

バスに関する要望等について

資料No. 4

No.	5月1日ルート・ダイヤ改正後の主な要望内容	要望があった地区等	要望件数
1	目の前にあったバス停がなくなり不便になった。これまで守谷駅～取手駅の路線バスがあり通勤に重宝していたのに、周知期間もないまま1日8本しかないモコバスCルートを通されても代用するのは無理である。郷州小学校前のバス停や愛宕のバス停を利用するというが、遠くて不便である。	みずぎ野1丁目	8
2	これまで守谷駅～取手駅の路線バスがあり、通勤通学に利用していたのに、周知期間もないまま1日8本しかないモコバスBルートが走りはじめた。早朝深夜便がないのでとても迷惑している。	守谷郵便局付近	5
3	これまでモコバスBルートと、地域間交流バスが走っていたおかげで、守谷駅までの足が確保されていたが、改正により国道294号を走るのはモコバスCルートだけになってしまった。1日8本しかないのでは通勤や通学にとっても不便であり、早急に見直しをしてもらいたい。	げやき台(1, 4, 5丁目) 松ヶ丘(1, 2丁目) 国道294号沿線地域	2
4	大型のバスが通ると家が揺れて困る。なんとかしてほしい。	乙子・旭町	2
5	モコバスBルートは、守谷駅の東側から西側へう回運転しているため時間が無駄である。守谷駅乗降場所を現在の駅西口から駅東口にすることはできないか。	下新田	1
6	家のすぐ前にバス停が設置されたが、早朝深夜の発着の音が気になるし、乗客からも家の中を覗かれているようで気持ちが悪い。	みずぎ野 (郷州小学校前)	1
7	今回の改正については、周知期間がほとんどなく、4月25日の広報と一緒に配布されたバスブックで初めて知った。急にルートやダイヤを改正されるととても困る。決定に至るまで、適時、積極的に情報提供をお願いする。	全域	7
8	板戸井を通るルートの本数が、これまでよりも激減した。	板戸井	2