

令和元年度 基本事業評価シート（平成30年度実績評価）

政策 04 快適に暮らせるまち
施策 03 道路網・公共交通体系の整備
基本事業 03 都市計画道路の整備
主管課： 建設課
関係課：

1 基本事業の目的

対象（誰、何を対象としているか） 都市計画道路	意図（どのような状態にしたいのか） 市内の移動がスムーズにできるよう、道路ネットワークとして計画されている都市計画道路の整備を進める。
----------------------------	--

2 基本事業の成果状況（意図の達成度を図る成果指標とその動向）

都市計画道路の整備率 (％) 建設課					
基準値 (H26)	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	目標値 (R03)
64.20	69.10	72.10	72.50	72.80	73.00
向上指針	上がると良い	(状況) 平成30年度に都市計画道路の一部廃止により整備率は72.1%で、昨年度と比較すると3ポイント増加しております。 (原因) 都市計画道路の事業着手している路線は、坂町清水線、みずき野大日線、新守谷駅自由通路線の3路線のうち、平成30年度に新守谷駅自由通路線が完成し、また、都市計画道路を一部を廃止したことにより、整備率が向上した。			
対前年度	向上				
目標達成度	高				
次年度課題	課題とする				

都市計画道路の整備延長 (m) 建設課					
基準値 (H26)	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	目標値 (R03)
39,338.00	42,452.00	42,582.00	43,000.00	44,000.00	45,103.00
向上指針	上がると良い	(状況) 平成30年度の整備延長は、42,582mで、昨年度と比較すると130m増加しております。 (原因) 都市計画道路の事業着手している路線は、坂町清水線、みずき野大日線、新守谷駅自由通路線の3路線で、平成30年度に新守谷駅自由通路線が開通しましたが、坂町清水線、みずき野大日線の早期開通が課題です。			
対前年度	横ばい				
目標達成度	中				
次年度課題	課題とする				

基準値 (H26)	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	目標値 (R03)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

基準値 (H26)	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	目標値 (R03)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

基準値（H26）	H29年度	H30年度	R01年度	R02年度	目標値（R03）
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

3 基本事業に係るコスト（単位：千円）

	H28年度 決 算	H29年度 決 算	H30年度 決 算	R01年度 予 算	R02年度 見 込
事業費合計	93,544	247,071	334,402	285,661	285,421
人件費	9,877	16,757	10,350	0	0
トータルコスト	103,421	263,828	344,752	285,661	285,421

4 基本事業の推進状況と課題

前年度の取組内容、成果及び次年度以降に向けた課題

都市計画道路は、国庫補助事業により事業を実施していますが、補助金採択率が低いことから、事業進捗を図るため土地開発公社を活用して用地買収を行い事業認可期間内の事業完了を目指します。

また、国庫補助金の要望額に対する内示額が低いことから、補助金の獲得が最重要課題です。

推進状況	一部停滞あり
次年度への課題	課題あり
成果方向性	向上
コスト方向性	維持

5 基本事業を構成する事務事業の評価

[illegible]