

平成28年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |      |                 |          |                       |         |
|---------|------|-----------------|----------|-----------------------|---------|
| 事務事業名   |      | 自転車駐車場維持管理事業    |          | 担当課                   | 交通防災課   |
| 総合計画    | 政策   | 安全・安心に暮らせるまち    |          | 計画期間                  | 昭和54年度～ |
|         | 施策   | 交通安全の推進         |          | 種別                    | 法定事務    |
|         | 基本事業 | 交通安全施設等の整備      |          | 市民協働                  | その他     |
| 予算科目コード |      | 01-020102-04 単独 | 根拠法令・条例等 | 守谷市自転車駐車場設置及び管理に関する条例 |         |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                                                                  |                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                                                                     | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                                                                                                               |
| 旧住宅都市整備公団の住宅開発により、新守谷駅利用者のために整備された駐輪場が、新守谷第一自転車駐車場として市に移管されたため。                                 | 新守谷第一自転車駐車場は、シルバー人材センターに委託（午前7時～午後10時）し管理運営を行う。また、南守谷自転車駐車場は定期的に駐輪指導を行い適切な管理に努める。なお、竣工から30年以上が経過している新守谷第一自転車駐車場については、年々利用者が減少していることから、維持管理方法の見直しを行う。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                                                                        |                                                                                                                                                      |
| 「守谷市自転車駐車場設置及び管理に関する条例」及び「守谷市自転車等の放置の防止及び自転車駐車場の整備に関する条例」に基づき新守谷第一自転車駐車場及び南守谷自転車駐車場の適切な管理運営を図る。 |                                                                                                                                                      |
| （参考）基本事業の目指す姿                                                                                   |                                                                                                                                                      |
| 危険個所を減らし、道路の安全性向上を目指す。                                                                          |                                                                                                                                                      |

| 事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）                                                                 | 具体的内容とスケジュール |
|                                                                                           |              |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                         |              |
|                                                                                           |              |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                        |              |
| <input type="checkbox"/> 増加<br><input type="checkbox"/> 維持<br><input type="checkbox"/> 削減 |              |

| 前年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（今年度の振り返り）                |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前年度の評価（課題）                                          | 今年度の取組（評価、課題への対応）                                                                                        |
| 毎年利用者が減少し、年約400万円の赤字を計上している新守谷第一自転車駐車場の維持管理方法を検討する。 | 利用者数も減り続け、年約400万円の赤字になっている新守谷第一自転車駐車場を閉鎖し、市道102号線を挟んで反対側にある第二自転車駐車場用地に無人の自転車駐車場を建設する方針を決定し、建設費用の予算を計上した。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                                 |                                                                                                                                           |                                                           |        |        |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|--------|----------|
| 指標名                                                                                                                              | 基準値（H26）                                                                                                                                  | H27年度                                                     | H28年度  | H29年度  | 目標値（H33） |
| 新守谷第一自転車駐車場利用率（％）                                                                                                                | 25.00                                                                                                                                     | 12.80                                                     | 12.60  | 12.50  | 70.00    |
| 放置自転車の移動数（台）                                                                                                                     | 200.00                                                                                                                                    | 119.00                                                    | 150.00 | 120.00 | 100.00   |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                                     |                                                                                                                                           |                                                           |        |        |          |
| <div><input type="checkbox"/> 向上</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> 横ばい</div> <div><input type="checkbox"/> 低下</div> | 老朽化した新守谷第一自転車駐車場を閉鎖し、無人の自転車駐車場を設置する方針が決定されたことで、維持管理費用の削減につなげることができる。また、自転車駐車場を無料化することで放置自転車の減少が図られるとともに、自転車駐車場の利用率の向上にもなり、今後は成果の向上が期待される。 |                                                           |        |        |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                                 |                                                                                                                                           |                                                           |        |        |          |
| <div><input type="checkbox"/> 拡大</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> 縮小</div> <div><input type="checkbox"/> 維持</div>  | <div><input type="checkbox"/> 改善・効率化</div> <div><input type="checkbox"/> 統合</div> <div><input type="checkbox"/> 廃止・終了</div>               | 既存の新守谷第一自転車駐車場を閉鎖し、管理人を置かない平場の自転車駐車場を建設することで維持管理費用の削減を図る。 |        |        |          |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | H26年度決算 | H27年度決算 | H28年度決算 | H29年度予算 | H30年度見込 |
| 事業費         | 計      | 5,890   | 6,039   | 5,800   | 31,041  | 200     |
|             | 国・県支出金 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 1,893   | 1,968   | 1,844   | 26,968  | 0       |
|             | 一般財源   | 3,997   | 4,071   | 3,956   | 4,073   | 200     |
| 正職員人工数（時間数） |        | 0.00    | 0.00    | 158.00  | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 0       | 0       | 648     | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 5,890   | 6,039   | 6,448   | 31,041  | 200     |

平成28年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |      |                 |  |          |       |
|---------|------|-----------------|--|----------|-------|
| 事務事業名   |      | 交通安全施設整備事業      |  | 担当課      | 交通防災課 |
| 総合計画    | 政策   | 安全・安心に暮らせるまち    |  | 計画期間     | 年度～   |
|         | 施策   | 交通安全の推進         |  | 種別       | 任意的事務 |
|         | 基本事業 | 交通安全施設等の整備      |  | 市民協働     | その他   |
| 予算科目コード |      | 01-020102-06 補助 |  | 根拠法令・条例等 |       |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                      |                                                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                         | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                |
| 交通事故の減少を目指して交通安全施設の整備を実施している。                       | 市民及び自治会等からの要望や連絡，警察との協議により，カーブミラーや路面標示等の交通安全施設の設置を行う。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                            |                                                       |
| 交通事故を未然に防止するため，危険箇所への交通安全施設の整備を行い，歩行者や通行車両の安全確保を図る。 |                                                       |
| （参考）基本事業の目指す姿                                       |                                                       |
| 交通ルールやマナーの向上を目指す。                                   |                                                       |

| 事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                          |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）                                                                           | 具体的内容とスケジュール |
|                                                                                                     |              |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                                   |              |
|                                                                                                     |              |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                                  |              |
| <div><input type="checkbox"/>増加<br/><input type="checkbox"/>維持<br/><input type="checkbox"/>削減</div> |              |

| 前年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（今年度の振り返り）                                                           |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 前年度の評価（課題）                                                                                     | 今年度の取組（評価、課題への対応）                                  |
| 交通事故多発地点に注意喚起の看板や路面標示を施すことで交通事故の減少が期待できる。また、道路の形状で見にくい箇所にカーブミラーを設置することで、通行がしやすくなり交通事故の減少につながる。 | 前年同様に交通事故多発地点に、その場所に適した交通安全施設を設置し、さらなる交通事故の抑止に努めた。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                         |                                                                                        |            |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 指標名                                                                                                                      | 基準値（H26）                                                                               | H27年度      | H28年度      | H29年度      | 目標値（H33）   |
| カーブミラーの設置総数（累計）（箇所）                                                                                                      | 1, 449. 00                                                                             | 1, 504. 00 | 1, 529. 00 | 1, 555. 00 | 1, 650. 00 |
|                                                                                                                          | 0. 00                                                                                  | 0. 00      | 0. 00      | 0. 00      | 0. 00      |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                             |                                                                                        |            |            |            |            |
| <div><div>■ 向上</div><div>□ 横ばい</div><div>□ 低下</div></div>                                                                | カーブミラー等の交通安全施設を交差点等の危険個所に設置したことで、交通事故の抑止につながり成果が向上している。今後も危険個所に交通安全施設を設置し交通事故の発生防止を図る。 |            |            |            |            |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                         |                                                                                        |            |            |            |            |
| <div><div>□ 拡大</div><div>□ 縮小</div><div>□ 維持</div></div> <div><div>□ 改善・効率化</div><div>■ 統合</div><div>□ 廃止・終了</div></div> | 平成29年度に、「交通安全施設整備管理事業」に統合する。                                                           |            |            |            |            |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | H26年度決算 | H27年度決算 | H28年度決算 | H29年度予算 | H30年度見込 |
| 事業費         | 計      | 3,971   | 4,045   | 3,420   | 5,004   | 5,004   |
|             | 国・県支出金 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 4,500   | 4,000   | 3,000   | 4,919   | 0       |
|             | 一般財源   | -529    | 45      | 420     | 85      | 5,004   |
| 正職員人工数（時間数） |        | 0.00    | 0.00    | 253.00  | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 0       | 0       | 1,037   | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 3,971   | 4,045   | 4,457   | 5,004   | 5,004   |

## 平成28年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |                 |              |          |      |       |
|---------|-----------------|--------------|----------|------|-------|
| 事務事業名   |                 | 交通安全施設維持管理事業 |          | 担当課  | 交通防災課 |
| 総合計画    | 政策              | 安全・安心に暮らせるまち |          | 計画期間 | 年度～   |
|         | 施策              | 交通安全の推進      |          | 種別   | 任意の事務 |
|         | 基本事業            | 交通安全施設等の整備   |          | 市民協働 | 補助事業  |
| 予算科目コード | 01-020102-07 補助 |              | 根拠法令・条例等 |      |       |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                  |                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                     | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                                  |
| 交通事故の減少を目指して交通安全施設の維持管理を実施している。                 | 交通事故を未然に防止するため市民及び自治会等からの連絡やパトロールにより交通安全施設（カーブミラーなど）の修繕を行い、適正な維持管理に努める。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                        |                                                                         |
| 既存の交通安全施設を適正に維持管理することにより、交通事故の未然防止と道路交通の円滑化を図る。 |                                                                         |
| （参考）基本事業の目指す姿                                   |                                                                         |
| 危険箇所を減らし、道路の安全性向上を目指す。                          |                                                                         |

|                                                                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                                        |              |
| 目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）                                                                                         | 具体的内容とスケジュール |
|                                                                                                                   |              |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                                                 |              |
|                                                                                                                   |              |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                                                |              |
| <div><input type="checkbox"/>増加</div> <div><input type="checkbox"/>維持</div> <div><input type="checkbox"/>削減</div> |              |

| 前年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（今年度の振り返り）     |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 前年度の評価（課題）                               | 今年度の取組（評価、課題への対応）                    |
| 交通安全施設の破損箇所は、交通事故に直結するため常に迅速な対応を行う必要がある。 | 交通事故を未然に防ぐため修繕が必要な場所については、迅速な対応に努めた。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）   |                                                 |                             |       |       |          |
|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|----------|
| 指標名                | 基準値（H26）                                        | H27年度                       | H28年度 | H29年度 | 目標値（H33） |
| カーブミラーの修繕数（箇所）     | 21.00                                           | 31.00                       | 39.00 | 30.00 | 30.00    |
|                    | 0.00                                            | 0.00                        | 0.00  | 0.00  | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）       |                                                 |                             |       |       |          |
| ■向上<br>□横ばい<br>□低下 | カーブミラー等の交通安全施設の破損を迅速に修繕したことにより、危険箇所が減少し成果が向上した。 |                             |       |       |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）   |                                                 |                             |       |       |          |
| □拡大<br>□縮小<br>□維持  | □改善・効率化<br>■統合<br>□廃止・終了                        | 平成29年度、「交通安全施設整備管理事業」に統合する。 |       |       |          |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | H26年度決算 | H27年度決算 | H28年度決算 | H29年度予算 | H30年度見込 |
| 事業費         | 計      | 1,488   | 1,086   | 1,503   | 0       | 0       |
|             | 国・県支出金 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 1,000   | 919     | 1,500   | 0       | 0       |
|             | 一般財源   | 488     | 167     | 3       | 0       | 0       |
| 正職員人工数（時間数） |        | 0.00    | 0.00    | 250.00  | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 0       | 0       | 1,025   | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 1,488   | 1,086   | 2,528   | 0       | 0       |

平成28年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |      |                        |          |              |
|---------|------|------------------------|----------|--------------|
| 事務事業名   |      | 交通安全施設整備事業（ガードレール外側線等） |          | 担当課 建設課      |
| 総合計画    | 政策   | 安全・安心に暮らせるまち           |          | 計画期間 昭和58年度～ |
|         | 施策   | 交通安全の推進                |          | 種別 法定＋任意     |
|         | 基本事業 | 交通安全施設等の整備             |          | 市民協働         |
| 予算科目コード |      | 01-080201-03 補助        | 根拠法令・条例等 | 道路法          |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？   |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                      | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                |
| 歩行者や車両に対し、道路通行時の安全を確保する。         | 交通安全施設工事（ガードレール，車止め，区画線等設置工事一式）を実施する。 |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）         |                                       |
| 交通安全施設の新設・維持及び改善を図り，交通の安全性を確保する。 |                                       |
| （参考）基本事業の目指す姿                    |                                       |
| 危険箇所を減らし，道路の安全性向上を目指す。           |                                       |

| 事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）                                                                 | 具体的内容とスケジュール |
|                                                                                           |              |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                         |              |
|                                                                                           |              |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                        |              |
| <input type="checkbox"/> 増加<br><input type="checkbox"/> 維持<br><input type="checkbox"/> 削減 |              |

| 前年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（今年度の振り返り）                                                       |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 前年度の評価（課題）                                                                                 | 今年度の取組（評価、課題への対応）                 |
| 交通安全対策の優先順位の高い箇所に施設（区画線，ガードレール等）を整備することができた。<br>交通規制の道路標示は，交通防災課を通して取手警察との協議により実施することができた。 | 市民の要望や優先順位の高い箇所に路面標識，ガードレールを整備した。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）        |                                         |                                                  |        |        |          |
|-------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|--------|----------|
| 指標名                     | 基準値（H26）                                | H27年度                                            | H28年度  | H29年度  | 目標値（H33） |
| 市内で発生した人身交通事故件数（年単位）（件） | 190.00                                  | 164.00                                           | 158.00 | 160.00 | 200.00   |
|                         | 0.00                                    | 0.00                                             | 0.00   | 0.00   | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）            |                                         |                                                  |        |        |          |
| ■向上<br>□横ばい<br>□低下      | 交通安全施設の必要箇所への設置や補修を行っており、今後も計画的に実施していく。 |                                                  |        |        |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）        |                                         |                                                  |        |        |          |
| □拡大<br>□縮小<br>■維持       | □改善・効率化<br>□統合<br>□廃止・終了                | 交通安全対策のため、優先順位の高い箇所の路面標示やセンターラインおよびガードレール等を整備する。 |        |        |          |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | H26年度決算 | H27年度決算 | H28年度決算 | H29年度予算 | H30年度見込 |
| 事業費         | 計      | 5,965   | 5,944   | 4,468   | 4,500   | 4,500   |
|             | 国・県支出金 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 3,910   | 4,500   | 4,468   | 4,500   | 4,500   |
|             | 一般財源   | 2,055   | 1,444   | 0       | 0       | 0       |
| 正職員人工数（時間数） |        | 0.00    | 0.00    | 7.00    | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 0       | 0       | 29      | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 5,965   | 5,944   | 4,497   | 4,500   | 4,500   |