

平成30年度 第1回 守谷市都市計画審議会

諮問第1号
取手都市計画道路の変更について

平成30年9月27日

都市計画変更の流れ

【都市計画道路の変更経緯】

現在の都市計画道路網は、平成6年につくばエクスプレスの計画に合わせ新たな駅ができることによる都市構造の変化と将来の交通需要に対応するため、都市計画決定されたものです。しかし、計画決定から20年以上が経過し、当時とは社会経済情勢等が大きく変化していることから、新たに将来の交通量推計調査を実施し、未着手の路線を中心に、都市計画道路の変更を検討しました。

守谷市都市計画道路再検討委員会

平成25～26年度



守谷市都市計画審議会(委員会検討結果報告)

平成29年2月24日



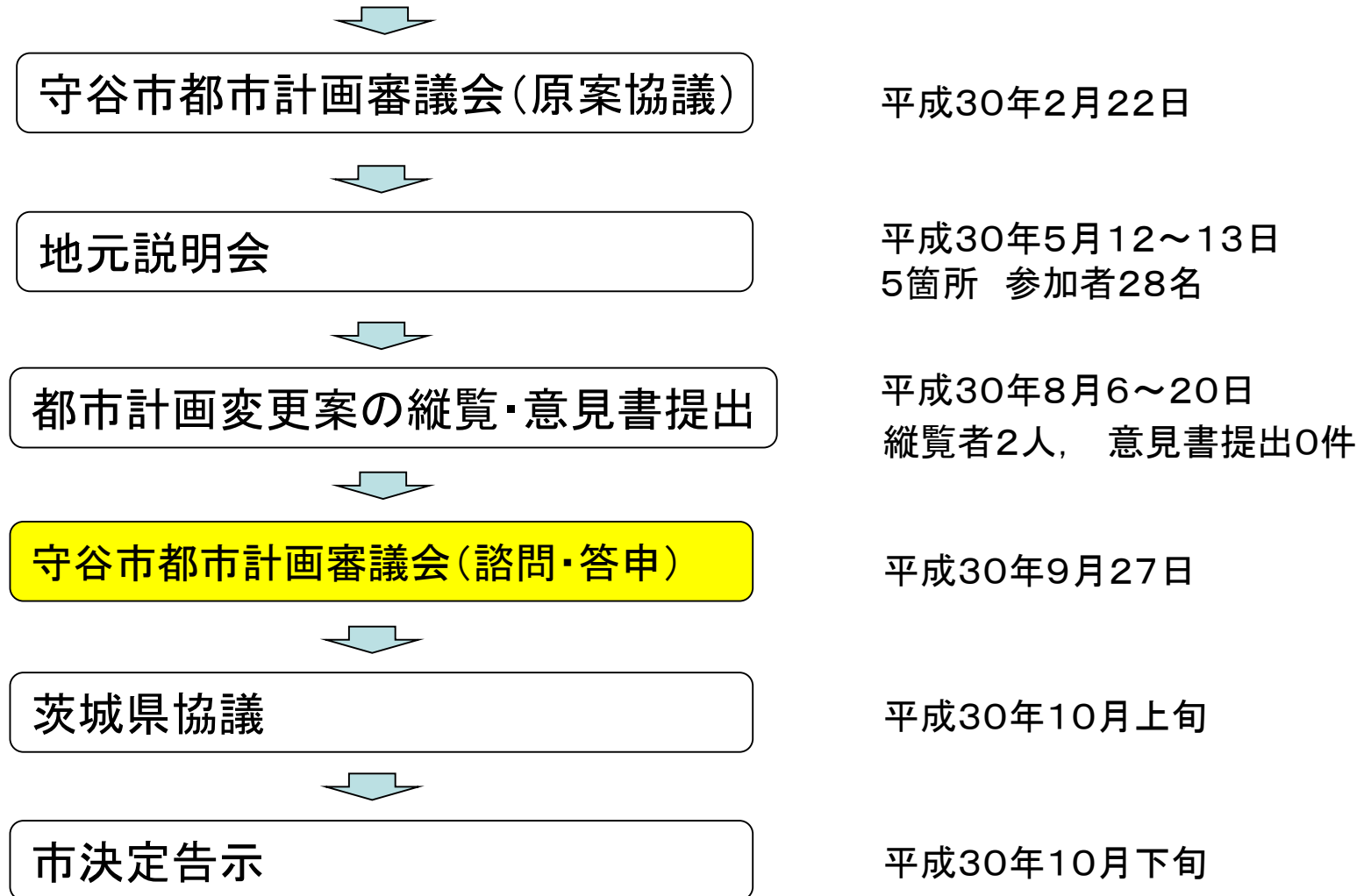
委員会検討結果の検証・関係機関協議



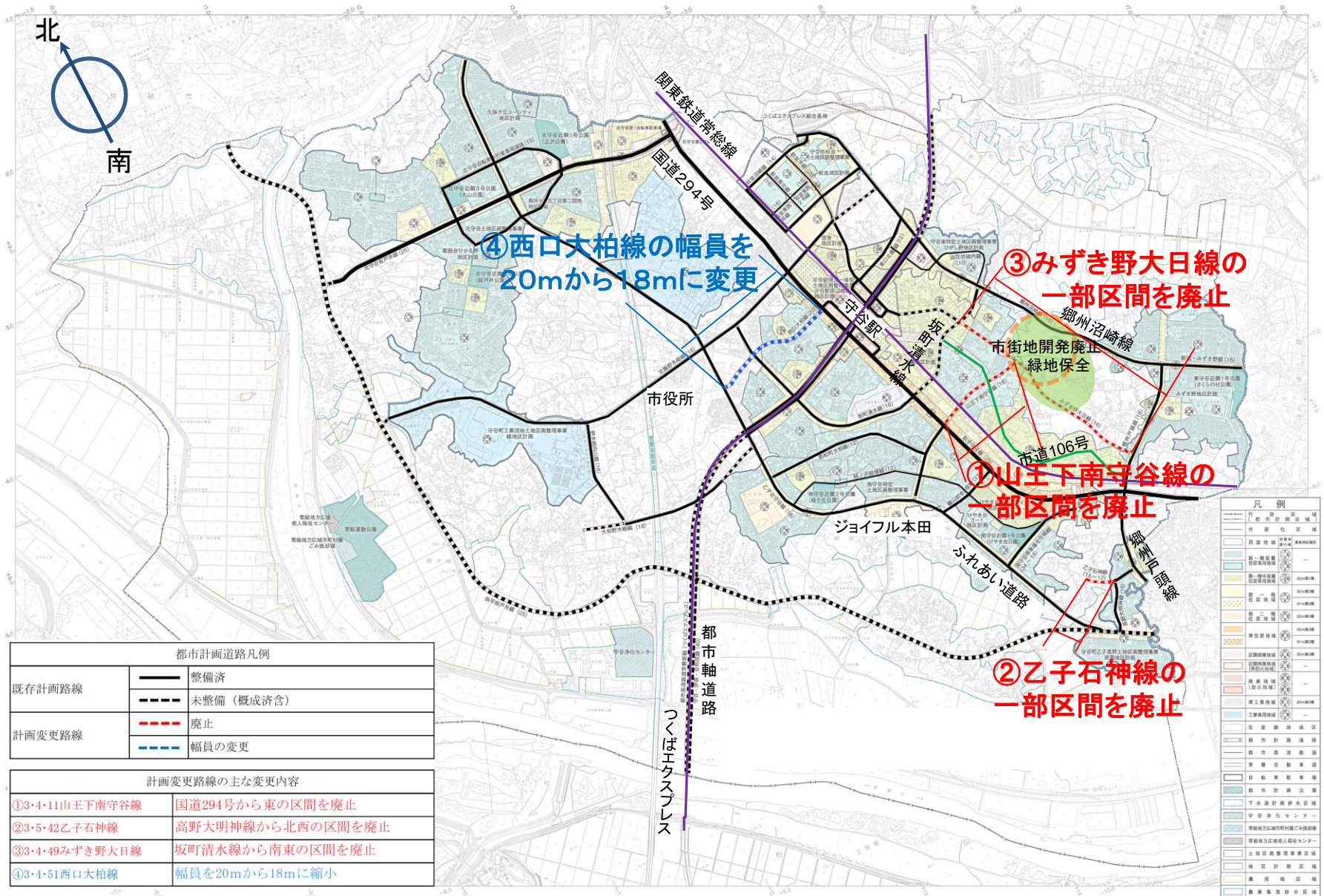
都市計画変更原案作成

平成30年2月

都市計画変更の流れ



都市計画道路変更案



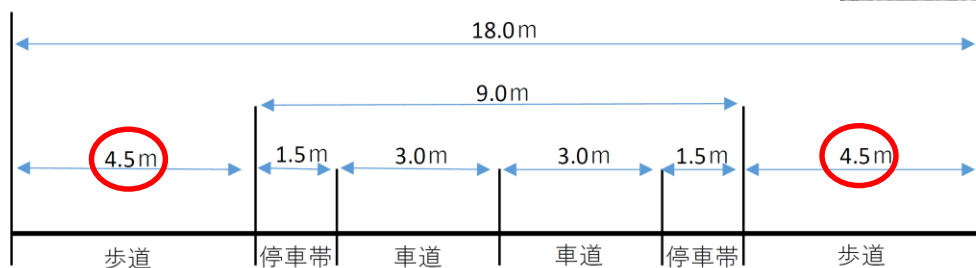
■幅員構成イメージ

西口大柏線の幅員構成の変更案

植樹マスイメージ



変更後(幅員18m)



植栽帯イメージ



変更前(幅員20m)

