令和 2年度 施策評価シート (令和元年度実績評価)

政策 01 安全・安心に暮らせるまち

施策 05 交通安全の推進

主管課: 交通防災課

関係課: 建設課、学校教育課

1 施策の目的

対象(誰,何を対象としているか)	意図(どのような状態にしたいのか)
市民	交通事故の少ないまちをつくります。

2 施策の成果状況 (意図の達成度を図る成果指標とその動向)

人口千人当たりの交通事故発生件数(年間) (件) 交通防災課								
基準値 (H26)	H30年度	R01年度	R02年度		目標値(R03)			
3.0	0 2. 33	1.82	1.60		1. 00			
向上指針	下がると良い	() () ()	. 18ポイント,昨年度と.	比べても0.51ポイント洞	(少し, 交通事故の少			
対前年度	向上	ないまちと考えられます。 (原因)交通危険箇所にLED防犯灯(照度確保),カーブミラー,注意喚起看板等の設置を 進め,継続的に街頭立哨等の啓発活動を実施したことが原因と考えます。						
目標達成度	中							
次年度課題	課題とする							

基準値 (H26)	H30年度	R01年度	R02年度	目標値	(R03)
0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

基準値 (H26)	H30年度	R01年度	R02年度	目標値	(R03)
0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

3 施策に係るコスト (単位:千円)

	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	R03年度
	決 算	決 算	決 算	予 算	見 込
事業費合計	40, 104	40, 731	30, 913	28, 084	28, 084
人件費	6, 486	6, 408	5, 994	0	0
トータルコスト	46, 590	47, 139	36, 907	28, 084	28, 084

4 基本事業の状況

甘士市类名称	+ 田北博の動力		事業費							
基本事業名称	ללו	成果指標の動向		成果指標の動向		H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	R03年度
01 交通安全施設等の整備	向上	横ば				23, 805	24, 357	12, 928	10, 145	10, 145
02 交通安全意識の向上	向上	低下				16, 299	16, 374	17, 985	17, 939	17, 939

5 施策全体の取組状況と課題

前年度の取組内容、成果及び次年度以降に向けた課題

子どもや高齢者の事故防止のため、交通安全に対する啓発活動を継続して実施しました。 特に、児童生徒に対する交通安全教室を開催し、交通ルールの遵守や交通マナーの向上に努 めました。また、街頭での交通安全キャンペーン等の推進により、交通ルールに対する意識 の高揚を図りました。

さらに、危険箇所の対策要望により対応を図り、安全確保に努めました。 新守谷駅周辺の放置自転車対策として「新守谷駅前自転車駐車場」を整備し、放置自転車 の解消に努めました。

推進状況	順調
次年度への課題	課題あり
成果方向性	向上
コスト方向性	増加

当該年度の全庁決定の方向性(前年度の全庁政策会議での決定事項)

薄暮時や高齢者がからむ交通事故が多いため,交通安全に対する啓発活動を一層強化し, 交通ルールの遵守やマナー向上を図ります。	成果方向性	向上
	コスト方向性	削減
, /心映画が/ ^ 0/16		

次年度の方向性

交通事故を減少させるため、通学路の交通危険箇所についてカーブミラー等の安全施設の 整備を行い、交通事故に遭うリスクの削減に努めます。また、交通安全街頭キャンペーンや	成果方向性	向上
幼稚園・保育所・小学校で交通安全教室を開催し、交通ルールやマナーの向上に努めます。	コスト方向性	維持
若年で交通ルールを身に付けることが重要であるため、引き続き、交通安全教室を実施します。		