

平成29年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |      |                 |          |      |         |
|---------|------|-----------------|----------|------|---------|
| 事務事業名   |      | 環境啓発推進事業        |          | 担当課  | 生活環境課   |
| 総合計画    | 政策   | 安全・安心に暮らせるまち    |          | 計画期間 | 平成14年度～ |
|         | 施策   | 生活環境の保全         |          | 種別   | 任意的事務   |
|         | 基本事業 | 地球温暖化対策の推進      |          | 市民協働 | その他     |
| 予算科目コード |      | 01-040103-02 単独 | 根拠法令・条例等 |      |         |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                                                                                                                     |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                                                                                                                        | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                                                                                                                                   |
| 市制施行記念マイバッグ配布事業に関する意識調査や啓発活動を平成14年度に実施し、事業の一環としてマイバッグポスター展を実施した。ポスター募集は、平成15年度から環境省コンクール募集と連携し、ごみ減量・リサイクルをテーマとしていた。<br>なお平成22年度から市独自のテーマにより実施している。 | 環境啓発の一環として、市立小学校6年生児童全員から、節電・エコドライブ・グリーンカーテンなどの省エネルギーやごみ減量・リサイクルなど幅広く「環境」をテーマとしたポスターを募集し、優秀作品を表彰している。<br>また、ノーマイカーウィークを設け、二酸化炭素排出量の削減を目指している。更には、キャンペーンなどでエコドライブを推進していく。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                                                                                                                           |                                                                                                                                                                          |
| ・ノーマイカー、エコドライブの推進により二酸化炭素削減を目指し地球温暖化防止に寄与する。<br>・環境保全や省エネルギー活動に対する市民意識の高揚<br>・ごみの減量方法や資源物の循環リサイクル，省エネルギー活動を理解してもらう。                                |                                                                                                                                                                          |
| （参考）基本事業の目指す姿                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
| 市民・事業者・行政が一体となって省エネ活動の推進と自然エネルギーの有効利用を図る。                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |

| 事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）                                                                                                                                                               | 具体的内容とスケジュール                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>・ ノーマイカーの取組については，実施率は近年横ばいである。</p> <p>5月 9月</p> <p>H29年度 66.10% 62.8%</p> <p>H28年度 75.98% 62.6%</p> <p>・ 国の「地球温暖化対策計画」により，温室効果ガスの削減目標が示され，地方公共団体においても，自ら排出する温室効果ガス削減の取組が求められている。</p> | <p>・ 環境ポスターコンクール</p> <p>6月 学校へポスター募集依頼</p> <p>9月 ポスター審査</p> <p>10月 表彰式，作品展示</p> <p>・ ノーマイカー</p> <p>5月 ノーマイカーウィーク（職員）</p> <p>9月 市内一斉ノーマイカーウィーク（市民・事業所・市役所）</p> <p>2月 ノーマイカー月間（職員）</p> <p>・ エコドライブ啓発</p> <p>4月，7月，9月，12月に交通安全週間に合わせ，啓発用品を配布し市民に向けて意識向上を図る。</p> <p>・ 節電キャンペーン</p> <p>7月，12月に市内量販店店頭にて，啓発用品とチラシを配布し，節電を呼びかけている。</p> <p>・ 地球温暖化実行計画の策定</p> <p>平成30年度 上半期</p> |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>・ ノーマイカー・エコドライブの実施により二酸化炭素の排出を削減し，地球温暖化防止に寄与しているということを広報，HP等を活用し，市民に向けて周知していく。職員に向けては，取組の向上を図るため，掲示板等で周知していく。</p> <p>・ 地球温暖化防止対策実行計画を策定し，温室効果ガスの削減を図る。</p>                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><input type="checkbox"/> 増加</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 維持</p> <p><input type="checkbox"/> 削減</p>                                                                     | ポスターコンクール，エコドライブは最小限の経費であり，ノーマイカーは予算計上はないため，現状維持とする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| H28年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（H29年度の振り返り）                 |                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H28年度の評価（課題）                                             | H29年度の取組（評価、課題への対応）                                                                                          |
| 環境啓発は行政が率先して行うべきであり、環境をテーマにしたポスター募集，ノーマイカーウィークなどを実施していく。 | 引き続き，環境をテーマにしたポスター募集，ノーマイカーウィークなどを実施していく。<br>ノーマイカーウィークの集計の際に使用する，職員の自家用車の燃費を見直し，より実測に近い二酸化炭素削減量を算出することができた。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |             |            |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 指標名                                                                                                                                                                                                                                       | 基準値（H26）                                                                                                                       | H28年度       | H29年度      | H30年度       | 目標値（H33）    |
| ノーマイカーによる二酸化炭素削減量                                                                                                                                                                                                                         | 12, 651. 24                                                                                                                    | 11, 367. 17 | 4, 588. 52 | 10, 000. 00 | 13, 000. 00 |
|                                                                                                                                                                                                                                           | 0. 00                                                                                                                          | 0. 00       | 0. 00      | 0. 00       | 0. 00       |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                |             |            |             |             |
| <div><input type="checkbox"/> 向上<br/><input checked="" type="checkbox"/> 横ばい<br/><input type="checkbox"/> 低下</div>                                                                                                                        | ノーマイカー，エコドライブの取組は二酸化炭素削減に寄与している。<br>自家用車の燃費を見直したことにより，削減量は減少となる。<br>(H29年度は集計結果が全部出ていない為，全5回中3回までの結果を計上している。H28の同時期は5728. 68t) |             |            |             |             |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |             |            |             |             |
| <div><div><input type="checkbox"/> 拡大<br/><input type="checkbox"/> 縮小<br/><input checked="" type="checkbox"/> 維持</div><div><input type="checkbox"/> 改善・効率化<br/><input type="checkbox"/> 統合<br/><input type="checkbox"/> 廃止・終了</div></div> | 環境啓発は行政が率先して行うべきであり，今後も継続していく。                                                                                                 |             |            |             |             |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | H27年度決算 | H28年度決算 | H29年度決算 | H30年度予算 | H31年度見込 |
| 事業費         | 計      | 42, 253 | 294     | 271     | 321     | 321     |
|             | 国・県支出金 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 一般財源   | 42, 253 | 294     | 271     | 321     | 321     |
| 正職員人工数（時間数） |        | 0. 00   | 304. 00 | 692. 00 | 0. 00   | 0. 00   |
| 正職員人件費      |        | 0       | 1, 246  | 2, 837  | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 42, 253 | 1, 540  | 3, 108  | 321     | 321     |