

## 令和元年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報    |                 |          |       |
|------------|-----------------|----------|-------|
| 事務事業名      | 市道整備改良事業        | 担当課      | 建設課   |
| 総合計画<br>政策 | 快適に暮らせるまち       | 計画期間     | 年度～   |
| 施策         | 道路網・公共交通体系の整備   | 種別       | 任意的事務 |
| 基本事業       | 未改良道路の整備        | 市民協働     |       |
| 予算科目コード    | 01-080202-01 補助 | 根拠法令・条例等 |       |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                              |   |
|---|---|
| 背景（なぜ始めたのか）   | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                    |
| 道路の拡幅改良整備を求める意見や要望に対応するため。（排水施設含む）                          | 4m未満の市道を拡幅改良し、車両交互通行及び道路排水の改善を図る為に用地買収、補償、設計、工事を計画的に実施する。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                                    |   |
| 生活に密着した道路を拡幅整備することにより、緊急車両を円滑に通過させるとともに、交通の利便性及び居住環境の向上を図る。 |   |
| （参考）基本事業の目指す姿   |   |
| 歩行者・自転車・自動車が快適に通行できるよう、生活道路の整備を進める。                         |   |

| 事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                    |   |
|---|---|
| 目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）                                     | 具体的な内容とスケジュール                                 |
| 生活道路の拡幅要望が多くあり、予算も限られていることから、整備効果等検討し、優先順位を定め計画的に整備していく必要がある。 | 4～6月 要望書の整理<br>7～9月 着手可能路線の調査<br>10～1月 整備計画作成 |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）   |   |
| 現在ある拡幅要望を基に、財政計画を見据えた整備計画を立てる。                                |   |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）  |   |
| ■増加<br>□維持<br>□削減   | 次年度は、今年度に引き続き、株式会社前川前(市道211号線)の道路を重点的に行う。     |

| H30年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（R01年度の振り返り） |                            |
|--|----------------------------|
| H30年度の評価（課題）                             | R01年度の取組（評価、課題への対応）        |
| 限られた予算で要望箇所の市道整備を計画的に進めた。                | 要望箇所のうち、優先順位の高い路線の整備を実施した。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                              |  |       |       |       |          |
|---|--|-------|-------|-------|----------|
| 指標名   | 基準値（H26）                                       | H30年度 | R01年度 | R02年度 | 目標値（R03） |
| 道路改良率（道路台帳総括表）（%）                             | 67.85  | 69.45 | 69.75 | 70.70 | 71.70    |
|   | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）                                  |  |       |       |       |          |
| ■向上<br>□横ばい<br>□低下                            | 市道整備により、交通安全の確保及び住環境の向上が図られた。                  |       |       |       |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                              |  |       |       |       |          |
| ■拡大<br>□改善・効率化<br>□縮小<br>□統合<br>□維持<br>□廃止・終了 | 引き続き、株式会社前川前（市道211号線）と新守谷駅進入路（市道6009号線）の整備をする。 |       |       |       |          |

| コストの推移      |        |          |          |          |         |         |
|-------------|--------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 項目          |        | H29年度決算  | H30年度決算  | R01年度決算  | R02年度予算 | R03年度見込 |
| 事業費         | 計      | 114,998  | 136,187  | 156,255  | 405,411 | 455,400 |
|             | 国・県支出金 | 0        | 0        | 1,147    | 58,375  | 58,375  |
|             | 地方債    | 0        | 0        | 0        | 0       | 0       |
|             | その他    | 25,511   | 53,051   | 64,974   | 0       | 0       |
|             | 一般財源   | 89,487   | 83,136   | 90,134   | 347,036 | 397,025 |
| 正職員人工数（時間数） |        | 2,713.00 | 3,629.00 | 3,544.00 | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 11,123   | 15,151   | 14,541   | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 126,121  | 151,338  | 170,796  | 405,411 | 455,400 |