

会 議 録

会議の名称		第 1 5 回守谷市地域公共交通活性化協議会		
開催日時		平成 2 5 年 8 月 2 1 日 (水) 開会： 1 3 時 3 0 分 閉会： 1 5 時 2 5 分		
開催場所		守谷市役所 全員協議会室		
事務局 (担当課)		企画課		
出席者	委 員	又未会長，岡本副会長，清沢委員，千葉委員，榎本委員，丸橋委員，石橋委員，川名委員，鈴木委員 (欠)，野上委員，久米委員 (代理：牧瀬)，国松委員，菅原委員，石塚委員 (欠)，澤嶋委員，鬼沢委員，武藤委員，片山委員，石川委員 (代理：根本)，橋本委員，笠川委員		
	その他			
	事務局	緑川企画課長，濱田副参事，川村補佐，古谷企画員		
公開・非公開の状況		☒ 公開 ☐ 非公開 ☐ 一部公開	傍聴者数	2 人
公開不可の場合 はその理由				
会 議 次 第		1. 開 会 2. あいさつ 3. 議 事 (1) 協議事項 議案第 1 号 平成 2 4 年度 事業実績及び収支決算について 議案第 2 号 平成 2 5 年度 事業計画 (案) 及び収支予算 (案) について (2) 報告事項 報告第 1 号 モコバス利用状況等について 4. その他 ・バスに関する要望等について ・日立市公共交通政策の視察報告について 5. 閉 会		
確 定 年 月 日		会 議 録 署 名		
平成 2 5 年 9 月 1 8 日		会 長 又 未 成 人		

審 議 経 過

1 開 会

事務局：第 15 回守谷市地域公共交通活性化協議会を開会

2 会長挨拶

3 議事

会長による進行

(1) 協議事項

- 議案第 1 号 平成 24 年度 事業実績及び収支決算について、事務局から説明。
続いて、監事による監査報告

◆主な意見等

委 員：歳出の中のモコバス運行経費について質問します。総運行経費から運賃収入を差し引いた額を計上しているとのことですが、平成 24 年度の運賃収入はいくらでしたか？

事務局：14,694,890 円です。

○採決：承認（全員賛成）

- 議案第 2 号 平成 25 年度 事業計画（案）及び収支予算（案）について、事務局から説明。

◆主な意見等

委 員：高齢者運転免許返納事業について、平成 24 年度の実績が 18 人のところ、平成 25 年度はもうすでに 16 人となっています。今後ますます高齢者が増えてくるのですが、現在、茨城県の高齢者死者数が全国ワースト 1 となっているので、茨城県警でも、自主返納をもっと促進していきたいとのことでした。予算調整が必要だと思いますが、支援内容である回数券の交付を 1 回のみではなく、2 回、3 回と拡大拡張していただくことにより、公共交通利用の向上などの効果が上がることを望んでいます。

事務局：今年度の免許返納事業の申請者数は、今日現在で 18 人となっています。5 月 1 日のルート改正に先立ち、4 月中にバスブックの全戸配布をいたしましたところ、ブック内の記事により制度の周知が図られ申請者が増加したと考えられます。今後も継続的に周知を図り、効果の向上に努めていきたいと考えています。

委員：運転免許返納事業の対象者は65歳以上なのに対して、お出かけシルバーパスの対象者は70歳以上と、高齢者の捉え方が違っています。本当に高齢になってしまうと、バスも乗らなくなり、タクシー利用になってしまうこともあるため、定期券の対象者も65歳以上とし、若いうちから、バスの利用を生活習慣にできるようにした方が良いのではないのでしょうか。

事務局：5月1日から、小学生向けのパスと高齢者向けのパスを路線バスとモコバスの両方で使用できるように制度改正していますが、その検討の中で、関東鉄道とも調整を実施してきました。しかし、高齢向けパスの対象年齢引き下げの実施については、話がまとまりませんでした。今後も引き続き関東鉄道との協議を続けてまいります。

委員：モコバスCルートが新たに走り始めたわけですが、本数が少なく、特に北団地からの利用には不便です。もう少し密に、またルートについても検討していただければと思います。

事務局：事務局としては、試行錯誤をしながら現ルートを検討してきたところではありますが、やはり一番ネックになるのが運行経費の問題です。当然ながらお金をかければ密な時刻設定もできるわけですが、やはり、経費を押さえた中で、いろいろな地区からの意見をできるだけ反映していきたいとは考えています。しかし、すべての方が満足いくような形にするのは難しいところをご理解いただきたいと思います。

委員：薬師台地区は、置き去りにされているような感じがいたします。年寄りを一人にしないような、細かなルート設定を考えていただきたいと思います。Cルートに関しては、そんなに時間に縛られている人が乗るようなバスではないと思いますので、1周1時間かかるところを1周1時間半にしてもいいので、もう少しエリアを広く、細かく、巡ってほしいと思います。

事務局：バスは乗客を乗せている時にはUターンをしませんから、バスのルート設定をする際には、一筆書きのように回って来られることが前提となります。ですので、地区によってはそれが不可能なところも出てくるかと思います。

委員：難しいこととはわかっていますが、現実問題としてお年寄りが増えてきていますので、バス会社さんとの兼ね合いもあるでしょうけれども、今後の進め方を行政として考えていただければと思います。

事務局：高齢化社会が進む中で公共交通をどのように維持していくかということはとても大切な問題です。また、高齢者の外出支援もしっかりやっていかなければという思いもあります。デマンドタクシーを含めた公共交通のあり方を今後も引き続き検討してまいります。

○採決：承認（全員賛成）

(2) 報告事項

●報告第1号 モコバス利用状況等について、事務局から説明。

◆主な意見等

委員：平成24年度の利用人数と運行経費から計算すると、利用者1人当たり700円を超えています。県の平均で見ますと600円台なので、ちょっと高いかなと感じます。運行本数等、いろいろな理由があると思いますが、公共交通は、通学者や高齢者など足がない方のためのものでもある一方で、補助が無くなったら維持できないようなものであってはならないと思います。従って、公共交通の維持には、利用者にある程度の負担をしてもらうことも大切だと思います。

現在守谷市では、割引率の高いキッズパスやシルバーパスを発行しているということで、主な負担層は通勤客などの社会人になります。ということはこれらの人が使いやすいダイヤ・ルートの設定をすることが運賃収入を伸ばすために必要なことだと思います。現在の方法は、高齢者等の割引をして利用者数を増やすものなので、利用者数が増えるほど予算も増えていってしまうと考えられます。やはり、負担のあり方を考えないといけないと思います。そして、市民にも1便当たりの人数を増やすことの大切さを認識してもらえそうな仕組みづくりを考えていくべきだと思います。

事務局：その通りだと思います。ただ、現在の利用者層は通勤通学の方が多いと思いますので、早朝や深夜便を増やせないかと事務局でも考えています。モコバスは、路線バスとの重複は避けて交通空白地帯での運行を行っていますので、採算の取れるものではないのが前提になってくるとは思いますが、そうはいっても、今後の公共交通のあり方を考えた時にはご意見のような視点は大切と認識しています。

経費的なことを申しますと、現状の経費が限度かなと考えておりますので、これを維持しつつ、利用者数や収入を増やしていく方法を模索しているところです。

委員：他の自治体でできているのに、守谷でできないのは何か理由があるのではないのでしょうか。乗客数の増加を目指すだけでなく、思い切って、昼間の時間はデマンドにするなど、やり方によってはもっと経費を削減できるのではという考えで、改革を行ってほしいです。

事務局：当然そういう認識を持っています。ただ、先ほどの700円という金額は、便数など、それぞれの条件にもよりますから単純に比較はできないと考えています。今後もう少し細かい分析を行い、効率的な運行を行えるよう研究していきます。

また、住民に対しても、どれくらい経費がかかっているか等の情報をオープンにして、その辺りの認識を持ってもらえようようにしていきたいと思います。

委 員：モコバスの回数券と路線バスの回数券を一緒にしてもらえたらとても便利だと思います。市内で使える共通の回数券を検討していただきたいと思います。

事務局：まずは、小学生、高齢者の定期券について共通にいたしましたので、今後は回数券の共通化が可能かも含めて、関東鉄道との調整を行いたいと思います。

4 その他

●バスに関する要望等について、事務局から報告。

◆主な意見等

委 員：これらの要望に対する回答はあるのでしょうか。

事務局：随時、関東鉄道とも調整しながら、対応可能なものについては、しっかり対応していきます。一番頭を悩ませているのは振動の問題です。板戸井地区、乙子地区、中央公民館付近の3箇所からの要望をいただいております、その度に道路所管課への道路補修依頼や関東鉄道への徐行運転依頼を行っています。それでも解決が難しい箇所については、今後、ルートの見直しも視野に入れながら調整していきたいと考えています。

●日立市公共交通政策の視察報告について、事務局から報告。

◆主な意見等

委員：茨城県運輸支局です。先ほどの説明の中にありました日立市の「過疎地有償運送」ですが、過疎地自立支援法上、県内だと里美地区や金砂郷地区など適用地域が決まっているので、ご注意くださいと思います。

5. 閉 会