

令和元年度 まちづくり市民アンケート 自由意見

本アンケートでは、323 名の方から自由記述式でのご意見をいただきました。

以下に、政策分野ごとの主な意見（要望事項）を抜粋整理します（意見の後の（ ）は意見数）。

※複数回答あり

① 生活環境（防犯，防災，消防・救急，交通安全など）について（72）

- ◇ 生活公害（公営墓地の設置，ごみ分別等マナー向上等）
- ◇ 交通安全（交通状況・交通安全施設設置，運転マナー向上等）
- ◇ 防犯・防災対策（治安の強化，防災無線の設置，街路灯の設置等）

② 健康福祉（子育て支援，高齢者福祉，健康づくりなど）について（64）

- ◇ 子育て環境の充実（保育所の拡充，保育サービスの質の向上，遊び場の確保等）
- ◇ 高齢者福祉の充実（介護施設の充実，バリアフリー導入等）
- ◇ 医療機関の充実（産婦人科の増設，夜間対応や高度治療等）

③ 教育文化（学校教育，生涯学習等）について（21）

- ◇ 文化施設の設置，文化的活動の場の充実
- ◇ スポーツ施設の設置
- ◇ 学校教育の充実，環境整備等

④ 都市基盤（都市インフラ，景観，道路，公共交通等）について（192）

- ◇ 守谷駅周辺の機能拡充，賑わい創出
- ◇ 道路環境の改善（スマートインター，ETC の設置）
- ◇ バス交通の充実（ダイヤ，ルート，利用環境等），鉄道の充実（ダイヤ，利用環境等）
- ◇ 公園の整備，緑の保全
- ◇ 上下水道料金の値下げ
- ◇ 空き家の活用

⑤ 産業経済（農業，商工業，観光等）について（27）

- ◇ 郊外部における商業施設の誘致・充実
- ◇ 企業誘致

⑥ 市民協働（コミュニティ，広報・広聴等）について（39）

- ◇ 情報発信・シティプロモーションの充実，市主催のイベントについて
- ◇ 自治会活動について

⑦ 行政経営（窓口，職員等）について（53）

- ◇ まちづくり市民アンケートそのものについて
- ◇ 職員の対応，市役所における手続等の改善
- ◇ 公共施設について（庁舎内部の施設，公共施設の配置等）

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
1	男性	30歳代	南守谷	設問が多すぎる。
2	女性	40歳代	守谷	人口が増え道路の整備が進み、車の交通量がとても多くなっています。それと比例し、一旦停止無視、駐車違反などの交通違反が非常に増えており、歩行者が危険に晒される機会が多くなっているように感じます。開発を検討される際は、周辺住民の安全を第一優先によく意見交換を行ってください。「議員」ではなく、「市民」優先に！
3	女性	50歳代	南守谷	土日のふれあい道路の混雑がすごい。人口が増えたのは良いが、買い物近くても行くまでが大変だと感じる。バスルートを細かく整備して欲しい。
4	男性	70歳以上	守谷	商業施設が少ないので増やしてほしい(駐車場が多すぎる)信号機が少ないので横断することが危ない(特に駅周辺、松並青葉)街灯が少ない。
5	女性	10歳代	守谷	受動喫煙防止に対する対策強化をお願いしたいです。駅近くの喫煙所も臭いがもれていたり、集合住宅近くの歩道等でもマナーが悪い人がいる。車がなくても生活できるよう駅近くに不足している施設を増やしてほしい。(郵便局、耳鼻科など)
6	女性	50歳代	北守谷	災害時の対処→昨年、避難指示が発令されたが、どういう理由で発令されたか不明。避難所は大井沢小が指定だが、目の前が小学校なのに避難の必要がなぜあるのか？当日市役所に問い合わせたが日直だから分からないと言われた。(女性)また、災害時、ペット同伴の避難は可能でしょうか？ドックランを市で設けて頂き、飼主間のコミュニティーとして機能できるようにできるとありがたいです。
7	女性	40歳代	南守谷	市内のバスの本数が少なすぎるし、終バス時間も早すぎるので利用しづらい。また朝夕のふれあい道路の混雑(特に美園付近)でバスが時間通りに来ないのであてにならない。せめて、TXの終電後にも乗れるバスを用意して欲しいです。このままでは高齢者の免許返納もすすまない、学生さんたちも困っています。
8	男性	70歳以上	守谷	アパートに外国人の方が多く、夜うるさい(車、声)ごみ等を自分の所に捨てず町のごみ箱等に捨てることが多い。
9	男性	20歳代	南守谷	転入当初から思っているが、どうも治安が悪く感じる。実際にバイクの盗難にあった。市内にも警察署が必要ではないかと思う。
10	女性	40歳代	守谷	公園がたくさんあるのが守谷の良い所ですが、まだトイレのない所、手洗いのない所があります。犯罪の温床？になる不安もありますが子供が遊ぶことを思うとトイレはぜひ完備して欲しいです。
11	男性	40歳代	守谷	守谷駅西口周辺が車が多く歩行者はとても危険(特に雨の日)でひかれそうになりました。又、駅前がさびしく買物もできません。家に帰って出直ししなければならず、残念です。年、数回のイベントの為に広場をあけすぎではないですか？駅を利用する人のスペースをきちんとあけていただきたいです。
12	女性	50歳代	守谷	駅周辺の活気が全くないのもっと活性化してほしい。まちのかどの通りで照明が暗すぎるので改善して欲しい。
13	女性	50歳代	北守谷	ひがし野のドウルセ・ミーナ前の横断歩道ですが、車が止まってくれなくて困ります。朝の通勤時間帯(7時半)は、そこで1分ほど車が途切れるのを待つことがあるので、信号機を設置する等の対策をしていただけると非常にありがたいです。自分以外にも渡れずに困っている人をよく見かけるのでよろしく願います。
14	女性	60～64歳	南守谷	文化芸術に触れる機会がないのが不満です。大きなホール立てて下さい。
15	女性	30歳代	北守谷	モコバスの本数を増やしてほしい。TX朝と夜が満員で通勤するのが大変なのでどうにかして欲しい。北園の交差点(46号側)右折専用の信号を長くしてほしい。(朝の混雑時だと3台程しか右折できない為)見通しの悪いところにカーブミラーを早く設置して欲しい。
16	女性	65～69歳	みずき野	住民が増えて交通量が増えるにつれて、歩道の細い道や歩道がない場所で子供やお年寄りが走行している車とストレスでずれ違っており非常に危険だ。対策してほしい。関東鉄道の駅や駅前のバリアフリーが全然進んでいない。例えば南守谷駅はエレベーターが無い為、ホームに上がるのにはいつくばって階段を登るおばあさんがいる。駅員もいない為、事故が起こっても誰も発見できないと思います。対策してほしい。
17	女性	30歳代	守谷	松丸市長の市政に不満がある。市民に市の業務を押しつけようとしているように感じている。守谷市行政の無断をなくすように考えてほしい。
18	男性	20歳代	美園	町全体が暗すぎる。特に横断歩道のところに照明が欲しい。なんといってもTX守谷駅が寂しい(駐車場しか目につかない)。
19	女性	50歳代	みずき野	小学校の下校時間に見回りをしているおじさんがいつもゴミ拾いをされていて素晴らしいと思います。目立つ黄色いベストを着用して見回りのお仕事をされている方だと分かりやすく防犯にもとても良いと思います。すばらしい活動です。駅近くに(東側)に公民館は児童館があるといいなと思う。駅に送迎スペースがもっと広くあると安全だと思う。つくば駅のような送迎用ロータリーが整備されてほしい。
20	男性	20歳代	守谷	固定資産税が高い。
21	女性	40歳代	守谷	「ららぽーと」のような大きな商業施設を作ってください。駅前にスーパー等がほしいです(都内、電車通勤のため、買い物に不便です)。駅前にお迎えの車が止まっていますが横断歩道を通る際、見えづらいです。今後、守谷はさらに人口が増えると思います。もっともっと買い物に便利になってほしいです。宜しくお願い致します。
22	女性	30歳代	南守谷	雇用の機会が増えたら嬉しいです。若い世代が住みよい街だと思うので、さらなる人口増加につながると思います。
23	男性	70歳以上	守谷	他の地域より水道料金が安い。ごみの分別が細かすぎる。リサイクル活用の現状が分からない。
24	女性	40歳代	大井沢	つくばみらい市の公園には犬は登録制と書いてある。守谷市に住んでいて市役所で手続きは行きづらい。くわがた公園にトイレを設置することになったそうですが、誰が掃除するのか？公園のトイレはキタなくて利用する人は限られる。しかも子どもをもつ親としては防犯は心配。いい面だけでなく、他の面もしっかり約束事を決めてから設置していただきたい。
25	女性	60～64歳	大野	守谷公民館が有るのだから歌手をよんだりするのもいいと思います。もっと守谷もよくなると思います。
26	女性	30歳代	守谷	早く保育園を増やしてください。もう仕事復帰するしかない。延長(育休)できない。この状況でまた保育園落とされて仕事やめるしかなくなったら、生活保護でもしてくれるんですか？なんもしてくれないなら優先的に入園させてください。本当にどうかしてください。
27	女性	40歳代	南守谷	市企画のイベント(子どもが楽しめる)をもっと増やして欲しいですね。(例えばハーフマラソンに親子の部を作り未就学児も参加できると良いなと思います。)我が子も待機児童なので・・・保育園の受入人数や点数を増やして欲しい。⇒受け持ちもあると思うので市から保育士を各園に配置すると・・・TX沿線下(または付近)の道路が複雑で危ない。ので都市整備が必要で。守谷SAにETC入口(スマートインター)を使してほしいです。
28	男性	65～69歳	南守谷	市民参加のまちづくり、守谷に住んでいる人が取り組まなければいけない。住宅地の車の速度キセイ、30km等、規制がないところは60km出しても違反にならないとか、市の職員言われた記録がある。道路は、お隣同市が道路でおしゃべりできる安全な住宅街にしたい。
29	男性	70歳以上	守谷	駅前で月一で実施するイベントと環境美化の日はずらすべき。街灯が少ない。
30	女性	50歳代	美園	つくばエクスプレスで住民が増えているにも関わらず駅に直結する商業施設がないのは完全に町づくりの失敗だと思っています。他に買い物する場所がないため、駅内のコンビニは夜バスに乗る前に最後の買物をする人たちで混雑。柏の葉キャンパスや流山おおたかの森など、大型ショッピングセンターがある駅は他市からの買物客も来るのに大違いです。新守谷駅前は無軌道に片側2車線の広さで車はスピードを出しやすく、歩行者の方がビクビクしています。横断中なのに右折車が前を通って行くことなどザラにあります。どこを開発して、どこに住みやすくすべきか、検討して欲しいと思います。
31	女性	30歳代	北守谷	①守谷駅八坂口を出て駐輪場へ向かう道の横断歩道が高架下にあるが導線がおかしい。 ②いこいの郷と協力して施設をさらに発展させてほしい。 ③緑豊かなのでこれを維持してほしい。他TXの駅のようにマンション開発ばかりしないでほしい。 ④駅前の飲食店をもう少し充実してほしい(特に夜の時間帯)。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
32	女性	50歳代	守谷	①遊歩道が多く、小さい子を連れての移動には大変助かります。しかしながら大きな道から少し外れた道には、歩道も一人幅ほどのところが多く、不安を感じる場所も多々あります。しかもそこが通学路だったり、なおさら不安を感じます。 ②よく公園を利用しますが(一か所に限らずあちこち行きます)、ゴミが多かったり砂場にガラス片やタバコの吸い殻があったりとドキッとしたことが何度あります。もちろん、個人の意識が変わることが最善ですが、公園がもう少し綺麗だと嬉しいです。
33	女性	40歳代	守谷	・公園に設置してある遊具等が汚れているため、公園が汚く見えるので整備していただきたい。 ・レディースクリニック(産婦人科)を増やしていただきたい。 ・信号がない交差点が多いと感じるため、信号の整備をもっと進めていただきたい。
34	女性	40歳代	南守谷	・道路が暗い(街灯が少なすぎる)。 ・駅前の道路が曲がりくねっており、整備されていないのと同じ。無駄が多い。 ・千葉県へ渡るための橋が少なすぎる。
35	男性	60～64歳	美園	・近隣のつくば市や柏市、流山市のようには駅前に大型ショッピングモール等を招致して駅前商業施設を充実させてほしい(TX流山おおたかの森駅や柏の葉キャンパス駅のようなショッピングモールと駅が繋がっている形が理想)。 ・警察署の設置と市役所、郵便局等をもっと駅近に移転してほしい。 ・小さなもので良いので郵便局の数を増やしてほしい。
36	-	50歳代	北守谷	守谷駅西口、東口、八坂口いずれももう少し明るく(照明が暗い)又、賑やかな雰囲気(土、日曜休業の銀行前)を作って下さい。
37	女性	30歳代	守谷	市内の防犯カメラの設置を増設、警察官の巡回、街灯の増設(防犯灯)、道路・歩道の除草作業を増やす(市内、外の子供たちの登下校の支障があったため)。
38	女性	40歳代	北守谷	災害時、避難所にペットも同行できる(台風の際は屋内に)ようにしてください。守谷駅にスーパー等の商業施設がほしいです。イオンタウンやヨークまで徒歩で往復は辛いです。
39	女性	20歳代	守谷	現在、子供が黒内小学校へ通っています。年々、児童数が増加し、子供が窮屈に感じているのではないかと思います。プレハブや新校舎を設立し、受け皿を確保した後の問題は、どうしますか？校庭が狭くなるのでは？先生が足りないor目が行き届かなくなるのでは？学校行事での子供の役割が簡素になるのではないかと等、予想されます。「黒内小は窮屈である」とのイメージどおりの学校で、評判がよくないし(先生や地域が悪いと言っている訳ではありません)、実際、子供が通っている親の私の目から見てもそう思います。「子育て王国もりや」をうたっている割に、子供は集まってきていますが、体制が整っていません。子供が増えれば、その分、大人も必要です。(小学校の児童数の問題の次には中学、高校は守谷市には守谷高校しかない？かと思えます。いっそ、中高一貫校を設立したらどうですか？)とにかく、窮屈で、のびのびと生活している様子ではない、と思われまます。 また、利用できる図書館が、中央図書館しかないのが不便です。最期に、北園の交差点(黒内小の近くの294ミニストットのところ)の渋滞が年々ひどくなっていきます。児童の横断も、非常に危ないです。具体的には、交差点に立つと、車のスピードやトラックの迫力が、大人でもこわいと思うくらいです。 いつか大きな事故が起こるのではないかと心配です。常総線もありますし、歩道橋や、陸橋を作ったらどうですか？
40	男性	70歳以上	守谷	防犯体制の強化(夜間の照明、近隣との連携強化)
41	女性	30歳代	北守谷	婦人科と保育をもっと増やしてほしいです。不審者多すぎ。ごみの分別細かすぎて嫌になる。似たような店多くてつまらん
42	女性	65～69歳	守谷	・駅前という眼科のすぐ脇に横断歩道をつくってほしい。数m先の信号機付横断歩道はほとんど利用されていないので、人の導線を考えて街づくりをしてほしい。子供や高齢者が渡っているのを見るとヒヤヒヤする。 ・龍ヶ崎たつのこアリーナのような、室内プール、ジム、体育館(大・小)(バドミントンや卓球が出来る)そろっている総合施設がほしい。 ・車族だけでなく、電車利用者も便利のように駅前にスーパーがほしい。県内TXの駅で駅前にスーパーがないのは守谷だけだと思います。
43	男性	40歳代	守谷	・不妊治療専門医院がほしい。 ・駅周辺に何もないので商業施設があればもっと華やかになると思う。 ・外灯を増やしてほしい、夜道が暗い。 ・スピードを出す車や無灯火の車を際々見る、危ないです。 ・犬・猫の避妊手術に対する市民の意識があまりにも低い。避妊手術をしてないがゆえ、外飼いの犬が脱走してるのを度々見かける。せめて外飼いにするなら避妊手術をしてほしい。危ないです。また、手術を行ってない脱走犬と手術を行っていない他の外飼犬との間で子どもが出来てしまったら、それこそ捨て犬が増える原因になります。市側が積極的に啓蒙運動を行って下さい。
44	女性	60～64歳	北守谷	市で管理する納骨堂などの検討してほしい(墓を買うつもりがないので)
45	女性	30歳代	守谷	子育てに必要な情報をもっと発信して欲しい。おむつかえ台をいたるところにおいてほしい。母親たちが託児してる間に参加できるイベント。子ども主体のイベント
46	女性	40歳代	みずき野	公園のまわりにフェンスがあると安心して遊ばせられる(海外のように)。スーパーがあると便利。
47	女性	20歳代	守谷	都心にある程度アクセスよく、緑も多く残っており、道路や街も全体的に清潔感のある所が良い所だと思います。ただし、待機児童の問題もあり、安心して子育てできるとは言いきれないです。産婦人科や総合病院の数が少なく、消防署や警察署も市内にないという点も安心できるか少し不安です。ですが、図書館や公民館、児童館などの公共スペースはとても良いと感じていますので、継続してもらえたらと思います。 また、駐車場もあり、遊具の充実した広めの公園が、市内にもっと増えたら嬉しいです。駅を利用することが多いため、駅前に、スーパーや公共サービス(図書館の本の返却・貸出、各種手続など)の施設があると良いと感じます。
48	男性	40歳代	南守谷	他の街からも訪れなくなるような、活気のある駅周辺にしてほしい。(街並みやショッピングモール等)
49	男性	65～69歳	南守谷	今後、行政(市議会含む)組織と地域地区自治会組織との行政会議にわたる協働化の推進(市民協働型)が必要になって来るのではと思慮します。
50	女性	40歳代	北守谷	地域によってはお年寄りの割合が多いのに加え町内活動に非協力的な世帯が増え、負担が大きい。町内会に加入するメリットが浮かばない。
51	男性	50歳代	北守谷	要支援者を市民で助けてほしいなら、せめて町内会にはちゃんと情報を出してください。
52	女性	65～69歳	守谷	旧守谷(本町)地区、特に守小南東の耕作放棄田の整備又は開発。
53	男性	40歳代	北守谷	教育制度、高齢者向けの福祉に力を入れて下さい。皆が住みやすい街づくりをお願いいたします。
54	男性	60～64歳	南守谷	自然が多いので平等に建物を増やしてほしい。スーパーやデパートなど。道路をきれいにしたりなど。
55	女性	30歳代	守谷	老人がバス(本数)がなく困っている。病院やスーパー等の路線増加希望
56	女性	20歳代	北守谷	駅前ロータリーが使づらい。路線バスやタクシーと一般送迎車が交錯するのはとても危険だし、つくば駅のように送迎車専用の駐車場(20分以内無料)を設けることはできないだろうか。地ビールも悪くないと思うが、福祉や教育、インフラなどの面で住みやすい自治体であることを市内の人がみとめることが大事だと思うのですが。
57	女性	70歳以上	守谷	公園を散歩していると犬のフンが気になります。市でもとりくんでいる事はあるのでしょうか？
58	男性	50歳代	守谷	医療施設の充実
59	女性	30歳代	守谷	駅周辺の開発がふつうの住宅ばかりで残念。
60	-	-	-	たいへん申し訳ないですが、設問が多すぎます。”住んでいる街のためなら！”と意気込んで聞きましたが、どうしようもなく、教えてください。なんとか、30～50くらいにしたいところなんです。
61	女性	70歳以上	北守谷	今年73歳になります。まだ元気に働いておりますが、これから弱ってきたとき、老人に優しい街づくりをしてください
62	男性	50歳代	美園	高齢者として65歳からのデマンドタクシー利用できるのは助かっています。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
63	女性	65～69歳	守谷	中央公民館を改修するより、文化会館の建設して守谷市民交流館(モリヤガーレ)1億3千万円で高額購入したのに、適切な改修工事をしていない⇒ムダな出費である
64	男性	50歳代	南守谷	駅周辺を来市者や仕事帰りの人向けに、施設を充実させてほしい。大規模な商業施設が南守谷に集中している印象があるので、最低でも地区に1つなんでもそろう商業地区を作るべきだと思う。特にみずき野や大野地区。くるまがないと不便な町。
65	女性	30歳代	大井沢	管理のいきとどいた大きな公園があると嬉しいです。小さい公園はいくつかあるが、同じような遊具だったり管理(主に雑草や水質)がいきとどいていないところがある。
66	女性	70歳以上	守谷	以前からずっと思っていたことで提案として提出した事もあるんですが子供達が安心しておもいきり走り回れる公園が少ない。仕事の休みには家族の絆を深め家族そろって他の家族とも触れ合いを持てたら良いと希望しています。(町中心でさっと行きやすい大きめの公園)
67	男性	70歳以上	守谷	文化ホールを作ってほしい。駅前に駐車場ばかりで、おいしいものを食べる所もない。
68	女性	30歳代	守谷	駅間を流山おおたかの森と同レベルに充実してほしい。
69	男性	30歳代	大井沢	TX守谷駅を中心としたコンパクトシティ構想に準拠したまちづくり実施して欲しい。
70	男性	20歳代	南守谷	粗大ごみを市役所で申請せず、直接常総環境センターに持ち込めるようにしてほしい。
71	女性	40歳代	南守谷	公民館の活動サークル紹介で、年齢層が分かれると嬉しいです。(広報などで募集しているストレッチなどの内容や写真など載せてほしいです。)行政の防災無線(タブレット受信機)があると安心します。
72	女性	50歳代	南守谷	緑や公園が多くきれいなまちです。子育て終了世代はどうまちづくりに関わったらよいのか？
73	男性	20歳代	守谷	守谷は緑が多く公園も充実していますが、子育て中の家庭にとっては夜間は病院が少なすぎて困ります。緊急は守谷第一病院が水曜のみ、あとはJAとりでに行くしかなく熱などがよくでる子供にとってすぐ近くに対応できる病院がないのが現状です。また仕事で毎日駅を使いますが、駅で買い物をちょこっとして帰ることが出来ず、駅が不便です。おおたかの森や柏の葉キャンパスなど駅前に市役所の派出所があったり、買い物をして家に帰れるところがあるといいです。
74	男性	10歳代	南守谷	守谷駅周りのみちが雨の日や朝の送迎で車などの交通量が増え少し危険だと感じたので、一方通行にしてほしい。駅に送迎保育ステーションを採用してほしい。
75	女性	40歳代	守谷	選挙のカーからの演説可能な時間を夜6時位までにしてほしいと思います。冬場は特に音がひびくのでうるさく感じます。
76	男性	70歳以上	大野	自治会への入会してもらうための条例を制定する。(ごみ集積場の利用等でトラブル起こるので)
77	女性	30歳代	守谷	東京方面へアクセスしやすく、子育てに力を入れているという面でもとても住みやすい市だと感じています。一方で駅前の不便さ(仮に駅の近くに住まいがあったらとても買い物するところがない等)は残念に思います。また、仕方のないことかもしれませんが、車がないと何もできない、バスはあるが活用できない(本数が少ない)等、交通面で不満を感じることはあります。これは守谷市というより茨城県全体の問題のように思います。
78	男性	65～69歳	大井沢	とても気持ちよく住んでいます。遊歩道の改修がもっと進めばありがたいですね。
79	女性	40歳代	大野	北守谷地区住民として、守谷駅前だけでなく、新守谷駅前、南守谷駅前もきちんと開発していただきたいです。
80		40歳代	南守谷	ひがし野森林公園を整備して利用者を増やすべき。広くて自然もあるのにもったいない。
81	男性	50歳代	北守谷	防災無線？が音量が向きかわからないが、音がかすかに聞こえる程度である。確認して欲しい。
82	女性	40歳代	大野	駐車場のある公園が増えると良い。
83	女性	30歳代	守谷	バスと電車の始発を早めてください。
84	女性	30歳代	守谷	歩道が整備されても雑草がはびこり、木の枝がたれ下がっていたり、アスファルトが雑草でめくれあがったり割れたりしているのが残念。せめて自分の家の前だけでも道路はきれいにしたいですね。
85				こんなのやってるヒマあるならもっと税金下げる工夫とかしろ！ムダな税金つかうな！
86	女性	30歳代	守谷	都銀のATMを誘致して欲しい。
87	女性	50歳代	守谷	引っ越して1年未満であり、また、アパートに住んでいて町内会に入っていないため、地域活動についてはあまり知りません。しかし、緑が多く、スーパーが多く、住みやすい町と思います。これから守谷の町(歴史等)についてもっと知りたいです。
88	男性	50歳代	守谷	駅近隣の活性化、取手市の現状を学びながら20～30年度を見据えたまちづくりをお願いしたい。現状は利便性から人口がふえるのだろうが、都市への利便性以外の魅力度を上げるものはないのではないかと感じる。
89	男性	30歳代	北守谷	不良など非行が無く、子供達が優しく楽しく過ごせるように。
90	男性	65～69歳	高野	駅前を魅力的な街にすること。(既存の地権者を優先しすぎ、駅前の魅力ある開発が出来なかった印象をもっている)
91	女性	50歳代	北守谷	福祉活動等参加したいが、すでにグループ等できているので、なかなか入りづらい感じがするし、また、参加したが入れない。
92	男性	70歳以上	守谷	高齢の為、町づくりに参加できない。
93	女性	70歳以上	南守谷	駅前に飲食店やスーパー、コンビニなど商業施設を増やしてほしい。
94	女性	40歳代	北守谷	守谷市内に高校が1校なので他にいくと交通費がかかって大変。補助などがあると助かります。地域内の交流は自力では限界もあるので、学校の運動会や敬老会などで交流できる機会があるといいのかなと思います。より住みやすい守谷になることを期待しています。
95	男性	40歳代	美園	近い将来必ず守谷市にも人口減少、経済縮小に転じる時がきます。批判も出ると思いますが、行政が積極的に介入し、地域の新陳代謝を促す取組を進めて下さい。市政に携わる皆様、市役所職員の皆様、お疲れ様です。頑張ってください。
96	女性	50歳代	守谷	是非、中央児童館を作してほしいです。黒内小、守谷小は児童数が急増しています。ミナーデ、キターレに行くには少々遠い為、中央(守谷駅付近)にあると児童も利用しやすいかと思います。
97	女性	30歳代	みずき野	アンケートはもう少し短くしてください。産業、仕事の創出を行うなど、地域を活性化する必要がある。停滞しているものへの見直しなどする必要がある。
98	女性	60～64歳	みずき野	バスが時刻表の時間より早く出発してしまわないようにしてほしいです。また朝の通勤ラッシュ時には大きいバスを使用して欲しいです。守谷駅のイルミネーションをもっと派手にしてほしいです。
99	女性	20歳代	守谷	保育園の増加、赤ちゃんの遊び場の増加、子育てのための補助金等があると嬉しいです。他の県の人から「守谷はすみやすい！」と言われるところだと嬉しいです。その為の子育て世代に住みやすい街にして、もっと人を増やしていい市にしてください。守谷市の価値をあげたいです。駅の周りにもう少し使えるショッピングセンターがあるといいかも？住むにはいいですが、「オシャレ」なところが少ないのが少し残念な所です。つくばには、そうゆうところが多いので、守谷もそうなってくれるともっと人がくるのかなと。つくばエクスプレスが東京駅までのびるそうなので、なにか名所を作って目的をもって守谷駅に降りる人がふえてくれたらいいと思います。例えばSNSを使ってバズる場所を作るとか・・・
100	女性	50歳代	北守谷	防災無線を設置して欲しい(なぜないのか？)
101	男性		大井沢	バスが通ると家がゆれる為、美園1-16-10全面道路の舗装打ち替えを行ってほしい。
102	女性	30歳代	守谷	最近図書館のサービスが悪いと思います。カウンターで長時間待たされたり、本が破れていて補修されていませんでした。
103	男性	70歳以上	守谷	車が多く道が混んでいる。個人商店が少ない、あるいは続かない。
104	女性	30歳代	北守谷	市全体が暗いと思っています。街灯を増やして欲しいです。
105	男性	20歳代	南守谷	グループホーム等市が運営する施設も必要ではないかと思う。障がい者が住みやすい環境作りを期待する。
106	女性	70歳以上	守谷	松ヶ丘の「そよ風公園」に土盛りですが、雨が降ると道路に流出してしまいます。何とかして欲しいです。
107	女性	60～64歳	守谷	守谷サービスエリア(でなくても可)にスマートインターの設置をお願いします(普通車だけでもOK)

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
108	男性	40歳代	守谷	守谷駅を利用し、都内へ通勤する人がとても多いが、駅周辺の土地が高い、バスが少ない、市内から柏方面に通勤するための橋が少ない、住みやすい町になっていない
109	男性	50歳代	みずき野	農地の再利用を考えてほしい(大井沢地区)。何らかの施設をたてたり、所有者が管理しやすくしてほしい。公園の遊具の充実(1箇所でもいいので)他の市の方が充実している(笠間など)。大井沢地区の高齢者が車なしでも生活できるようにしてほしい。
110	女性	10歳代	守谷	歩道が狭く危ない道路あり、困ります。草も伸び放題でという道路もあるので見た目がよくないので除草が必要。危険な歩道のない安全にあるけるように努力してほしい。
111	女性	20歳代	守谷	実家が近く、都内への仕事も通えるこの地を選んで引越して3ヶ月です。これからの子どものこと考え、守谷はきつと子育てしやすいし、子供の環境も良いと思っています。この3ヶ月、まだ守谷市の動きなど、そういったことを感じてはないですが、住みやすいいい街だなあと日々思います。情報が入ってこないの(自分で探してないのも悪いのですが)こんなことする、こうしていく、と伝えてくれたらもっと市に対して自分も活動できるかな、と思います。すごく素敵なお店だし、ここに住めてうれしいので守谷市が更に良く、住みやすくなってくれたら本当にうれしいです。よろしくお願いします！個人的には市で使えるスポーツ施設(プールとか体育館、マットとか使ったり陸上競技場とか)が近くに安く気軽にできたらしっくりです・・・。
112	女性	40歳代	守谷	子育てに力を注ぐ街にしてほしい。特に小中学校の教育や医療費の市民の負担軽減。また老人に対しては免許返納を促し、市バスやタクシーを安く利用できるように整備する。朝は駅の周辺を多くの自転車と歩行者が行き交うので、その安全の確保。外国人を誘致して、交流イベントなどをかさいするなど。つくばの研究施設をより利用した教育をする。
113	女性	50歳代	北守谷	守谷駅の北側の空き地がいつまでも活用されないのが残念です。いまは都内まで通勤していますが、仕事があれば市内で勤務したいと思っています。将来的な税収を増やす意味でも企業誘致を積極的に行っていただきたいと思います。新守谷駅のきずな橋が完成したので、新守谷駅付近の活性化にも努力して頂きたいと思っています。また、松並地区から新守谷駅(開智のぞみ小学校)まで子供だけでも安全に歩行できる歩道を整備してほしいと思います。
114	女性	70歳以上	守谷	私の住んでいるところは道路が砂利道で雨が降ると水たまりが出来て、子ども達の通学路なので困る。車の通行もガタガタして困ります。大柏は砂利道が多くて取り残されている。本当に困っています。お願いします。
115	男性	70歳以上	守谷	バスの本数が増えると嬉しいですよ。
116	女性	20歳代	守谷	守谷に来られた方がまた来なくなる何かをほしい。駅周辺に魅力がない。市役所窓口に行くとき身分証明させられる。奥が知り合いが声かけたりするのにおかしいと思う。
117	女性	50歳代	北守谷	便利に利用していたモコバスのルートが変更になり、利用できなくなり非常に困っている。
118	男性	20歳代	北守谷	みずき野から守谷へ行く新しい道路の所にウォーキング途中休憩できるベンチを設置していただければと思います。
119	男性	50歳代	守谷	自宅から駅までの夏季は暑さ対策。自宅から駅までの冬季は強風対策の実施。
120	女性	60～64歳	大野	現状のままで日々穏やかに楽しく暮らしているので、この平和がいつまでも続くように維持してほしいです。
121	男性	40歳代	北守谷	モコバス運転手の横柄さをどうにかしてほしい
122	女性	60～64歳	南守谷	駅に隣接するショッピングセンター柏駅のようなものがあればいいと思う。また駅に無料の駐車場も欲しい。ショッピングセンター内に病院などもあれば助かる。電話一本で家まで食品を届けてくれるサービス
123	女性	50歳代	南守谷	大学生と高校生の子供がいますが、市の支援は、幼い子、高齢者に偏っているので、そういった活動に興味を湧きません。
124	男性	50歳代	北守谷	駅前に本屋さんをほしいです。
125	女性	20歳代	守谷	駅のロータリーの部分がバスと一般車両が一緒なので不便です。駅から降りて買い物できる所がほしかった。交通の便がいい場所なのでもっと広い市民ホールがあれば色々なイベントが出来ると思う。
126	女性	30歳代	南守谷	守谷市の広大な空き地がいまだになんの開発もされていないことに行政は何をかんがえているのかとあまりにも遅すぎる対応にいらだちさえ覚えます。
127	男性	30歳代	大井沢	駅チカ環境整備。美しく緑を増やし、ほっとしている。景観、施設の充実、買い物に便利、駅の周りを何とかして欲しい。
128	女性	50歳代	北守谷	駅前に飲食店がもっと増えてほしい。
129	女性	30歳代	守谷	守谷駅周辺は新たな開発等、住宅、商店等が充実することが予想されるか。かねてよりの市民が居住する外周地区は高齢化が進み、かつての子供がワイワイとしていた新興住宅街はさびれていく一方である。企業の誘致等による若手住民の流入を図るのと併せ、公共交通(バス)の利用促進を図りつつ、その拡充に努めていく必要があると思う。特にみずき野地区では、バス利用者もかなり少ない印象であり、バスの便便、廃線等も恐れている。
130	女性	20歳代	守谷	バスの本数を増やして欲しい。終バスが早すぎるので困っています。新守谷駅の駐輪場を見直してほしい。駐車場入りの家の石垣(堀?)のせいで何度か人とぶつかりそうになったことがあります。
131	男性	40歳代	大野	アンケートの内容から、市の業務を自治会に押し付けるような意図がみられるので、市の担当にはしっかりとリーダーシップをとってもらいたい。自治会長だけが苦勞する改革はやめてもらいたい。
132	男性	20歳代	北守谷	私立の守谷病院でなく、県立の病院をお願いします。また、警察署を守谷市に設立してください。大手の病院がないので、他地区を利用している。守谷市の医療は、昔の再開発地域として今後は重要です。
133	男性	60～64歳	大井沢	今後も引き続き市民と一緒に住みよいまちづくりに努めていきましょう。
134	女性	30歳代	守谷	働きたいのに保育園に入れず困っています。
135	女性	50歳代	美園	少子化対策について、守谷市として何か取り組んでいることはあるか。車社会の市として、高齢者にできることをどの程度考えているのか。市が、もっと元気になるために何か取り組んでいることはあるか。
136	女性	20歳代	北守谷	守谷は安全で便利で、とても住みやすい市だと思います。市の職員の皆様方には非常に感謝しております。
137	女性	70歳以上	大野	健康寿命を延ばすためにも、公民館活動等の屋内活動よりも屋外で遊べるグラウンド等の設置を望みます(高齢者は足がないので近場に)。子供の遊び場はあっても、高齢者の遊び場が少ない。子供は学童や放課後教室・塾・習い事等で外で遊ばない時代である。
138	女性	65～69歳	北守谷	災害時に備えて、防災無線の設置が必要だと思います。守谷市の運動場、警察署もあるべきだと思います。
139	男性	20歳代	美園	路線バスが走っていないエリア(本町)のタクシー代を安くしてほしい。市営バスの本数が少なすぎる。
140	男性	40歳代	高野	おたかの森みたいに駅すぐの所にスーパーがないのでとても不便です。土日にあるとバスの時間かとても少なくなってしまうのがとても大変です。
141	女性	40歳代	南守谷	これから年齢がたかくなっているので、バスの本数を増やして欲しいです(今は自家用車)
142	男性	30歳代	守谷	守谷駅構内に郵便局のATMを設置されたい。
143	男性	30歳代	守谷	駅周辺は駐車場ばかり！！カフェや飲食店を増やして欲しい！守谷の知名度を上げる何かを作してほしい！
144	女性	20歳代	南守谷	今後長く暮らすにあたり、待機児童問題や産院の少なさなど、子育てに関することが改善されたいなと思います。いい街なので。
145	男性	30歳代	守谷	TXはとても便利だが料金が高すぎる。都内への往復で2,000円を超えるのはどうかと思う。守谷駅まわりに商店がないので、買い物ができない。仕事帰りにイオンタウンに足を伸ばすのはムリ。
146	女性	40歳代	南守谷	市に言ってもどうしようもないことだとは思いますがTXの定期代(学生)が他線に比べて高すぎると思う。
147	女性	70歳以上	高野	守谷市の発展に必要なことはイオンモールのような超大型店舗が必要。店舗の数は多いが品数が少なすぎます。特に衣類の品数が少ない。サラリーマン世代にとってツクバエクスプレスの終電時間帯のバスの運行が必要。以上を強く希望します。(これがないとサラリーマン世代が減少してしまいます)終バスの時間が平日、休日ともに早すぎますよ。コミュニティバスは逆に乗車数が少なくほとんど0人なので必要ありません。老人的には代わりに回数チケットを配布すればよいと思います。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
148	男性	50歳代	南守谷	守谷駅の周りが土地があるのにも関わらず、有効活用されていない。駐車場、居酒屋、不動産屋、キャバクラ等、駅から降りたら守谷市の魅力が大幅にダウンするような街並みが広がっている。(まるで、地権者が自分の利益のみでしがみついているように感じられる)子育て世代が集う商業施設や、保育園当、流山おおたかの森、柏の葉キャンパスのような街になれば、魅力が上がると思う。駅前の認可保育園が少なすぎる。駐車場やキャバクラ、不動産よりも、もっと配置すべき施設がたくさんある。通勤で守谷駅を使ってる人が多いのに、5才児まで通える保育園が「あい保育園」しかない。もっと増やせないだろうか。新しい保育園ができて車を出さなければ難しい一方だ。
149	女性	30歳代	南守谷	自治会ごとに温度差があるようなので、勉強会や担当職員による活動の提案があればいいと思う。自治会と子ども会をつなぐよう提案など。
150	男性	30歳代	守谷	小中学生が安全に通学できる道路環境を早期に整備すべき。
151	女性	50歳代	みずき野	駅前に何も無い。共働き人口が多いのに、駅前で何かスーパーやちょっとしたデパ地下のようなお店もなく、またバスの本数も1時間に1本と不便でないのも辛い。(高すぎる)JRが通ってほしい。保育園も今年3才になるのに入らず、仕方なく共働きのため実家の母に頼っているが、一体いつまでも続くのか。どこが子育て王国か、ふざけている。もっとしっかり、住民のために、まちづくりをしてほしい。よくこんな所に人がずんでいるなど毎日思う。
152	男性	65～69歳	守谷	バスが駅まででなく、市役所までも繋がっていると利用したいと思います(松並青葉在住)。
153	女性	40歳代	守谷	駅前の中途半端な開発をどうにかしてほしい。
154	女性	60～64歳	北守谷	守谷は大好きです。北守谷地区がもう少しにぎわいがあるといいです。本屋もあると助かります。
155	男性	20歳代	守谷	守谷市役所の敷地内の歩道の整備を強化してほしい。
156	女性	30歳代	北守谷	市民の意見も聞かず、路線バスの廃止に全く納得ができない。一部の市議会議員は、票を獲得するために出来もしない公約をべらべらと喋るのはやめてほしい。
157	女性	60～64歳	守谷	もっと税金の適切な使い道をしてほしい。中央公民館や給食センターにかけのお金の使い方は大変不適切に感じる。(市議会議員の演説にて感じた)
158	女性	30歳代	北守谷	コミュニティバスの件で誰も乗車せずに走っているのであればシルバーカードは無料にするなどし、高齢者の免許返納を促すのもいいと思います。
159	女性	65～69歳	守谷	にぎやかなのは(遊ぶところとか)他の街にまかせて、基本的な生活をしていくのにみんな不便がないような街に特化していくのいいと思います。今の路線はそんな感じがするのでもいいのではないのでしょうか。
160	男性	20歳代	守谷	・質問の回答に「わからない」を入れたほうが良い設問がいくつかあった。 ・選挙の期日前投票を守谷駅でもやってほしい→サテライトを守谷駅にほしい。 ・コミュニティバスは本当に利用効率の良いものだけを残り、それ以外は廃止すべき→代替タクシーとか。
161	男性	50歳代	北守谷	・住みやすい街なのですが、市内で行われている行事や施設、アークスプロジェクトなど、いまいち何なのかかわからない。「関わりのある人たちだけで閉鎖的に盛り上がり続けている」ように感じる人が多いです。都内に通勤しているので、地元あまり興味を持ってない部分もあります。 ・また、雨の日に未就学児を連れて週末に出かけられる施設が児童館しかないのも困っています。 ・仕事を市内で見つけたいと考えましたが、接客業や工場くらいしか見つからず、得意分野である事務作業やパソコンのスキルを活かせる場所がなく、都内へ通っています。 ・TX、常総線の運賃が高く、出かける時の交通費に困っています。 ・街の規模や商業施設が充実されていることは満足しています。道路も広く、車で移動もしやすいです。 ・高野・郷州公民館の駐車場がせまく、停めづらいです。 ・子どもができてから、市内のイベントや施設に注目するようになりました。市の広報やアプリ以外にも、TXや常総線の駅にインフォメーション掲示板があると情報に触れやすくなりそうです。 ・もりんふおで街灯の電球切れや遊具が壊されていることをお知らせした際、対応が早くてたすかりました。 ・コミュニティFMが欲しいです。
162	女性	30歳代	守谷	高野地区に再び「モコバス」走ってくれたらうれしいです(病院通いや免許返納の声多いです)。
163	女性	40歳代	みずき野	小中学校スクールバス通学。集団行動が苦手な不登校児がいます(いじめを受けているわけでもなく)。家での学習がなかなか進みません。学習面サポート、相談できる機関はありますでしょうか。
164	女性	40歳代	北守谷	とても満足しています。とても住みやすい街です。
165	男性	65～69歳	守谷	守谷パーキングにETC出入口を設置してほしい。
166	女性	40歳代	みずき野	同じ様な質問が多い。要約して少なくしてください(アンケート)。川崎市の様な「ヘイトスピーチ条約」なる物で「日本人の人格」をなく奪われるような法律はやめてほしい。TX混みすぎ。8両化とかではなく、副々線化必須では。
167	女性	30歳代	大井沢	防犯に力を入れてほしい。大山新田、松前台地区の防犯カメラを設置するなど。歩道のない道を車がスピードを出して通る抜け道の対策、子供・お年寄りの事故があつてからでは遅いと思う。朝夕は特に70km近くのスピードで走りぬける車が多い。公園や木の生い茂る道が多く、視界がある。特に公園は外(道路)から公園内が見えにくい公園が多いため、防犯上どうなんだろう?と思う。 子育てについて。守谷市は支援センターなどたくさんあってとても便利だと思う。保健センターでも相談にはのってくれるが解決には至らないことが覆う。できればもっと具体的に指導してほしい(教えてほしい)。相談しても「子供によって個性があるから」の一言で終わってしまうことも多いと守谷市に限らず多くのママからよくきく言葉です。 各自治会などいろいろあるが、働き盛りの世帯では協力するにも限界がある。平日も朝から夜遅くまで仕事し、やっと土日休みとなっても自治会の仕事や付き合いともなると正直大変。近所付き合いや関りが大切なものわかるが、可能な人とそうではない人がいるのも事実。子育ても重なれば、平日は夫が何もやってくれない(できない)妻が、家事・子育て・仕事をし土日にやっと協力してもらえれば自治会の手伝いなどとなると、家族の時間も減ってしまう。子供に優しい社会になれば、高齢者にも優しい社会になると思う。 保育園・幼稚園の給食の質をあげてほしい。食育のためにも、手作り食の徹底、安全安心な食材を使用するなど。せめて預けている間の食事やおやつはどこに預けてもしっかりしたものをお願いしたい。
168	男性	65～69歳	守谷	スポーツ(水泳)ができる施設が少なすぎる。交通の便が悪い、バスも使いにくい。病院が少ない。待つ事が多い。スーパーに車でないといけないので困る。
169	女性	60～64歳	北守谷	交通手段で市内は自家用車が当たり前になっていますが、その理由の一つに歩道、自転車道の不整備があります。夜、新守谷駅前より守谷第一病院への道を自転車を通りますが特に高速の上のあたりは真っ暗で対向の人が来ても見えずおまけに植栽のブロックがありますが見えづらく落ち葉がかたまっていたり何回か転んでしまったほどです。人に優しい、高齢者に優しいとはいえません。
170	男性	65～69歳	守谷	魅力ある街づくり。駅東口は特に寂しい。例、巣鴨地蔵通り、武蔵小山商店街等地元の方を優先した商店街作り。利根川沿いの水田の開発。ディズニーランド等の日本中から集客できる娯楽設備を入れること。
171	女性	20歳代	守谷	守谷は共働きの家庭が多いと思うので、共働きの世代が生活しやすく、子供たちが幸せにすごせる街にしていってほしいと思います。
172	女性	50歳代	守谷	20年間在住していますが、TXが出来、大型ショッピングモールが1つ出来ただけ。街としての活気や意欲が感じられない。
173	女性	50歳代	守谷	北守谷地区は建物・人共に高齢化しています。道路の(特に住宅内や歩道橋周辺)のバリアフリーを求めます。65歳以上のの人にアームバンドなど配って付けるようにしてほしい。
174	女性	40歳代	北守谷	自転車の通る道を確保・整備してください。段差はハンドルをとられるので怖いです。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
175	男性	50歳代	守谷	守谷市に住むほとんどの住人が通勤・通学でつくばエクスプレスを利用しています。守谷市にとってなくてはならない交通インフラです。守谷市に転入してから運賃値上げ、混雑率の悪化、所要時間の増大(快速が一部廃止され、代わりに通勤快速に変更された)と利便性が悪くなっています。現在は現役のサラリーマンで会社支給の定期を利用して東京に通勤していますが、あと数年すれば定年を迎えます。あの高い運賃を払って東京へ移動するのは堪える。
176	男性	65～69歳	守谷	生まれは守谷、その後は取手で生活し一昨年また守谷で生活することになりました。せまられた転居ではなく、自ら望みでの転居でしたので他市町村も候補になりましたが、守谷にした理由はTXを利用するの都内・他県へのアクセスの良さ、また駅に近い立地にも関わらず自然が豊かなことです。人口増加は税収に繋がりますが、そこばかりを目指すのではなく末永く安定した人口を維持できる街づくりを目指していただければと思います。今ある素晴らしい自然を壊すことなく、うまくエリアを区切り街づくりができるといいですね。 みずき野や美園など、守谷駅から離れている住宅街は空き家も多いとききました。空き家バンクのますますの活用や、新婚世帯・若年層世帯が空き家の購入・リフォームなどを利用するときなどの補助もあれば喜ばれるのではないのでしょうか(私のまわりの子育て世代は皆、守谷はいい所だけど土地・建物が高すぎて無理！と言っています)。無理、無駄のない街づくり、今あるものをうまく利用する街づくりをして、古くから住む方にも新しく来られた方にも永く愛される守谷であるよう願っています。
177	女性	60～64歳	守谷	年々守谷市も人口が増えていますが、高齢者の割合も増加していると思います。外出支援車両が人口7万人弱の市に1台しかないのは市民のことを考えていないと思います。医療費増加傾向の昨今、在宅医療介護を進めていく、今後やはり介護しやすい介護される人も外出や医療機関に受診しやすいように外出支援車両の増台(増加)を希望します。老若男女が快適に住みやすい守谷市になったら良いと思います。
178	女性	50歳代	南守谷	・買い物難民にならないように高齢化がすすむと買い物した重い荷物を運ぶのに大変になるので交通の利便性を図る。 ・若い世代の方々が住みやすい住環境(子育て支援、交通網の整備etc)を整備する。
179	女性	30歳代	大井沢	板戸井方面に子供達が学校等に行くのに利用する道路に信号機をつけてください。車が多く行き交うのでなかなか渡れず、何度も事故が起こりそうになってます。事故が起こる前に信号機設置をお願いします。
180	男性	70歳以上	高野	自治会の運営と地区の課題について 当該自治会は、区長、副区長(会計)の役員(以下、役員)を1年交代で運営しています。20年程前より公民館の建設に向けて役員の1年交代制の仕組みは変えず、別に自治会管理委員会(8名から10名の交代制でない組織、以下、委員会)を設け、委員会メンバーは2年ごとの更新を続けて存続させ委員会が主となり、市の助成金等の支援もいただき8年ほど前に公民館の建設を完成させました。これまでの重要課題が解決し30世帯の小規模な地区でしたが何事も話し合いにより決めていくという体制ができております。今後の課題として、世帯主である会員が死亡した場合、世帯交代ができない世帯(子供がいない、子供が同居していない等)があと数年から10年もすると出現し明らかに後継者がなくなる。また、高齢化も進み地区役員の引き受けもできなくなる状況で役員1年交代制が危うくなることが必ず訪れる。このことは限界集落という状況が他人事でないと感じてはいるもののこれに対する対策が見つからないでいます。街づくりという広い視野から市でできる何か方策があれば、また、これらの件に関して先進の自治体があれば是非ご教授、ご助言いただきたいと考えているところです。さらに、人口減による地域全体の過疎化が進むと空き家が増え、防犯にも問題が生じ安全安心な街が一変して実態でなくともイメージにおいても怖い街、住みにくい街に変貌することだけは返上したいと考えています。当該自治体においても検討を続けてまいります、行政における早目の対策が肝要かと思われますのでご検討のほどよろしくをお願いします。 ※管理委員会について簡単に注釈を加えます。以前から役員は1年交代制であり主に市の広報配布と定例行事(総会、新年会等)を行ってあっという間に次の役員に引き継ぎとなり、解決が必要な課題、決めなくてはならない課題についても結局纏らずそのまま過ぎていたというのが実態だった。この状況を補い変えていくため、自治会規約等を制定し、管理委員会に移行した。建設、管理の委員はともに主だった人を選任し、責任ある成果を出していくということで途中での委員を変更しない前提で発足させ、結果順調に推移しています。なお、管理委員会は必要がなくなれば廃止して、これまでの1年交代の役員に引き継ぎをしていくことを考えています。
181	女性	20歳代	北守谷	雨の日などに子供が屋内で(低価格で)遊べる場所があると嬉しいですね(取手ウェルネスプラザのキッズルームのようなところ)。 守谷駅には何故駅ビルを造らなかったのでしょうか。電車に乗る目的のみの駅という印象です。車通勤しているので余計にそう思うのかもしれない。せめて、スーパーのように食材が購入できるところがあれば電車通勤の方には便利だと思います。
182	女性	50歳代	北守谷	TXの開通で守谷市は茨城県の玄関の位置づけとなっている。少なくとも県外、特に東京・神奈川と都心の人々が足を運べる状況を街づくりの一つとして取り組むことは大切だと思う。例としては、イベント・ホールなどで県内・県外の人々が集える「場」を守谷市が中心で行なうべきだと思う。人口も間違いなく増え、20万人都市も視野に入ると考えられる。20万人の人口の街となった後は、栄枯盛衰で今の行政から着手しないといつまでも何もせずと思います。世の中は更に複雑になるものと思います。何かすれば可能性が生まれ、結果住民は住みやすいと感じるものだと思います。
183	男性	20歳代	北守谷	常総運動公園の野球場を使いやすくして欲しい。少量の雨でも使用不可になったりすることが多く不便。サッカー場のように人工芝の野球場にし、プロ野球の公式戦ができるような環境の整備をすれば観光客を守谷に呼び込み、経済の活性化につながると思います。
184	女性	40歳代	守谷	水が高額。
185	男性	50歳代	北守谷	TX学割定期代を安くしてほしい。若い世代が増えるのではないかな。守谷駅も駐車場ばかりで不便。
186	女性	60～64歳	守谷	道路整備(向原交差点から守谷小学校までの通学路の整備)。
187	男性	30歳代	北守谷	守谷市は役場窓口の対応が丁寧・親切で引越当初に非常に驚いた記憶がある。職員の対応には感謝しているので、今後も現状を維持していただきたいと思う。滝下橋周辺など歩道が狭く危険で慢性的な渋滞を引き起こしている箇所は何らかの対応を望む。その他治安、景観、交通の便、行政サービスについては殆ど不満はなく、済み易い街だと思っているので、現状を維持してもらえればと思う。
188	男性	70歳以上	南守谷	現在、地域で自治会やボランティア活動をしているが、町内会の組織率が30%未満である。防災・防犯活動をしながらか地震や火災の緊急事態が発生した場合、70%以上のも未加入者を誰が取り仕切るのか何度も行政に訴えているが、的確な回答が頂けない。区長・庁内会長のなり手が無くなり、町内会が消滅することを危惧している。
189	女性	20歳代	守谷	いつもありがとうございます。駅周辺がいつもとてもきれいで嬉しいです。駅から少し離れた道に街灯がもう少し増えれば夜道が安心して歩けるし、犯罪防止にもつながると思います。ご検討お願い致します。
190	女性	65～69歳	守谷	子供達や高齢者が誰でも自由に出入出来、楽しめる公共施設を作ってほしい。
191	女性	30歳代	守谷	平将門関連史跡や八坂神社など、とても有名な素晴らしいものがあるのに、あまり勉強する機会がないので非常にもったいないと思いました。守谷市に越してくるまで歴史全く興味がありませんでしたが、子ども達も大人になった時にこんなすごい歴史のある街に住んでいたんだと驚くと思うので、もっと歴史のある街に触れるきっかけ作りがあれば良いのかなと思います。それを知れば大和武尊が東征で訪れ「森なる哉＝もりや」と言った意味が分かり、この自然豊かな風景を守らなければならないと感じてくれると思います。よろしく願い致します。
192	女性	20歳代	守谷	がん検診はもう少し金額的負担を減らしてほしい。守谷は住みやすくていい所だと思う。
193	男性	40歳代	守谷	駅前をどうにかして！！

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
194	男性	65～69歳	大井沢	<p>問33について、自転車の専用道路、ウォーキング・ジョギング・通学路について市民に意見を取り入れ改善した方がよいのではないかと感じます。</p> <p>問34について、マイカーを使用しないウィークなど市で取り組んでいてとても好感が持てます。さらにマイカーに乗らなくてもよいように料金は0円、出来るかぎり本数を増やすことを一度試策してはいかがでしょうか？</p> <p>市職員の皆様には日々私たち市民のためにご尽力下さり大変感謝しております。もりや広報も以前に比べカラーで読みやすくなり、内容も充実してとても良いと思います。</p> <p>※空き家対策について災害が多い昨今、被災した人の仮設住宅にするのはどうでしょうか？隣の市町村とも連携して対策を行うとより心強いと思われます。</p> <p>※コミュニティの場を充実させるのも提案します。公民館・図書館において気軽に立ち寄っていいという場所と、SNSにはない顔の見える情報交換の場所になればよいと思います。公民館はサークル活動で部屋を借りますが、それは別に小学生でも高校生でも誰でも立ち寄って宿題をしたり、おしゃべりしたりもOKの場所。活気ある街づくりの原点だと思います。特に図書館にはもっと写遊さんなどの展示の他にイベント・サークル紹介でスペース利用を提案します。「なんでも掲示板」があってもよいですね。(アメリカの図書館でコミュニティの一環でやってるもの)</p>
195	女性	30歳代	守谷	<p>守谷市に住むことによって得られるメリットをもっと知らせてほしい。</p> <p>☆金銭面等、税金を払うばかりなので、市の運営で利用できる施設の情報が足りない。自分から動かないと教えてもらえないのは損では？失業時の補助金があることも知らない(友人から聞いた)。</p> <p>☆図書館をよく利用するが、読みたい本が扱っていない場合が良くある。守谷市以外の図書館からも取り寄せできるようにしてほしい。</p> <p>・市内の横断歩道を増やしてほしい。反対側に行くのに、遠まわりしないといけな所が多すぎる。</p> <p>☆ゴミ袋を無料で配布してください。なぜ買うの？もしくは指定をなくして。</p> <p>☆可燃、不燃の区別をもっと少なくしてほしい。例えばビニールは可燃にする等。</p> <p>☆不燃の収集日を増やして下さい。トレー等かさばる物が多いので、すぐいっぱいになる。なぜ週1なのか。</p> <p>*東京(実家)ではビニールも可燃、ゴミ袋も指定なしだったので、守谷に来ていまだに慣れない。本当に不便。船橋は紙、ビニール、ペットボトル一緒にOK</p>
196	男性	20歳代	北守谷	あまり開発せずに昔の守谷の良い所を残してほしい。
197	女性	70歳以上	守谷	守谷で生れ守谷で育ちました。子供の頃を思い出すと今の守谷の生活が大変便利になりいちじらしい発展・住み良い守谷にになったと友人・知人に自慢したいです。
198	女性	50歳代	北守谷	水道料金が高すぎです！！
199	男性	50歳代	大井沢	駅前が開発し、自然の残るところはこれ以上切り開いて宅地などにしない方がいいと思います。どことも差別化できなくなってしまう。
200	女性	40歳代	守谷	・これ以上の商業地・宅地開発は不要、緑の多い環境が守谷の良い所だと思います。
201	男性	20歳代	守谷	・市議会議員が定員20名も必要なのか？彼等が何をやっているのか全くわからない。
202	女性	50歳代	みずき野	保育園の増設を希望します。待機児童があまりに多く今後の仕事復帰育児が不安です。
203	女性	30歳代	北守谷	みずき野の中央部の有効利用を早く決めてほしい。食料品店が車で行かないといけな範囲しかないの、食料品店を誘致してほしい。
204	女性	50歳代	北守谷	高齢者になって車の運転をやめた後買物に行くことができるだろうかと不安になります。市内のバスの運行本数を増やしてほしいです。昨年モコバスの本数が激減したのはちょっとショックでした。せめて1時間に1本あるといいです。いろいろご事情もあると思いますが、気軽に乗り降りできるバスが充実していれば市民が活発に動ける環境が整うと思います。安心して運転免許を返納できるようお願い致します。
205	女性	20歳代	南守谷	守谷駅周辺の都市計画をきちんと考えて欲しい。駐車場だらけの現状を見ると、将来を見越した都市計画に全くなっていないと思う。
206	男性	70歳以上	南守谷	守谷駅周辺の道路が狭い。守谷駅に仕事帰りの人が惣菜を買っていけるようなところがほしい。共働き世代の女性目線の意見が反映されていないのではないかと思います。
207	女性	50歳代	みずき野	守谷駅前が元気ない感じがどうかと思う。コミュニケーションセンター、スポーツセンターなどがほしい。
208	男性	20歳代	守谷	<p><自然は残したまま、若い人達に選ばれる街になってほしい。></p> <p>・子育て世代の方たちの意見を聞いて、要望に応じてあげてほしいです。</p> <p>・家庭菜園など希望の都会の人達へのプチ移住(農家の方たちの指導付)又は農家を始めた人への援農などで自然を生かしてほしいです。</p> <p>・もっと情報を発信してほしいです。</p> <p>私自身自分の住んでいるマンションの住人に防災の重要さを教えていきたい。消火器の使用方法など、避難訓練なども行いたい。守谷に住んでいるということで、職場は違うが、守谷の人を守りたい。</p> <p>※P.S. 来年はマークシートにしてください。</p>
209	女性	60～64歳	守谷	いきていくためのかんきょうづくり、住みやすいかんきょう、じゅうじつしていくかんきょう(仕事、いりょう、ふくしなどの整いなど)をととのえて安んじていけるような市にしたいと思っています？
210	男性	65～69歳	守谷	<p>一つの事実</p> <p>○避難場所でもある中央公民館…工事・修理に一年以上。</p> <p>○県道46号(黒内小学校前の道路)…同じ場所で何度も一年以上工事。</p> <p>＝守谷の安全・お金・時間・人の使い方…常識でしょうか＝</p> <p>これ”一時が万事”ではないでしょうか？</p> <p>これは”トップの常識”です…世間の常識は？</p> <p>多分これも”トップ市長”には届かないでしょう。</p> <p>こんな立派なアンケート…上の事実どう結び付けますか？</p> <p>口先だけのアンケートにしないで下さい。</p> <p>大変な御苦労です、感謝申し上げます。</p>
211	女性	50歳代	守谷	TX守谷駅前をもっと便利にしてほしいです。例えば図書館で借りた本を返却するポストを設置する、住民票や印鑑証明などの書類を取れるような窓口サービスを設ける、商業施設を誘致するなどして、活性化してほしいと願っています。
212	男性	30歳代	守谷	駅前の活気が足りない。商業施設が分散していてまとまりがなく、買い物にくい。
213	女性	40歳代	守谷	急激に人口(子育て世代)が増加しているので、現在は物や箱を増やす必要があるが今後20年30年と経つと急激に人口減少になるため先を見据えた配慮をしているのか知りたいです。
214	男性	50歳代	守谷	駅前をもっと活用してほしい。流山おおたかの森、柏の葉キャンパスのように人が集まる場所にしたい。
215	男性	40歳代	守谷	<p>駅前の活性化、若者が集まる市作り、大型施設・大学etcの誘致</p> <p>今の守谷市は中継都市であり市としての特徴が全くありません。TXをより宣伝し都心から若い人々がくる街づくりを真剣に考えてください。守谷市は秋葉原からわずか30分で来られる可能性大の市です。TX開業以降、市・行政は都心からの若者の誘致活動を全くしていないです。人口の伸び悩みはひとえに行政の怠慢です。</p>
216	男性	70歳以上	守谷	TXに乗る時に通るタリーズ側の歩道橋？橋？のゆがみがあり、タイルが浮いている時があるので、老朽化が心配です。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
217	女性	50歳代	みずき野	今さら遅いかもしれないが、駅周辺の整備。市民の利便性など全く考慮せずに、周辺住民の利益だけを尊重した駅の周辺部は駐車場ばかりが目立ち、見苦しい。未来に向けて成長していく街の姿が全く思い描けない。文化的にもろくな施設もなく、特に中央公民館の無責任極まりない運営には言葉もない。他の市町村を見学するなり参考にして、もう少し垢ぬけた街にして欲しい。TXの沿線で一番田舎くさい街だと思う。
218	女性	40歳代	守谷	もう少しスポーツ施設や子供が雨で動ける(遊べる)ところが充実してくれるとうれしいです。
219	男性	50歳代	南守谷	常総運動公園の陸上競技場を全天候型にしてほしい。
220	女性	60～64歳	みずき野	引っ越して来て驚いたのは食品スーパーはあっても総合スーパーがないので買物が不便で物価も高い事です。守谷駅前には何もなく買物もできない。マンション開発を促進して入口を増し便利生活環境を願っています。せっかくつくばエクスプレスの駅があるのに活かされていないように思います。柏市、流山市はもっと駅が便利です。寂しい駅前でもっと魅力的な街とは言えないと思います。守谷がすばらしい市になる事を期待しています。
221	女性	65～69歳	守谷	独身者でも生活しやすい環境にしてほしい。
222	女性	40歳代	守谷	守谷市、特に松並地区は毎週のように車の盗難がおきています。なので街にもっと防犯カメラを設置してほしい。警察の巡回は何の役にも立っていない。防犯カメラがあまりないので窃盗団の行方を追えないし、犯人も特定できない。
223	女性	40歳代	守谷	TXの値段を安くしてほしいです(延伸よりもこちらの方が重要かと)。
224	女性	50歳代	北守谷	松並青葉地区のように良く整備された住宅開発は今後も積極的に行い人口10万を目標にすべきだと思います。
225	男性	40歳代	守谷	守谷はお店は色々あるけれど、点在しているので自分が車を運転できなくなったら生活が難しいと感じている。隣の取手市ゆめみ野のカスマは、近隣に配達サービスなどを行っているらしいけれど、守谷市にそういうサービスはない。高齢者へのサービス充実の必要があると思う。コミュニティバスがあってもお店に行けても、帰るときが大変。
226	男性	60～64歳	南守谷	文化活動の拠点となるような文化施設(ホール)を作してほしい。
227	女性	40歳代	守谷	・守谷駅前に通勤帰りに寄れるスーパーがないのが致命的だ。イオンに歩いて行くには遠い！「流山おおたかの森」のような駅直結のモールがあればもっと発展すると思う。イベント開催時は賑やかだが、普通のときは静かだ。 ・中央公民館は1年以上かけて工事しているが、中で何の工事をしているのか？音もほとんどしないし、気配がしない。トイレや床など老朽化しているが、それがそのままだったらひどくがっかりですが、綺麗になっていることを期待します！ ・駅に行くペデストリアンデッキはしゅちゅう石のタイルが外れて修理しているが、設計に無理があったのではないのでしょうか？
228	女性	30歳代	守谷	子育て経験者のための保育士資格取得の支援があればうれしいです。保育士急募の求人はよくみえますが、口がないため応募できません。市が主催して講座を開いてくれたり、補助金があると働いていない主婦の人たちも動き出すと思います。 シルバー人材のママさんバージョンがあればいいなと考えています。パート・アルバイト先の面接など、毎回履歴書が必要で面倒です。子育て世代で、あまり時間の融通も利かないので、求人・面接の窓口を1つにまとめられたらすごく助かります。子育て世代、子育てがひと段落した世代のママさんたちに働きやすい場、そして機会があるとうれしいです。
229	男性	50歳代	北守谷	あまり強い形のものでなくてよいのですが、「オンブズマン」制を導入されてはいかがでしょう。民間・庶民の意見を聞くといった観点の形でよいのですが。
230	女性	70歳以上	大野	バスをもう少し充実させていただきたい。車がないと駅に行くのも大変。自転車置き場がお屋にはいっぱい置いてない。子供の医療費も600円は高いと思います。子供の人数が多ければ、その分お金がかかります。小児科・耳鼻科と2か所かかっている時など医療費が高いと感じる。守谷市に来る前は無料だったので、なおのこと感じることもかもしれません。
231	女性	65～69歳	大野	歩道がガタガタしている自転車走りづらく落ち葉がきたなく緑でなく不潔。景観が悪い。落ち葉で歩く時滑ること有り。
232	女性	30歳代	大井沢	・ペットと快適に暮らせる街づくりを希望します。リードを付けずに遊べるドッグランを充実させてほしいです。・都心からのアクセスも良い守谷市なので、コンサートホールの設置を検討してほしいです。
233	女性	60～64歳	美園	問3、11について。参加しましたか？の問いに「参加していない」の項目があるべきでは？と思いました。やらない、もしはやれない理由には、興味、関心がないだけではなくいろいろであるはず・・・参加しない人は福祉に協力的でないとは断定するかのような項目立て(4)は不適切に感じました。
234	女性	30歳代	守谷	待機児童の解消に力を入れてもらいたい。
235	女性	40歳代	守谷	幼児から大人まで楽しめるアスレチックのある公園、大きな(整備された)公園があったらいいです。公園、広場は現在あるもののどれも中途半端です。
236	男性	40歳代	守谷	もう少し守谷駅前に買い物したり、食事をしたりする施設が欲しいです。また、人が駅前付近にもっと集まるような工夫があると良いと思います(流山おおたかの森や柏の葉のように)
237	女性	30歳代	南守谷	守谷市には音楽、文化、芸術など活動されてる方々が多数いるのに、たくさん的人数を収容するホールがないのは残念なことです。市民に見合った座席数や舞台音響・展示スペース・楽屋・リハ室を備えた施設とカフェスペースと商業施設・図書館・映画館・駐車場と一体になった人が集まる施設を早く建設を実現して欲しいです。駅前の活性化も望ましいです。
238	女性	40歳代	守谷	一方的なアンケートはやめてください。
239	男性	40歳代	守谷	緑が多くてとても素敵な街だと思います。今後も緑が残ることに期待しています。
240	女性	50歳代	守谷	駅前が他のTX沿線駅より淋しい。研究学園駅前はイルミネーションが全然違います。近くに大型SC有り。流山おおたかの森駅前・柏の葉キャンパス駅は商業施設が隣接している。守谷駅はイマイチ垢抜けないイメージ、地味なので有名SCなどが来るといい。
241	女性	40歳代	守谷	休日、夜間医療が受けられる病院を増やして欲しい。病院が少ないと思います。
242	女性	70歳以上	守谷	市営墓地が欲しいです(安価で誰でも手頃な)
243	女性	60～64歳	北守谷	TX守谷駅のそばの空地にホール(クラシックコンサートができる)を備えたショッピングorオフィスビルを建てるのはどうでしょう。岩井に立派なホールがありますが、そろそろ守谷にも。中央公民館のホールは音響ひどすぎです。
244	女性	20歳代	南守谷	新しい町なのでどうにでも作り込めると思う。駅前に駐車場の乱立はとても寂しい。守谷サービスエリアにETC専用でいいので高速の出入口を使って欲しい。無料で貸出されている車いすがとても便利で嬉しい。助かります。遊歩道が犬の散歩に良くて小さい頃か遊んでいたのも、キレイな遊歩道があることを少し誇りに思っている。県全体で見ても人口が増えている数少ない市町村なのも誇り。だからこそ駅前の開発が隣の千葉県の駅のようにならず少し残念だった。今からでも遅くないと思うので、東京からの距離もちょうどよく、緑豊かで教育にも向いている等、上手にPRして街の発展に尽力して欲しい!!
245	男性	40歳代	守谷	そもそも「市民活動」の定義が明確でない。表記すべき。
246	女性	30歳代	南守谷	ミ・ナーデやキ・ターレはとてもいい施設だと思いますが、やはり親の送り迎えがないと小学校低学年までは1人で遠くに行けない。もっと小さくても良いので昔の公民館のようなものがあり、そこにおじいちゃんやおばあちゃんたちが常駐してくれたりすると、近くに祖父母がいない子にとってはいい交流の機会になると思います。また、イオンのような大きな店の中に児童センターや託児施設があるといいなあとと思います。そして、せっかく里山など自然が近くにあるので、里山を歩くだけでもいいので未就園児向けの「さんぽ」みたいな森の幼稚園的な企画が月1ぐらいであると嬉しい。春や秋は野草を採って天ぷらにするとか、虫を探そうとかでもいいので。もちろん未就学児向けや小学生向けもいい。もっと自然に接する機会を市が率先してやって欲しい。幼保小中連携と言っているが、いまいちどこが連携しているかわからない。取手市のように読書手帳サービスを取り入れて欲しい。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
247	女性	70歳以上	北守谷	守谷市は大都市を目指していると思うので、大学病院などを誘致してはどうでしょうか。また守谷は農家も多いので集客の意味から道の駅などを作って市民の皆さんに野菜を安く買えるようにして欲しい。各店舗にチョコチョコ置くのではなく、国では70才以上は免許返納しなさいと言っても守谷はバスで駅まで行ってもそこから買い物行くのに2km近くも歩かなくては買い物できません。守谷は住みよい町ですと市の方では喜んでますが私達住民は住み良いだけでは毎日の生活に不便です。私は住み良い町と生活が充実した町は違うと思います。今は車がなくて買い物難民です。駅前も解散な人の流れもない殺風景な町、にぎわいは朝と夕だけ、なんとかありませんか？
248	女性	40歳代	高野	十字路において、片方のみ停止線が有り、片方にない場所があるが、全てに停止線は設けるべき。ミラーが不足している箇所もある。
249	女性	20歳代	北守谷	守谷駅のイルミネーションにセンスがない。バスの終わりが早く、都内などから家に帰るのはとても大変！！(24時台までバスを運行して欲しい)駅の近くに商業施設が少ないため、市内ではショッピングが満足にできない。TXで、とても都内まで出やすく、最高なバスなのに、バスにしても施設にしてもあと一歩で残念です。将来もずっと住み続けるには・・・もう少し便利になってほしいです。
250	女性	30歳代	守谷	北園森林公園の遊具からお手洗いまでが遠く、小さい子は我慢できない。もう少し近くに作って欲しい。また、守谷の子ども数は増えてきていると感じるので、もう少し大きな公園があればいいと思う。松並青葉の星の公園で遊んでいた際、市の職員が来て、税金対策で作った公園だという話が聞こえてきました。いくら税金対策とはいえ、すべり台1つくらい設置して欲しいです。子どもたちにとって魅力のない公園です。まだ子どもが幼いですが、将来小学生になることを考えると、小学校も人数があふれるのではないかと不安です。守谷市、もう少し子育てしやすい環境を整えて欲しいです。
251	男性	20歳代	北守谷	将来親が独居になった際、身体の不自由な人のゴミ問題に対しての対策(訪問回収をする等)身体障害者、高齢者対象の解決策
252	女性	40歳代	守谷	・いつも守谷駅前の「エガーオ」を利用しお世話になっています。閉館時間が18:00ですが利用対象が小学生までであれば17:00閉館で良いかと思っています。(小学生だけでの利用時は17:00で帰宅というルールです)空いていると子どもが閉館までいたがり、18:00に帰路につくのは幼児には遅く感じ(我が家は17:00で帰る約束にしました)、17:00閉館にすれば職員の先生方も早く帰宅できるor他の業務(開館中はできない、しづら業務)ができると思います。・守谷の児童館、子育て支援センターの先生方には大変お世話になっていますが、他の市に比べて利用者への声かけは積極的ではないと感じます。(他にも同じことを言っていた方がいました)こちらが求めない限りは話しかけないのが守谷の方針なのでしょうか？話しかけること自体が苦手な(勇気がいる)人もいますので、もう少し積極的な声かけ、寄り添いがあっても良いと思います。・モコバスの再編でバスが通らなくなって困っている人がいました。
253	男性	30歳代	守谷	平日、土日にTX下りを利用した労働者を増やす取り組みをするべきだ。
254				保育園が必要なことは理解している。しかし、近隣住民に事前になんの説明もなく「ここに建ちます」と事後報告とはいかがなものか。
255	男性	50歳代	大井沢	鉄道駅へのパークアンドライドができる環境を推めて欲しい。
256	男性	50歳代	守谷	大きな公園を作って欲しい。TX料金値下げして欲しい。
257	男性	40歳代	守谷	危険な道路の整備(右折信号の設置)など進めて欲しい。市の施設利用が市民に公平になるようお願いしたい。
258	男性	40歳代	守谷	守谷駅前の開発を望みます。乗降客数、県外(市外)へ勤める人は「守谷駅前に何もなし」ことで、勤め先また途中下車して買い物をします。もったいない需要と思います。
259	女性	65～69歳	大井沢	守谷駅の周りは貧弱。ロータリーは自動車教習所、これが東京へ40分、みっともない。誰があのようにしたのでしょうか？買い物するにもお店が遠い、高齢者になったらどうしよう。何が住みよいのか。道路は狭い、歩道も狭い、でこぼこです。市長が悪いのか、税金をしっかりと使ってもらいたい。中央公民館は新しくしたほうがよかった。これも無駄使い。
260	女性	30歳代	守谷	アンケート上「わからない」という項目が多々あった。「このことを認知されていない」ということを知るためにも項目を追加したほうが良い。TXで守谷発で通勤できることが1番のメリット。「柏の葉キャンパス」でもなく「流山おおたかの森」でもなく「守谷」を選んだのはそこが1番良かったから。それなのに駅前はいっつになっても不便です。「通勤のしやすさ」を全面に出して都内の人口をこちらに持ってきてきたいのであれば駅前の開発は必須。まず「車社会」という考えから脱却し、コンパクトシティとすべき。駅近くに商業施設が開発されるとのことだが、それで開発した気にならないでほしい。駐車場や駐輪場ばかり作ってはいけません。アワーズ守谷や商業施設に居酒屋ばかり入れても人は集まらない。「今住んでいる人の住みやすさ」はもちろんのこと「市外から人を集める仕組み」と考えて発展させていくべき。まずは駅を中心に人を集めていくこと。例えばハンバーガー屋、本屋、ユニクロなどの生活必需品を購入できる施設があると良い。仕事帰りに購入できるなど、駅前施設はとも必要がある。帰宅時間が22:00以降になることも多いが、多くのビジネスマンが駅ファミリーマートを利用しているのを目にする。都内に勤務している人の利便性を考えて発展させていくことで、更に守谷に人を集めることができる。選挙の期日前投票についても、柏の葉キャンパスでは駅近くの施設を利用して投票を受け付けていた。仕事帰りに立ち寄れるよう創意工夫して投票率を上げるよう努力しているのが伝わってくる。守谷市に住んで2年経つが車は購入していない。してなくても平日は通勤で使わないし、休日はTXに乗って都内又は隣町に遊びに行っているため不便ではない。だからこそ、駅前の開発に力を入れて欲しい。地元の人の話を聞いても「もっと守谷は発展すると思っていた」という声も聞こえるため、茨城の中でも大きな都市なのにここまで駅前が地味なのは意外。いつになっても変わらない。老若男女を集めるコンセプトが必要。今住んでいる人が住みやすいと評価するのは市が考えてきた制度が良かったから。それを知ってもらうためには、まず20代～30代の人を集め、都内と変わらない生活水準で住めるような都市開発をしていくべき。守谷が率先して茨城の閉鎖的文化を打ち破ることを、また守谷市及び茨城県県のさらなる発展を、心より期待しております。
261	男性	40歳代	守谷	守谷駅とその周辺の商業施設、特にTX終電以後も営業しているスーパーの誘致を強くお願いしたいです。市民の多くが市外、特に都内に勤務し、帰宅時間を含む生活リズムが現在の市内在住労働者用になっていることで大きく乖離していることが明白で不自由している。キャバクラ等のいかがわしい店舗は不要！12時以降も営業しているスーパーをぜひ駅、その周辺に！
262	女性	40歳代	守谷	駅前にスーパーがあると帰りに買い物ができるのでありがたい。鹿島アントラーズの佐々木翔梧選手のように守谷市出身のスポーツ選手をサポートできる体制を整え、活性化して欲しい。守谷サービスエリアにスマートインターチェンジが欲しい。プロスポーツチームを誘致して欲しい。TXの出入口(改札口)を増やして欲しい。柏の葉キャンパス駅前のように、XmasなどのイルミネーションをもっとAttractiveにして欲しい。
263	男性	40歳代	守谷	こちらでも行政や自治に関する情報を積極的に得ようとしていることも悪いと思うが、情報発信する側も不足しているのではないと思う。こうしたことからゴミ出し日を無視して出している人がいるのではないかと感じている。
264	女性	50歳代	美園	駅前で買い物できる所がなく不便。TX改札横のファミリーマートは面積は狭いがいつも客でいっぱい。もったいないなあいつも思う。モコバスのルートが削減されたり、終バスの時間が30分繰り上がったりと交通がますます不便になった。夜、30分もバスを待っているわけにもいかず、南守谷まで出て、徒歩で美園まで歩くこともあるが、道中ほとんど該当もなく、どこの田舎なのかと思う。こわい。お金がかかりますが、駅前ばかりでなく市内の外れであつてももう少し街灯や道路など整備して欲しい。
265	女性	20歳代	守谷	夜の守谷駅付近は歩道で寝て人がいたり、若い男の人たちが喧嘩していたりして怖い。守谷駅近くの新町公園？のベンチで寝ている人も怖い、死んでるみたいに寝ているので心配です。夜、蛍雪のサイレンの音が毎日聞こえてなんだか不安になります。守谷市は車＆自転車の盗難が多くなにか対策して欲しいです。自宅から自転車が盗まれたときはとても悲しかったです。
266	女性	10歳代		バスの本数が足りない。1日行き、帰り2本ずつしか出ない。病院に行くときは特に感じます。自転車も乗れず、歩いて行くしかないからです。本数を増やしてください。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
267	女性	30歳代	守谷	守谷駅の発展を早急に望みます。交通(TX)が有り非常に便利だが、利根川を越えただけで柏との発展の差が非常にある。駅前には駐車場しかない。都市計画法等の規制があるかと思うが、何も機能していない。早急に規制緩和をすべきだ。
268	女性	40歳代	守谷	守谷駅前に(大型)スーパーや居酒屋以外の飲食店など魅力的なものがまったくないのが残念で不便です。
269	女性	50歳代	守谷	松並青葉にせっかくステキな松並木があるのに、木が枯れたりして元気がないのが残念です。木の保護をよろしくお願いします。
270	女性	20歳代	守谷	病児保育の定員をもっと増やして欲しい。
271	女性	40歳代	北守谷	いつも様々なイベント企画してくださりありがとうございます。子育て世代として、昔のように外で気軽に近所の子たちと外遊びをしているお子さんが少ないのが気になっております。いろいろな要因があるかとは思いますが、大きくなったときにバランスの悪い大人になりそうで少し心配です。行政でも外遊びをバックアップする取り組みをしていただくと嬉しいですね。
272	女性	30歳代	北守谷	守谷市は街灯も少なく、歩道の植木も整理されていない。歩行移動者や自転車利用者に対して全く優しくない街だと考えています。変質者が少ないので良いと思いますが、交通のインフラはかなり悪いと思います。狭い道が多く、やっと変わった信号も、車のマナーが悪く最初から信号前にいないと渡れないことがしばしばあります。もう少し歩行者のことを意識した街づくりをしてもらいたいです。それ以外は多くの活動に取り組んでほしいと思います。
273	女性	20歳代	守谷	高齢者や子育て世代(子供)に対する政策は多々あるが、その中間世代である10～20代に対する政策も何かしらあれば、もっと若者が活躍できる、活発に動く市になると思います。また都心からのアクセスの良さをもっと活用し、目玉となる観光施設の誘致やイベントの開催(例えば人気キャラクターの「〇〇ミュージアム」や日本最大級の「〇〇博覧会」、プロジェクションマッピングなどのインスタ映えスポット・イベント)を行っていけば、守谷市の注目度もアップし、これらをきっかけに守谷を訪れた人が市の良さを知って移住してくるきっかけ等になるかもしれません。都会すぎず、田舎すぎずな今の守谷市も好きですが、もっと盛り上がってみんなに自慢できる市になると嬉しいです。
274	女性	65～69歳	北守谷	道路(ふれあい・294等)が年々渋滞しているので対策して欲しい。自転車専用道路を設けて欲しい(運転していて危ない)
275	女性	60～64歳	北守谷	働く女性にとって、駅で買い物ができることが仕事を続けていく上で重要。駅近ではなく、駅前、駅ビルなどの商業施設が必要。車に乗らなくなった時、現在のバスは駅への往復なので、そういった意味でも駅の周辺を整えて欲しい！
276	男性	70歳以上	守谷	駅中心の活性化はもとより、連なる旧市街道路幅を拡張し歩道と車道を明確にし(安全の確保)活性化する。住民の安全(特に通学の子供や老人)が担保される。新しい住宅地に片寄っているインフラ(税金)投資を旧市街にも適用して欲しい。行政のリーダーシップ期待！
277	男性	20歳代	北守谷	行政に声が届きやすいのは比較的年齢層が高めの人達だと思う。若い年代を取り込むために何ができるのかを考えて欲しい。今回の質問も知らないことばかりだったのにも関わらず、その説明、それから享受できることに対しての記述も不十分だと感じた。成人式のお祝いもボールペンだけというおそまつなもので、お？税金どうした？と思った。小難しい文字の羅列だけでは読む気になれない。もっと工夫したほうが良いと思う。
278	女性	50歳代	南守谷	県外から守谷市に引越してきて驚いたことは交通マナーの悪さでした。信号無視(黄色から赤に変わっても停止せずに突っ込んでくる)は当たり前。横断歩道も止まってくれません。道も譲ってくれません。いろんな県からお友達や親せきが守谷に来ると、みんな驚きます。TXで都内は近く感じるし、公園は多いし、近所の方々は暖かいし、生活していくのには良い街だと思いますが、交通マナーは改善した方が良くと思います。駅前の朝夕の路上駐車も改善していただきたいです。
279	女性	50歳代		以前アンケートに有りました共同墓地はどうなったのでしょうか。
280	男性	30歳代	守谷	ゴミの分別をわかりやすく、かつ簡単にする。駅前に駐車場しかない。商業施設が欲しい。
281	男性	20歳代	守谷	いずれ子どもを育てたいと考えておりますので、待機児童の解消に期待しています。共働きで守谷市にこれから住みたいと思っていますので、子育て世帯に優しい市になってください。職員のみなさんの働きに期待しております！
282	男性	60～64歳	北守谷	守谷市内のサークル等の宣伝をもっとしてほしい。
283	女性	50歳代	守谷	歩道の段差が非常にあり、自転車のかごに入れている荷物が段差を通るごとに飛び上がって落下することもある。卵が割れないようなスムーズな走りができる歩道にしていきたいです。
284	男性	50歳代	南守谷	①モコバスは大型商業施設のエントランス(玄関まで入らないと不便)、病院、大企業、駅等のルートを周回にして、利便性を高めるべきだ。(常総ブルーにも屋根付きの立派なエントランスがあるのに使われていない)各企業や施設が独自運用ではコストがかかる。市は工場や施設から税金をとっており、その施設への利便性が上がることはモコバスのコスト削減、施設の利用向上にもつながる。利用向上すれば税金もさらに取れる。あと坂来や常総(内守谷)等にも共同でモコバスを運営できれば守谷駅を中心に商業圏が広がる。 ②守谷サービスエリアにETC出入口を設ければ、アサヒビール近辺の大型トラックが滝下橋を通らなくとも済むようになる。滝下橋を架けかえる費用があるならサービスエリアにETC出入口をつけて市民の利便性を上げた方がはるかに効果がある。税金の使いみちを橋や道路ではなく最も有用な所にプライオリティーをつけて集中投入すべきだ。
285	女性	40歳代	北守谷	開発も大切ですが、緑が減っていくスピードが早いのが気になります。空いている土地を緑化することも大切かと思えます。
286	男性	30歳代	守谷	道の修繕
287	女性	30歳代	守谷	安心して最期を守谷市で迎えたいと思うには高齢の方が生き生きと暮らしているところを若い方が見ることだと思います。認知症の方でも自宅地域と関わり合いながら暮らしていける環境であつたら素敵だと思います。
288	女性	30歳代	守谷	公共交通機関の充実をお願いします。バス便が少なすぎます。車社会から少しでも脱した方が良いでしょう。
289	男性	40歳代	守谷	・車がなくても生活しやすい環境(交通:バス、商業:施設へのアクセス)等にもっと力を入れてほしい。 ・市役所職員のサービス不満(職員の仕事ぶりにムラがある)(良い人・悪い人がいる)、昼頃行くと特に対応悪い。
290	男性	50歳代	守谷	駅前(守谷駅)のありかたについて。守谷駅に直結したスーパー、惣菜やさんがほしいです。縁のある街を自負するなら、駅から続く街路樹やシンボルツリーがあってもいいと思います。
291	女性	40歳代	守谷	交番が人口に対して少ない気がします。今は夜の見回り等していないのでしょうか。何かあってからでは遅いので、強化してほしいです。(防犯)
292	女性	50歳代	みずき野	町内にも老人が増えています。ひとりぐらしの老人への定期的な声かけなどの希望(あくまでも希望)者の有無、数などを調べて、多ければ行政が動くべきかと思えます。町内での孤独死は悲しいです。
293	女性	50歳代	南守谷	公民館、保健センター等の部屋の利用料金の値上げが予定されています。値上げは仕方ないと思いますが、説明が下手です。もっと利用者が納得のできる説明を求めます。また、料金も値上げ幅を統一しないとダメですね。女性職員の意見を聞いていないこともよく分かります。(会議や話し合いに参加させていないと思われる)。市民はバカではありません。利用者(公民館の)は女性が多いので、市の職員の女性の地位や扱われ方がよく分かるので、そこにも注目してほしいですよ！！
294	女性	65～69歳	守谷	コミュニティバスを以前のように利用しやすいようにしていただけると助かります。
295	女性	30歳代	みずき野	自分が子供のときに比べ、地域の子供の人数が減ってしまった。自分が高齢になった時、買い物に行くにも車しかないし不便だと、自分がほしいものではなく、近所で売っている少数の選択肢の中から妥協して購入しなくてはならない。とはいえ商業施設を建てるにもきちんと利益がでなければならぬので難しい。今はボランティアなどをつのって助け合っている部分もあるが、今共働きの家族も多く、将来ボランティアまで参加出来るほどの人がいるのか不安。ボランティアというよりは、お互いがそれぞれの長所を生かしつつきちんと生活の一部になればいいと思う(参加することでメリットがあるみたいな仕組み)
296	男性	20歳代	守谷	引き続き頑張ってください。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
297	女性	40歳代	守谷	<ul style="list-style-type: none"> ・TX沿いの柏市との道路の早期開通。 ・TXの混雑緩和。 ・守谷駅前のレストラン拡充。 ・通学路の歩道なし箇所のガードレール設置。 ・Maas連携による交通網の整理。ニーズに合わせた交通。
298	男性	40歳代	守谷	<ul style="list-style-type: none"> ・第一病院と慶友病院が古いので、建て直すか、新たな大病院が欲しい。入院したくない(スタッフには満足)。 ・センスが悪く、みっともない建物が守谷駅前に乱立しているので行政で景観を規制強化するか、再開発し直して欲しい。駅前のコンセプトがなさすぎ。 ・柏たなかとつながる橋(TXの下)をかけてほしい。 ・TXの東京駅延伸を望むより、料金を下げさせてほしい。 ・税金を使ってへんてこな建物を作らないでほしい。中央公民館は市民が誇れるものになるでしょうか。 ・広報まははコジケイの内容が乏しすぎる。図書館の外部委託をやめた理由がさっぱりわからない。常総公園使用料が値上げになったいきさつもさっぱり分からない。市長、市役所担当、議員の発言内容、活動内容はすべて載せてほしい。
299	女性	70歳以上	守谷	<p>令和元年9月に大型台風15号、19号によりひがし野2-5の森林公園の雑木のため大きな枝が折れ、車道に横たわり、電柱にもたれかかり、我が家にも飛んで来てこわくて眠れませんでした。幸い、停電にならず、道路の太い枝もとリ除き日常生活にもどることができました。つきましては、この日までに幾度も近隣の皆で市役所に電話をし、雑木林の伐採をお願いしてきました。</p> <p>しかし、① 市の対応は「今、忙しい。人手がない。後日行きます」「木を切るのは管理人にきいてからでないとこちらでは何とも」② 管理人は「市役所に依頼しているの」③ 「持ち主の許可を得ていないので」の返答ばかり。だれの所有かも明らかにしないで、また持ち主にきかない。なんとか11月7日にみんなをお願いして大きく伐採してもらいましたが、自然の木は成長しますし、私たちも守谷が「終のすみか」としてここを選んで二世帯で15年前に転居してきました。近所の方々の好意により、すばらしい守谷だと日々実感しております。</p> <p><要望></p> <p>① 市役所→管理人→持ち主→市役所……これではタイ回しです。互いに責任のなすりつけないで、対応をお願いします。このシステムを変えてほしいものです。(新しく来た人にはだれのものものかわかりません！)</p> <p>② 人口、住宅、電柱、電線など、数年前より一段と増加して今までとはちがいます。今後、これも千葉県と同じような被害を受けることになりかねないと思われ長く住むのがこわくなりました。(台風により電柱が倒れた映像)よって危機意識をもって道路や電線などにかかっている枝や木は根元から伐採するなどパトロールとメンテナンスを密にお願いします。自然の樹木は二～三年で大きく成長します。</p> <p><最後に></p> <p>私たち家族は、ほんとうの意味で住み良い町は「守谷」だと思っています。上記のことは守谷の中でもほんの一部分だと思いますが、こまっていることを受け止めていただき、対処してくださることをお祈り申し上げます。</p>
300	男性	50歳代	南守谷	TXができて10年になりますが、駅前の開発が一番遅れている気がします。駐車場ばかりで、駅に降りて買い物が何もできず残念に思います。いこいの湯は、共同浴場でいいもののができたと思っていましたが、あまりにもきたなく、設計的にもミスが多すぎます。健康増進センターも、もう少し規模を大きく。外部に委託してもいいですが、チェックをすることが必要だと思います。
301	女性	50歳代	守谷	駅構内にスーパーがあると買い物等に利用できる。駅周辺は飲み屋は多いが、買い物を出来るところがなく不便だ。
302	女性	40歳代	守谷	幸福の道と鳥の道をいつまでも残して欲しい。この2つの歩道は私が守谷に住む最も大事な理由です。
303	女性	50歳代	守谷	図書館が大変充実していることが最大の決め手で、守谷市を終の棲家にするつもりです。今後も書籍の購入、開館時間など規模を縮小することなく発展的な運営を続けていただければ幸いです。
304	女性	50歳代	南守谷	守谷駅前にスーパーを作ってください。都内からの帰りに買い物できるようにして欲しいです。
305	女性	40歳代	守谷	毎年マラソン大会に参加しています。いつも運営してくださる皆様には感謝しています！ただ、残念だったことが、2020年の大会は、マックのポテトの券がなくなったり、更衣室のブルーシートがせまくて地面で着替える人が多数(私もその一人)だったり、参加費が上がったのにサービスが減ったように思いました。色々と運営で大変かと思いますが、今までより参加費を高くしたのなら、サービスやおもてなしを下げても良いかなと思います。それ以外は例年どおり、たのしく参加しやすかったと遠方からの参加者にも言われました。今後も良い大会と評判を下げないためにも、どうぞよろしく願います。まちづくりとは関係ないと思いますが評判のよいところに人は集まります。と思っています。
306	男性	50歳代	北守谷	渋滞がひどくなっているエリアがあるので今後対策を取ってもらえると助かる。(板土井の滝下橋渋滞がここ数年ひどくなっています)
307	男性	20歳代	南守谷	静かで空気がきれいで、のんびり暮らせることが守谷の最も良いところだと感じています。つくばや東京に近いので買い物には困りません。下手に商業的に発展しようとして失敗し、さびれた感が出るのだけは避けて欲しいです。住宅地として快適な街をつくってほしい。安全・安心な街。教育レベルの高い街づくりを求めます。
308	男性	30歳代	南守谷	最近のアウトドア人気に対応し火が使える公園や周辺の市と協働でもキャンプできる場所を提供するとサービスとしても災害時の備えとしても有効だと思います。
309	男性	30歳代	守谷	交通渋滞がひどい。特に朝。岩井方面にいくのに滝下橋を利用するが車列が吉春まで続いたりする。玉台橋方面から行っても混む。また新しい店ができるとそこも混む。以前に比べ運転しづらくなってきた。人口が増えると更にひどくなるのではないかな。全体的に車の流れが悪い。また守谷トンネルを抜けて法花坊の交差点を右折する際、車線が一時的に一車線に絞られるため、ひどい時はトンネルの真ん中あたりまで車が連なる。ガードレールを置いて強制的に一車線にしているが、無くすことはできないのか。看板等を設置することで対応できるのでは。利便性ももう少し考えてほしい。
310	男性	60～64歳	南守谷	自治会の防災担当をしています。防災倉庫のリニューアルにて、国住指第4544号(H27.2.27)発令後、確認申請が必要となり、JHで定価50万程度のもので250万円もかかるので、とても自治会の予算では出来ません。2㎡程度のものではとても防災倉庫として役立たない(リヤカー・発電機、台車、テントなど収納しています)。市条例にて何とか住民の負担が軽くなるように配慮してほしい。
311	女性	10歳代	守谷	いろいろな手続きをするのに市役所の窓口があちこちバラバラにあり、分かりづらく、めんどろになってしまふ。一箇所ですませる。又は、次はここへと誘導してもらえるといい。年配者が車もなく、モコバスもなく、外へ出られないとよく聞くので、乗り合いタクシーは？と聞くと、予約いっぱいできないとの事。もうバスは走らないのでしょうか？一時間に1本でもあると乗れるのですが。
312	女性	70歳以上	守谷	文化ホール(プロの演奏、演劇等)があったら？”潤いのある日々をすごせる守谷”にして下さいませ。
313	女性	30歳代	北守谷	アンケートの氏名の者は障害があり、このアンケートを記入することが出来ません。回答できるところのみ記入しました。(母)
314	男性	65～69歳	大井沢	窓口対応のまずさ(たらいまわし)を聞いたことがあります。このようなことがないようにしてほしい。
315	女性	50歳代	北守谷	守谷駅前が居酒屋、駐車場だらけなのが残念。緑化と景観の統一感をすすめてほしい。
316	男性	60～64歳	守谷	公園の時計設置や子供に帰宅を促すようなチャイム(パンザマスト)があればよいと思う。花火ができる公園があったらうよいと思う(マンション住民、集合住宅増加の為)。

No.	性別	年齢	地区	今後の守谷市のまちづくりに関するご意見がありましたらご記入ください
317	男性	20歳代	南守谷	<p>まず水道コンセッションは大反対です。水道こそ市民の命綱です。民間の手法を学ぶなら市職を数年出向や派遣させればよいだけです。「水道施設は全て市の所有のままで民間にとられることはない」など一見よさそうですが、会社には料金面のおいしいところだけ吸い上げられ、修理や水質は会社事情で今のような迅速な対応は期待できません。守谷市はすでに周辺市より高い料金です。なのでまだまだ安くして頂きたいのは本音です。しかし水質安全や切れ目ない安全供給こそ大切だと思います。よろしくお願いします。</p> <p>また、都市計画税がとても高いですが、その割に市の正職員割合が少なく、半数以上が非正規のようです。事実市役所等の窓口でも「継続的に市民のために」という意識が低い対応がままだり、非正規の方の待遇を思えば当然の帰結かとも思います。市長様、市議の皆様の給与こそ下げても非正規をなくす方向に進めてこそ松丸市長様の面目躍如なのではないでしょうか。</p> <p>市の財政も市民生活保持や向上のためであり、市の幹部の方々のためにあるものではありません。一見やりくり上手に見えても、時給1000円に満たない非正規職員の多用、児童館などの民間会社への丸投げ運用なども疑問です。図書館は市の運用に戻していただきありがとうございます。</p> <p>積極的に開示していただき(無論市長様議員の皆様の分も)、気軽にどんな市民も確認できるようにお願い致します。これぐらいの給与でも市民のためにご活躍いただいていると感謝する市民も多いと思います。乱筆乱文申し訳ありません。ご一読頂きありがとうございます。</p>
318	女性	30歳代	南守谷	<p>守谷郵便局近隣に住んでいます。最近、守谷駅までの旧道沿いの家屋が取りこわされて空地になっている場所が複数増加しています。どの土地でも間口に比べ奥行が長く、再開発がどのようにされるのか気になっています。私有地なので所有者の自由ですが、安全で住み易いまちになるよう希望しております。</p>
319	女性	30歳代	守谷	守谷SAにスマートインターを作してほしい。
320	-	-	-	設問にわからないを入れて欲しい。このアンケートの活用法がわからない。
321	女性	50歳代	南守谷	<p>市議会選が最近あったせいもあるが、市議会の方々の顔は、名前と一致します。しかし、市長の顔がすぐ浮かびません。もっと広報誌に載せる時、市民に顔の見える市長であってほしいです。</p>
322	女性	40歳代	守谷	<p>危険のないようになのか幼稚園児～低学年が楽しめる公園の遊具が少ない気がします。もっとブランコや鉄棒、アスレチックなど作ってほしいです。</p>
323	男性	40歳代	大井沢	<p>守谷駅周辺の商業施設の充実を求めたい。ドラッグストア、スーパーなど駅から徒歩で行ける距離にあり、夜遅くまで営業しているお店があると助かる。</p>