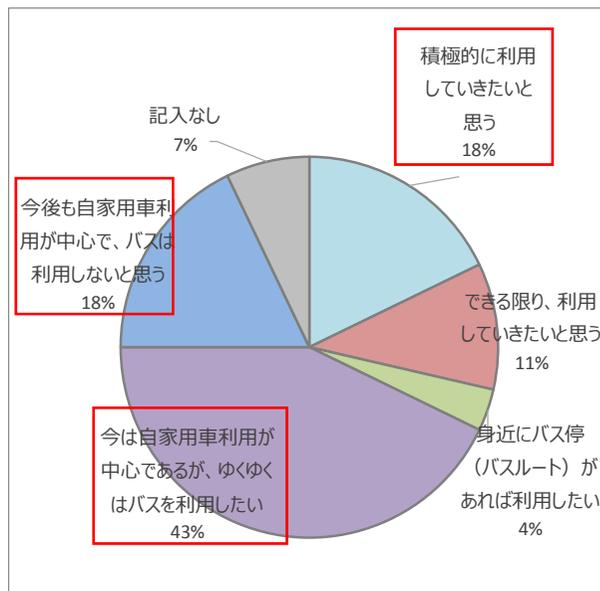
(1) 外出目的



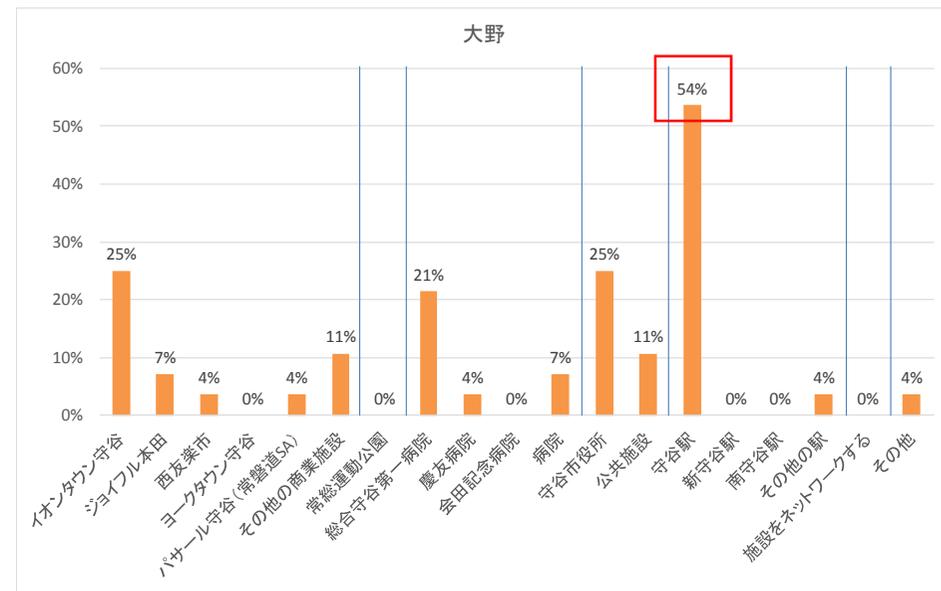
(2) 移動手段



(3) 公共交通の利用意向



(4) バスで行きたい施設

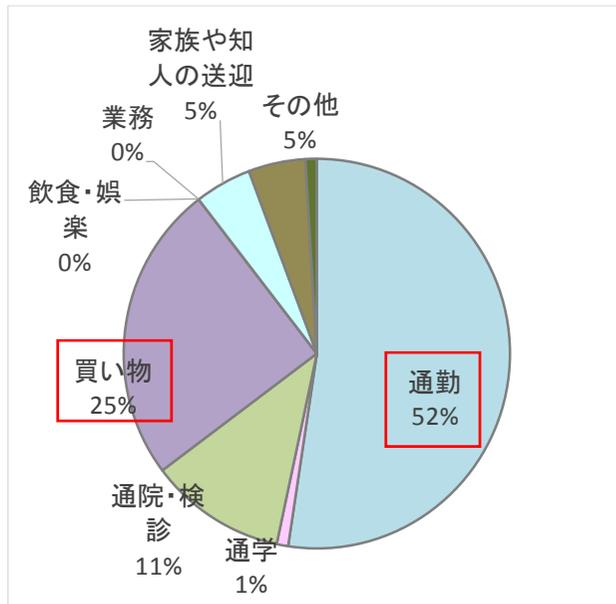


2. 居住地別の移動特性

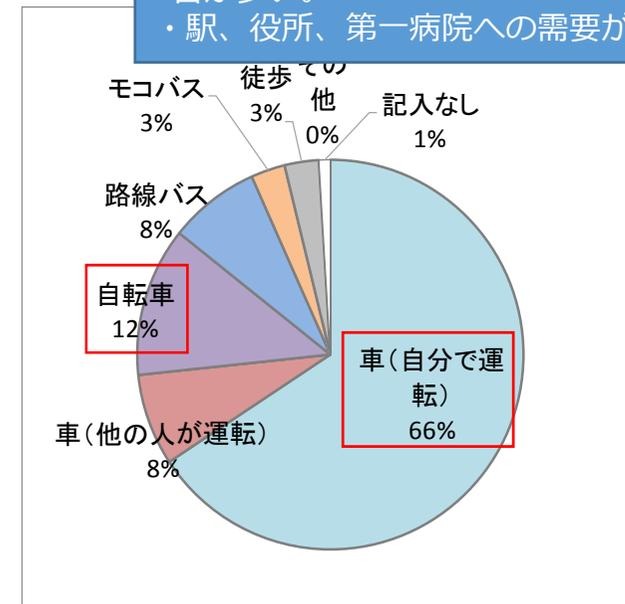
⑤高野地区 N=105

- ・通勤と買い物が多い。車に加え、自転車の利用もやや多い。
- ・身近にあれば公共交通を利用するとの回答が多い。
- ・駅、役所、第一病院への需要が高い。

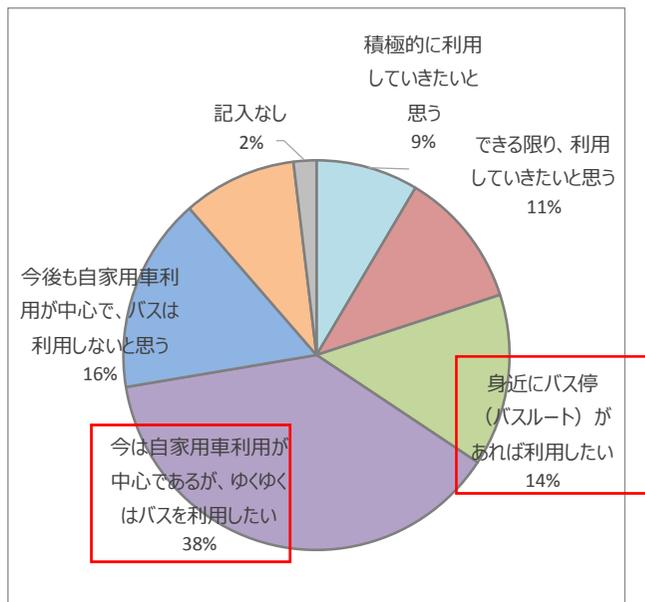
(1) 外出目的



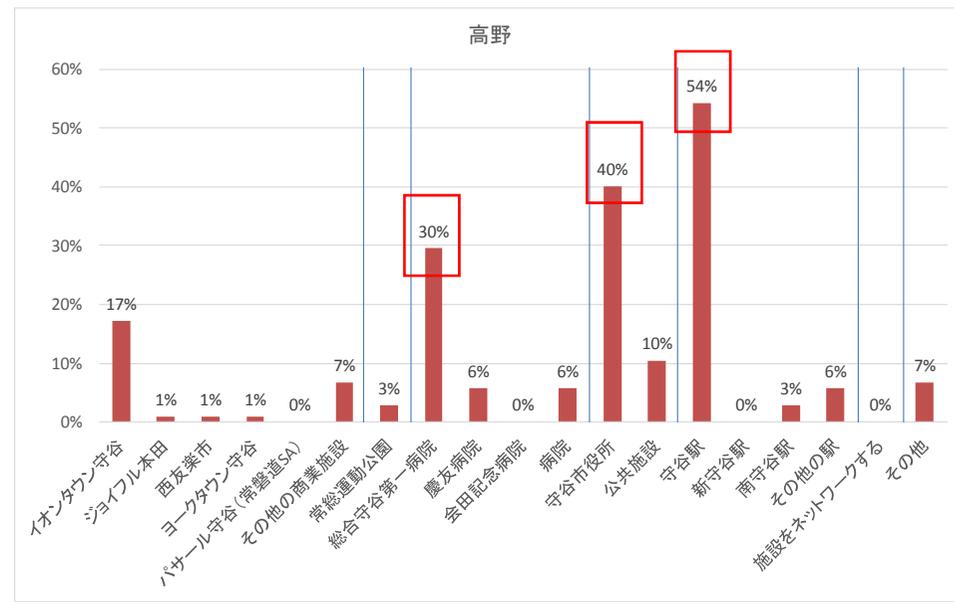
(2) 移動手段



(3) 公共交通の利用意向



(4) バスで行きたい施設

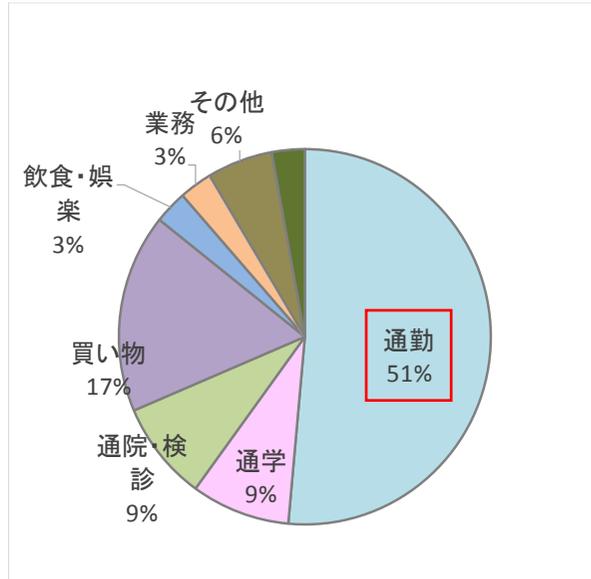


2. 居住地別の移動特性

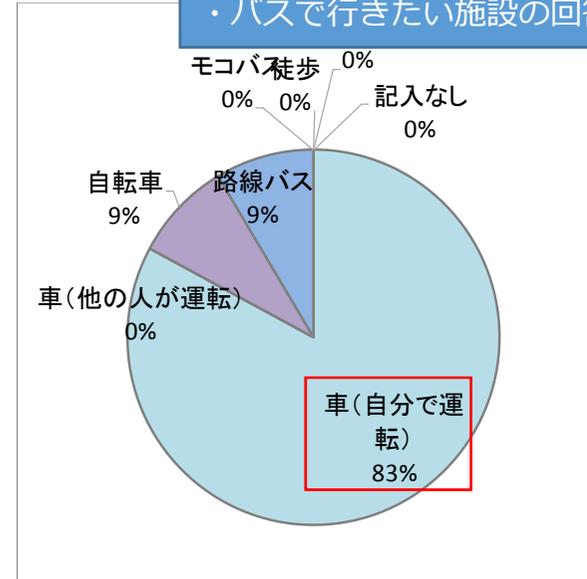
⑥大井沢地区 N=35

- ・通勤が多い。他の目的は満遍なく回答されている。車の利用が非常に多い。
- ・身近にあれば公共交通を利用するとの回答と今後も利用しないとの回答が多い。
- ・バスで行きたい施設の回答が少ない。

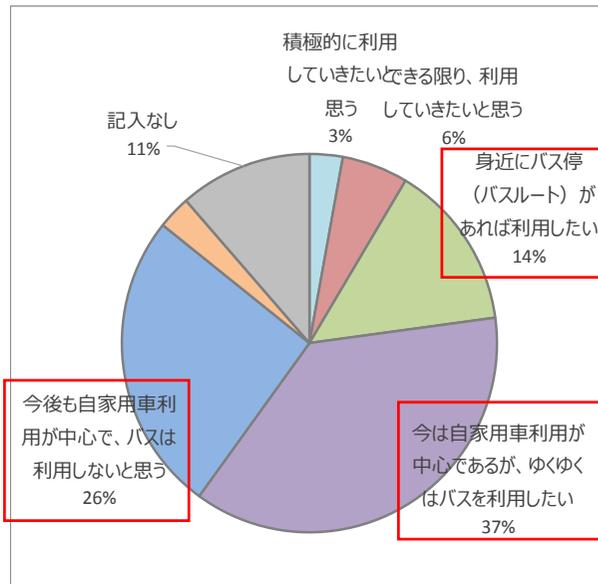
(1) 外出目的



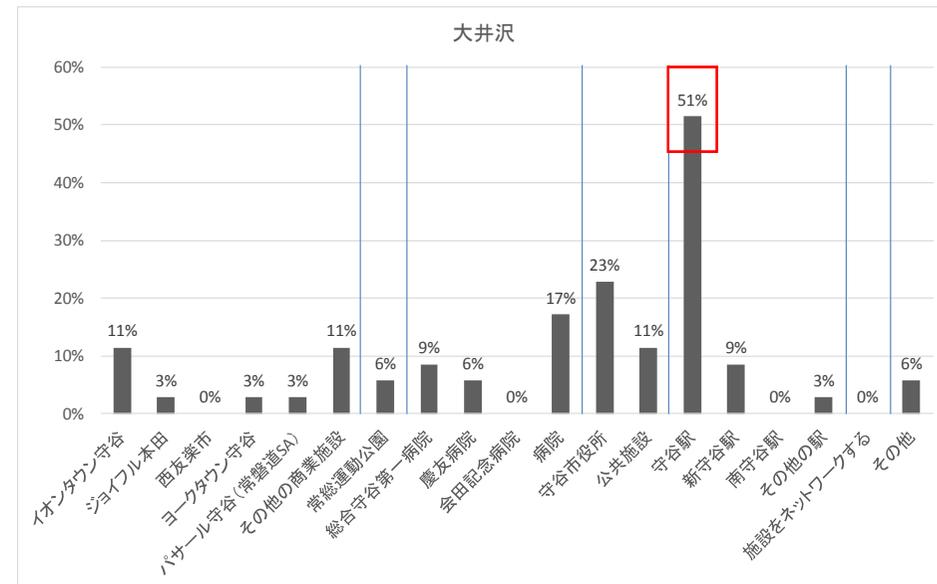
(2) 移動手段



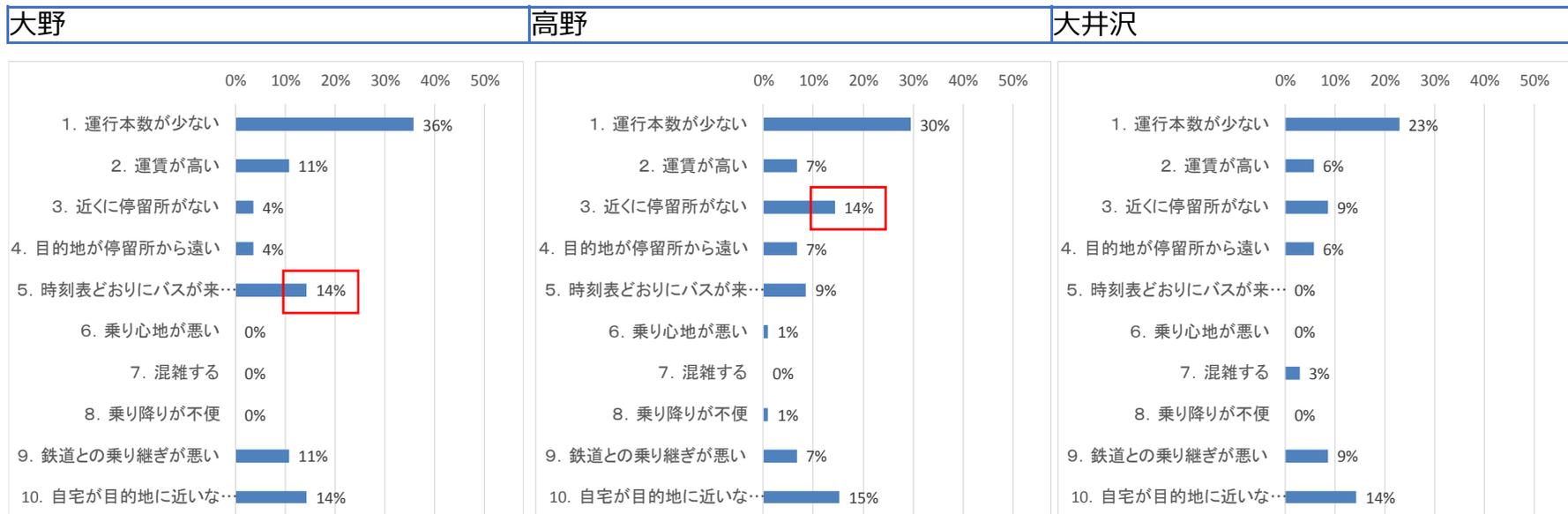
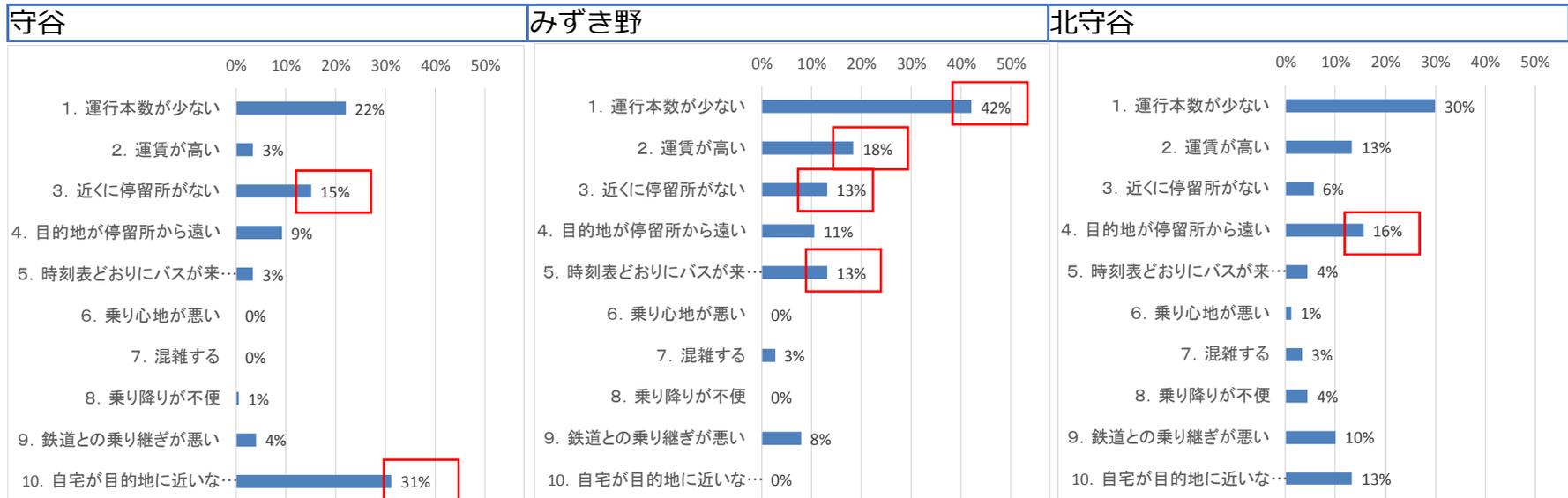
(3) 公共交通の利用意向



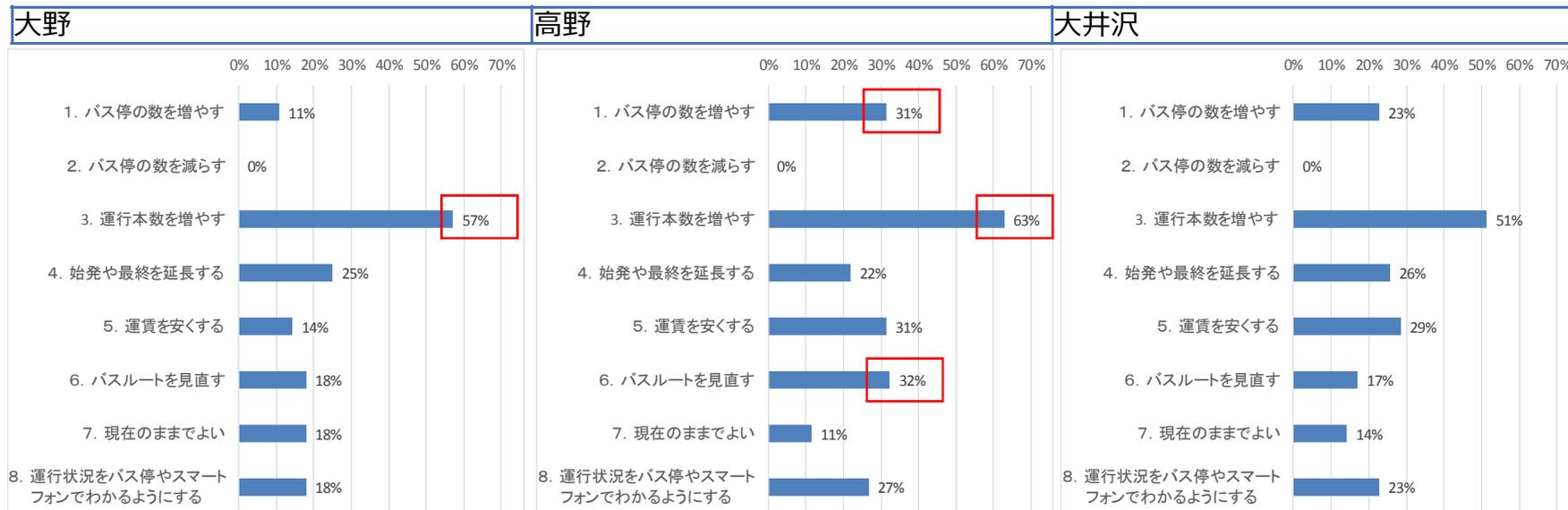
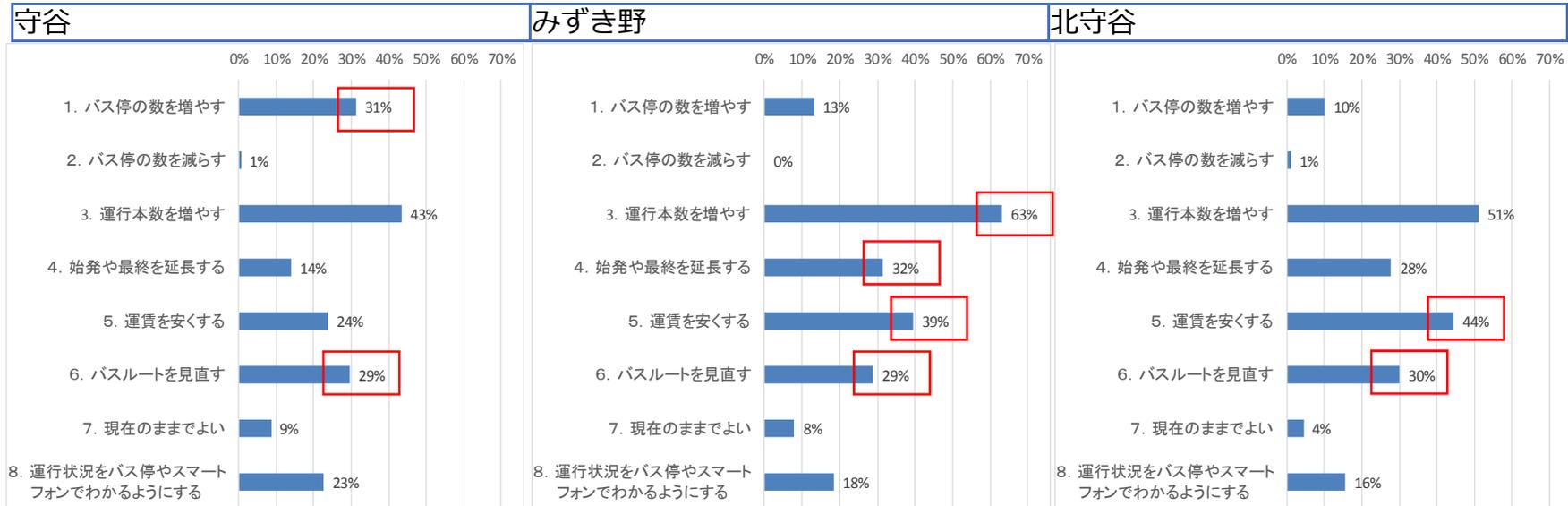
(4) バスで行きたい施設



3. バスを利用しない理由



4. バスに対する要望



居住地別の集計まとめ

地区	特徴と考えられる対応（案）
①守谷地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通手段、バスで行きたい施設等、多様なニーズが存在 ・ バス停の数を増やすことに対する要望が多い <p style="text-align: center;">→地区内の駅や商業施設へ向かう短距離の移動手段の充実</p>
②みずき野地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 買い物や通院、送迎や路線バスの利用、公共交通の利用意向が高い。 ・ 運行本数や運賃、運行時間帯など、バスに対する要望が多い。 <p style="text-align: center;">→公共交通手段の確保、サービスレベルの向上</p>
③北守谷地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 買い物や通院、車や路線バスの利用、公共交通を積極的に／できるだけ利用するとの回答と、今後も利用しないとの回答に分かれている。 ・ 目的地まで遠いこと、運賃が高いことが不満として挙げられている。 <p style="text-align: center;">→守谷駅周辺やイオンタウンへの移動手段の確保</p>
④大野	<ul style="list-style-type: none"> ・ 買い物が多く、車やモコバスの利用も多い。公共交通を積極的に利用するとの回答と、今後も利用しないとの回答に分かれている。 ・ 公共交通に対する不満や要望が、他地区に比べて少ない。 <p style="text-align: center;">→モコバスの利用促進による公共交通の定着</p>
⑤高野	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤と買い物、車や自転車の利用、身近にあれば公共交通を利用するとの回答が多い。 ・ バス停が無いことに対する不満が多い。 <p style="text-align: center;">→公共交通手段の確保（新たな手段も含む）、自転車との連携</p>
⑥大井沢地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤が多く、車の利用が非常に多い。身近にあれば公共交通を利用するとの回答と今後も利用しないとの回答が多い。 ・ 公共交通に対する不満や要望が、他地区に比べて少ない。 <p style="text-align: center;">→公共交通手段の確保（新たな手段も含む）、周知活動</p>