

平成29年度 基本事業評価シート（平成28年度実績評価）

政策 04 快適に暮らせるまち
施策 03 道路網・公共交通体系の整備
基本事業 03 都市計画道路の整備
主管課： 建設課
関係課：

1 基本事業の目的

対象（誰、何を対象としているか）	意図（どのような状態にしたいのか）
都市計画道路	市内の移動がスムーズにできるよう、道路ネットワークとして計画されている都市計画道路の整備を進める。

2 基本事業の成果状況（意図の達成度を図る成果指標とその動向）

都市計画道路の整備率		(%)	建設課		
基準値 (H26)	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	目標値 (H33)
64. 20	69. 10	69. 10	69. 10	69. 10	73. 00
向上指針	上がると良い	(状況) 平成28年度の都市計画道路の整備率は69.1%で、昨年度からの増減はありません。 (原因) 都市計画道路の事業着手している路線は、坂町清水線、みずき野大日線、新守谷自由通路線の3路線ありますが、平成28年度は用地買収等を実施しています。路線整備され供用開始されるまでは整備率の増加に繋がりません。			
対前年度	横ばい				
目標達成度	中				
次年度課題	課題とする				

都市計画道路の整備延長		(m)	建設課		
基準値 (H26)	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	目標値 (H33)
39, 338. 00	42, 452. 00	42, 452. 00	42, 452. 00	42, 452. 00	45, 103. 00
向上指針	上がると良い	(状況) 平成28年度の整備延長は42,452mで、昨年度からの増減はありません。 (原因) 都市計画道路の事業着手している路線は、坂町清水線、みずき野大日線、新守谷自由通路線の3路線ありますが、平成28年度は用地買収等を実施しています。路線整備され供用開始されるまでは整備延長の増加に繋がりません。			
対前年度	横ばい				
目標達成度	中				
次年度課題	課題とする				

基準値 (H26)	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	目標値 (H33)
0. 00	0. 00	0. 00	0. 00	0. 00	0. 00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

基準値 (H26)	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	目標値 (H33)
0. 00	0. 00	0. 00	0. 00	0. 00	0. 00
向上指針					
対前年度					
目標達成度					
次年度課題					

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
	決 算	決 算	決 算	予 算	見 込
事業費合計	105,000	120,942	127,509	505,709	417,283
人件費	0	0	9,877	0	0
トータルコスト	105,000	120,942	137,386	505,709	417,283

都市計画道路は、国庫補助事業により事業を推進していますが、補助金採択率が低いことから、事業進捗を図るため土地開発公社を活用して用地買収を行ない事業認可期間内の事業完了を目指します。 また、坂町清水線の国道294号から県営住宅の区間は、関東鉄道常総線をアンダーで通過する計画になっていますが、多額の費用が掛かることから、平面交差も含め、事業手法を検討し早期開通を目指します。	推進状況	一部停滞あり
	次年度への課題	課題あり
	成果方向性	向上
	コスト方向性	増加

[illegible]