

昭和61年

8月5日

## 第43号

発行 守谷町議会  
編集 守谷町議会事務局  
TEL 0297451111(内56)  
茨城県北相馬郡守谷町大字守谷  
甲631~1

もりやまち  
議会だより

もくじ

- ①ページ 議決された内容
- ②ページ 一般質問
- ③ページ 請願・陳情ほか
- ④ページ



7月26日 八坂神社祭にて

昭和六十一年守谷町議会第二回定例会が、六月十二日から二十日まで、八日間の会期で開かれました。初日の本会議で全議案が上程され、二日目の質疑を経て各常任委員会に付託されました。さらに、十七日と十九日には五名の議員により一般質問が行なわれました。今回の定例会には、報告事項二件と条例の改正など議案十件が町長から提出され、いずれも原案どおり可決されました。

## 補正予算・条例改正など可決

## 第2回定例会

第2回定例会の  
議決内容

## 条例改正

●職務に専念する義務の特例に関する条例

町職員が土地開発公社の事務に従事する場合、任命権者の承認を得て職務に専念する義務を免除されることができるものとした。

子福年金が遺族基礎年金に切り替えられたことに伴い、所要の整備をしたもので、乳児及び母子家庭の母子に対する医療福祉費支給に係る所得制度は、昭和六十一年八月一日改定前の母子福年金所得制限限度額を準用するものとした。

## 報告事項

## ・守谷町税条例

八月から新たに第三土曜日と十二月二十九日、三十日が金融機関の休業日に一日が金融機関の休業日になることにより、法人税の申告基準日、納期等を変更することが主なもの。

●守谷町自転車駐車場設置及び管理条例

北守谷土地区画整理事業に伴い、所在地の町名、地番が変更されることによるもの。

●稻北地方病舎組合規約組合の構成団体である「牛久町」が「牛久市」になったこと、並びに隔離病舎の所在地が、土地区画整理事業により地番変更されたことによるもの。

●昭和六十一年度守谷町土地開発公社決算等について

守谷町土地開発公社から提出された決算書及び事業報告書について町長から議会に報告されたもの。

●守谷町非常勤消防団員に係る退職報償金の支給に関する条例

退職報償金を受給できる遺族からの除外規定の追加と支給額の増額改正。

●守谷町立学校設置条例

北守谷土地区画整理事業に伴い、御所ヶ丘中学校及び御所ヶ丘小学校の所在地の町名、地番が変更されたもの。

●補正予算

市街地整備基本計画策定委託料が、六十一年度八百万円、六十二年度五百万円と継続費として設定され、本年度当初予算の一千万円から二百万円を減額。その他、児童館建設費五千五百四十九万五千円、農業振興費七百万円、北守谷運動広場(調節池)管理委託料四百十万元、住宅費一千六百十六万三千円、教育指導主事設置に伴う教育研究指導費七百六十五万円など。

●昭和六十一年度守谷町土地開発公社事業計画等について

昭和六十一年度の事業計画及び予算について町長から報告されたもの。

●守谷町医療福祉費支給に関する条例

国民年金法改正により母

●守谷町隣保館の設置及び管理条例

北守谷土地区画整理事業に伴い、所在地の町名、地番が変更されたことによるもの。

●補正予算

市街地整備基本計画策定委託料が、六十一年度八百万円、六十二年度五百万円と継続費として設定され、本年度当初予算の一千万円から二百万円を減額。その他、児童館建設費五千五百四十九万五千円、農業振興費七百万円、北守谷運動広場(調節池)管理委託料四百十万元、住宅費一千六百十六万三千円、教育指導主事設置に伴う教育研究指導費七百六十五万円など。

## 財産取得

## (昭和60年度) 土地開発公社の事業概要

(1) 土地の処分	福祉センター建設用地として、3,336 m <sup>2</sup> を1億384万9680円で守谷町に売却した。
(2) 会計	
① 借入金	2,490万円
② 償還金	元金償還金 7,590万円 利息支払金 5,290万9360円 (借入元金期末残高 6億8,700万円)
③ 出資金	資本金 500万円
④ 町交付金	20万円(公社運営費補助金)

## (昭和61年度) 土地開発公社事業計画の概要

(1) 土地売却計画	公共用地売却 9筆 4,564 m <sup>2</sup> 1億4,999万5,000円
(2) 事業資金計画	
<収入>	
事業収入	1億4,999万5,000円
借入金	1,750万円
繰越金	36万4,000円
事業外収入	24万1,000円
収入合計	1億6,810万円
<支出>	
借入金元利支払金	1億6,766万8,000円
業務費	14万5,000円
予備費	28万7,000円
支出合計	1億6,810万円

●公共用地  
所在地: 新町裏甲二二三八番地外八筆  
面積: 四、五六四平方メートル  
買収価格: 一億四千九百九十九万五千八百六十円  
買収相手方: 守谷町土地開







## 小郡町

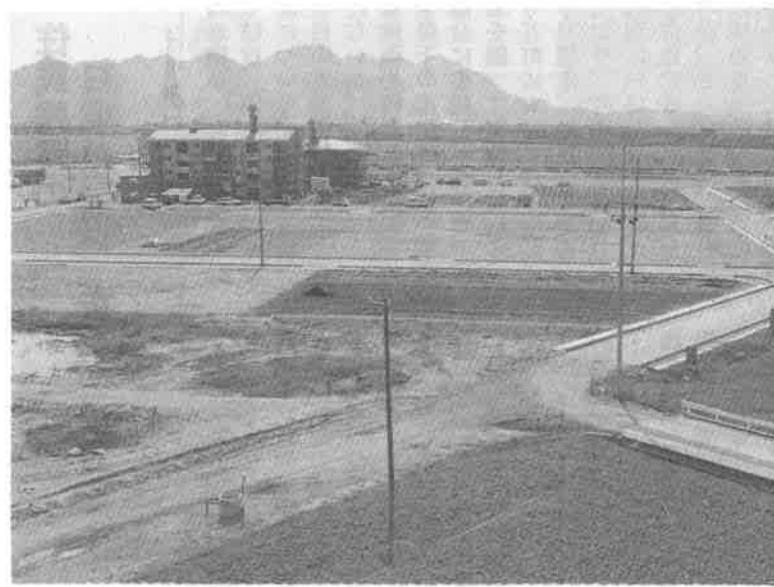
## 鉄道開通に伴うまちづくり

議員視察研修（7月10～12日）

昨年七月に運輸政策審議会が答申した常磐新線計画により、守谷町では新線を核とした新しい町づくりをどのように推進していくかが問題となっています。このような状況をふまえ、守谷町議会では、山陽新幹線の開通に合わせて駅前広場を含めた土地区画整理事業を進めてきたという山口県小郡町を視察してきました。

山口県のはば中央の瀬戸内海側に位置し、人口約二万人、面積三十三・二平方キロメートルの町です。山陽本線、山口線、宇部線、さらには山陽新幹線の開通により「交通の要衝」といわれ、観光地津和野へのSL発車駅としても知られています。また将来の都市づく

山陽新幹線の開通（昭和五十年三月）に合わせて計画されたもので、昭和四十八年に第一次土地区画整理事業（昭和五十三年完了、面積三五・五ヘクタール）が着手され、以降、中国自動車道、流通センターの建設などで、ますます都市化が進んでいます。地区画整理事業（昭和五十五年～六十年、面積三二・五ヘクタール）が進行中であります。さらに第三次へと都市計画が進められようとしています。

○事業の概要  
土地利用計画は、将来を

進行中の小郡駅南土地区画整理事業

小郡駅南土地  
区画整理事業は

山陽新幹線の開通（昭和五十年三月）に合わせて計画されたもので、昭和四十八年に第一次土地区画整理事業（昭和五十三年完了、面積三五・五ヘクタール）が着手され、以降、中国自動車道、流通センターの建設などで、ますます都市化が進んでいます。地区画整理事業（昭和五十五年～六十年、面積三二・五ヘクタール）が進行中であります。さらに第三次へと都市計画が進められようとしています。

道路は、都市計画道路三線を主線とし、合わせて幅員六メートル×十二メートルの区画道路が整備され、中心市街地には四メートル×一〇メートルの歩行者専用道路を設けています。

公園は五箇所で、面積は全体の約三パーセントとなり、それに伴う第二次土地区画整理事業（昭和五十五年～六十年、面積三二・五ヘクタール）が進行中であります。さらに第三次へと都市計画が進められようとしています。

道路、公園等を計画しています。また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

同特別委員会では、今回の視察内容を十分参考にし、検討を重ねながら今後まちづくりに取り組んでいきたいとしています。

## 南古谷車両基地・越谷市を視察

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤用のないよう気をつけましょう。

「海と山」は、海の恩と山の恩の意味。「父母の恩は山よりも高く、海よりも深し」ということわざから、「海と山」といえば高く深く、氣をつけるべきです。

常磐新線建設促進まちづくり特別委員会では、去る七月二十三日、正副議長及び執行部から町長以下関係職員出席のもとに、川越市の南古谷車両基地と越谷市を視察してきました。

南古谷車両基地は、埼京線（新宿一大宮）開業、川越線（大宮一高麗川）電化に対応するため、昨年十月に開設されたもので、近隣に駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画しています。

また、越谷市については、地下鉄日比谷線、東武線相互乗り入れ、国鉄武藏野線の開業などにより、首都圏の減歩率は、公共保留地合算減歩率で二六・九パーセントから一九・五九パーセントであり、保留地を二二、四〇〇平方メートル確保してある。また、公共用地は、駅前広場をはじめ、幹線道路、公園等を計画している。

事業費は、第一次、第二次で三十三億八千八百二十万円を要し、歳入の内訳は、国庫補助金十六億四千九百五十三万七千円（四八・七パーセント）、保留地処分金六億三千七百九十万円（一八・八パーセント）、その他管理者負担金、町分担金、国鉄負担金、借入金などである。

土地の価格は、施行前坪当り約三万円であったが、現在では二十五万円×七十万円となっていている。

第一次地区的整備も終り、現在、駅前には高層ビルも建設され、機能的なまちづくりがなされている。

○駅前広場  
当初の町の要望面積は、一〇、六〇〇平方メートルで、将来の乗降客等六十四万人の想定により、最終的には九、六〇〇平方メートルとなつた。町単独の駅前広場ではなく、国鉄と協議決定した面積であり、町の財政負担はない。

バスター・ミナルは駅前広場には「海と山」（海が山）、「山と海」などがありますが、それぞれ全くちがつた内容です。誤解・誤