

平成30年度 事務事業マネジメントシート

事業の基本情報				
事務事業名	自転車駐車場維持管理事業	担当課	交通防災課	
総合計画	政策	安全・安心に暮らせるまち	計画期間	昭和54年度～
	施策	交通安全の推進	種別	法定事務
	基本事業	交通安全施設等の整備	市民協働	その他
予算科目コード	01-020102-04 単独	根拠法令・条例等	守谷市自転車駐車場設置及び管理に関する条例	

なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？	
背景（なぜ始めたのか）	内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）
<p>旧住宅都市整備公団の住宅開発により、新守谷駅利用者のために整備された駐輪場が、新守谷第一自転車駐車場として市に移管されたため（施設の老朽化と利用者の減少により平成30年5月に第2自転車駐車場用地：御所ヶ丘2-1に新施設を建設）。</p>	<p>新守谷自転車駐車場、南守谷自転車駐車場について、定期的に駐輪指導を行い適切な維持管理に努める。</p>
目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）	
<p>「守谷市自転車駐車場設置及び管理に関する条例」及び「守谷市自転車等の放置の防止及び自転車駐車場の整備に関する条例」に基づき新守谷第一自転車駐車場及び南守谷自転車駐車場の適切な管理運営を図る。</p>	
（参考）基本事業の目指す姿	
<p>路上駐車等による危険個所を減らし、道路の安全性向上を目指す。</p>	

事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）	
目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）	具体的内容とスケジュール
<p>施設の老朽化と利用者の減少に伴う維持管理経費削減のため、新守谷第一自転車駐車場に替わり、新たに無人で無料の自転車駐車場を整備（新守谷自転車駐車場）した。利用者が安心・安全に利用できるよう施設の適切な維持管理を行う必要がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・新守谷自転車駐車場供用開始（5月16日） 駐輪台数…自転車：300台、原付バイク：8台 防犯カメラ2台設置 ・職員による新守谷自転車駐車場、南守谷自転車駐車場の定期駐輪指導（月2回～3回） 施設内の放置自転車撤去、防犯カメラの動作確認等
改善内容（課題解決に向けた解決策）	
<p>新たに整備した新守谷自転車駐車場に防犯カメラを2台設置し、安全対策の強化を図った。また、新守谷自転車駐車場、南守谷自転車駐車場について、定期的な駐輪指導を行い適切な維持管理に努める。</p>	
次年度のコストの方向性（→その理由）	
<input type="checkbox"/> 増加 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 削減	<p>新守谷自転車駐車場、南守谷自転車駐車場の電気使用料及び消耗品等の経費である。</p>

H29年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（H30年度の振り返り）	
H29年度の評価（課題）	H30年度 of 取組（評価、課題への対応）
利用者の減少に伴う維持管理費の削減を図るため、老朽化した新守谷第一自転車駐車場に変わり、新たな自転車駐車場を建設した。	老朽化した新守谷第一自転車駐車場を廃止し、反対側に新たに利用者数に見合った無人で無料の自転車駐車場を建設し、5月より供用開始した。管理人を廃止したことで、維持管理経費の削減につながった。

評価（指標の推移、今後の方向性）					
指標名	基準値（H26）	H29年度	H30年度	R01年度	目標値（R03）
新守谷自転車駐車場利用率（%）	25.00	10.70	83.33	85.00	83.00
放置自転車の移動数（台）	200.00	86.00	30.00	40.00	40.00
成果の動向（→その理由）					
<input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	新たな自転車駐車場を供用開始したことにより、利用率が向上した。				
今後の事業の方向性（→その理由）					
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 廃止・終了	新たに設置した新守谷自転車駐車場及び、既存の南守谷自転車駐車場の維持管理を継続するとともに閉鎖した旧新守谷自転車駐車場の解体等について検討を進める。				

コストの推移						
項目		H28年度決算	H29年度決算	H30年度決算	R01年度予算	R02年度見込
事業費	計	5,800	14,588	14,521	472	472
	国・県支出金	0	0	0	0	0
	地方債	0	0	0	0	0
	その他	1,844	14,588	14,521	1	1
	一般財源	3,956	0	0	471	471
正職員人工数（時間数）		158.00	243.00	86.00	0.00	0.00
正職員人件費		648	996	359	0	0
トータルコスト		6,448	15,584	14,880	472	472

平成30年度 事務事業マネジメントシート

事業の基本情報				
事務事業名	交通安全施設整備管理事業	担当課	交通防災課	
総合計画	政策	安全・安心に暮らせるまち	計画期間	年度～
	施策	交通安全の推進	種別	任意の事務
	基本事業	交通安全施設等の整備	市民協働	その他
予算科目コード	01-020102-06 補助	根拠法令・条例等		

なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？	
背景（なぜ始めたのか）	内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）
交通事故の減少を目指して、交通安全施設の整備と維持管理を実施している。	市民及び自治会等からの要望や連絡，警察との協議によりカーブミラーや路面標示等の交通安全施設の設置と修繕を行う。
目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）	
交通事故を未然に防止するため、交通安全施設の危険箇所への整備と維持管理を行い，歩行者や通行車両の安全確保を図る。	
（参考）基本事業の目指す姿	
交通ルールやマナーの向上を目指す。	

事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）	
目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）	具体的内容とスケジュール
交通危険箇所等における歩行者や通行車両の安全確保を図るため，日頃から修繕が必要な交通安全施設と新たに設置が必要な場所を把握する必要がある。	・防犯指導員による交通危険箇所等（交通安全施設）パトロール 通年…平日（10時～17時）
改善内容（課題解決に向けた解決策）	
交通安全施設を適正に維持管理し，常に良好な状態に保つため，平日実施している防犯パトロール（防犯指導員）を活用し，交通危険箇所等の把握に努める。	
次年度のコストの方向性（→その理由）	
<input type="checkbox"/> 増加 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 削減	交通安全施設の設置修繕等の維持管理のため，今後も必要である。

H29年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（H30年度の振り返り）	
H29年度の評価（課題）	H30年度の実績（評価、課題への対応）
交通危険箇所について、交通安全施設（カーブミラー等）の設置や修繕を行い適切に施設を維持管理する必要がある。	市民からの要望に基づき、交通危険箇所への交通安全施設（カーブミラー等）の設置を行い、修繕等が必要な施設には適切な維持管理に努めた。

評価（指標の推移、今後の方向性）					
指標名	基準値（H26）	H29年度	H30年度	R01年度	目標値（R03）
カーブミラーの設置総数（累計）（箇所）	1,449.00	1,555.00	1,589.00	1,602.00	1,679.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
成果の動向（→その理由）					
<input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	交通安全施設を設置したことで交通危険箇所が減少し、歩行者や通行車両の安全確保につながった。				
今後の事業の方向性（→その理由）					
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 廃止・終了	交通危険箇所の減少を図るため、区画整理地内等の新たな住宅地にも交通安全施設の整備を進める。				

コストの推移						
項目		H28年度決算	H29年度決算	H30年度決算	R01年度予算	R02年度見込
事業費	計	3,420	4,726	4,916	4,626	4,626
	国・県支出金	0	0	0	0	0
	地方債	0	0	0	0	0
	その他	3,000	4,306	4,916	4,500	4,500
	一般財源	420	420	0	126	126
正職員人工数（時間数）		253.00	189.00	0.00	0.00	0.00
正職員人件費		1,037	775	0	0	0
トータルコスト		4,457	5,501	4,916	4,626	4,626

平成30年度 事務事業マネジメントシート

事業の基本情報				
事務事業名	交通安全施設整備事業（ガードレール外側線等）	担当課	建設課	
総合計画	政策	安全・安心に暮らせるまち	計画期間	昭和58年度～
	施策	交通安全の推進	種別	法定＋任意
	基本事業	交通安全施設等の整備	市民協働	
予算科目コード	01-080201-03 補助	根拠法令・条例等	道路法	

なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？	
背景（なぜ始めたのか）	内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）
道路の危険箇所等における歩行者や車両の交通事故等の減少を図るため。	交通安全施設工事（ガードレール、車止め、区画線等設置工事一式）を実施する。
目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）	
交通安全施設の新設・維持及び改善を図り、交通の安全性を確保する。	
（参考）基本事業の目指す姿	
危険箇所を減らし、道路の安全性向上を目指す。	

事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）	
目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）	具体的内容とスケジュール
交通安全施設（区画線、ガードレール等）の未設置及び施設の劣化や破損などを早期に発見する必要がある。	守谷市災害対策協力会の協力によりパトロールを概ね年6回実施する。市民支援総合アプリの投稿レポートについて随時対応する。
改善内容（課題解決に向けた解決策）	
危険箇所の早期発見のため、災害対策協議会と連携して安全パトロールを重点的に実施する。また、昨年度から運用開始した市民支援総合アプリ（もりんふお）の投稿レポートの活用により早期対応を図る。	
次年度のコストの方向性（→その理由）	
<input type="checkbox"/> 増加 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 削減	

H29年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（H30年度の振り返り）	
H29年度の評価（課題）	H30年度の実績（評価、課題への対応）
交通安全対策の優先順位の高い箇所に区画線・車止め等を整備し道路の安全を確保する。	交通安全対策の優先順位の高い箇所に区画線・車止め等を整備した。

評価（指標の推移、今後の方向性）					
指標名	基準値（H26）	H29年度	H30年度	R01年度	目標値（R03）
市内で発生した人身交通事故件数（年単位）（件）	190.00	196.00	154.00	194.00	200.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
成果の動向（→その理由）					
<input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	危険箇所へ交通安全施設を設置することにより、安全な道路環境を維持した。今後も、危険箇所を早期に発見し、交通安全の向上を図る。				
今後の事業の方向性（→その理由）					
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 廃止・終了	市民要望やパトロール等で発見した危険箇所に、早期に交通安全施設を設置し、安全性の確保を図る。				

コストの推移						
項目		H28年度決算	H29年度決算	H30年度決算	R01年度予算	R02年度見込
事業費	計	4,468	4,491	4,920	4,306	4,500
	国・県支出金	0	0	0	0	0
	地方債	0	0	0	0	0
	その他	4,468	4,491	4,097	4,306	0
	一般財源	0	0	823	0	4,500
正職員人工数（時間数）		7.00	29.00	46.00	0.00	0.00
正職員人件費		29	119	192	0	0
トータルコスト		4,497	4,610	5,112	4,306	4,500