

令和 4年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |          |                 |          |         |
|---------|----------|-----------------|----------|---------|
| 事務事業名   |          | 道路管理事業          | 担当課      | 建設課     |
| 総合計画    | 政策       | くらしの基盤          | 計画期間     | 昭和34年度～ |
|         | 施策       | 利便性の高い都市基盤の整備   | 種別       | 法定事務    |
|         | 基本事業（取組） | 道路の適切な維持管理      | 市民協働     |         |
| 予算科目コード |          | 01-080101-02 単独 | 根拠法令・条例等 | 道路法     |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                            |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                               | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）<br><br>市内全域において、新設改良、拡幅改良、維持補修等を実施した路線の構造、区域、道路施設等、道路管理に必要な事項の道路台帳補正のほか、測量業務等を行う。<br>今年度の主な業務委託<br>・道路台帳補正業務<br>・道路境界確定図ファイリング |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                                  |                                                                                                                                                       |
| 道路台帳及び道路境界確定図書ファイリングシステムの更新により、最新の市道の現況を的確に捉え、維持管理を適切に行う。 |                                                                                                                                                       |
| （参考）基本事業の目指す姿                                             |                                                                                                                                                       |
| 歩行者・自転車・自動車が安全に通行できるよう、維持管理や補修を行う。                        |                                                                                                                                                       |

| 事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                           |                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）                                                                            | 具体的内容とスケジュール                                                                  |
| 道路境界確定図書をファイリングすることにより、境界資料の調査や問い合わせ対応が速やかになっているが、過年度分の膨大な資料を予算の範囲内で順次更新しているため、最新の状態にするまでに年数を要している。  | 境界資料の整理 通年<br><br>データ更新スケジュール<br>～12月 境界立会い資料のデータ化の選別<br>1～2月 ファイリングシステムデータ更新 |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                                    |                                                                               |
| ファイリングすべき資料を整理し、重複や余分な資料を省きファイリング量を削減することで、過年度分の更新を早期に可能となるように進める。                                   |                                                                               |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                                   |                                                                               |
| <input type="checkbox"/> 増加<br><input checked="" type="checkbox"/> 維持<br><input type="checkbox"/> 削減 |                                                                               |

| R03年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（R04年度の振り返り）                 |                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R03年度の評価（課題）                                             | R04年度の取組（評価、課題への対応）                                                                                                                                            |
| 道路整備状況及び境界確定図書を的確に更新することで、適切な道路の管理に資している。今後も、継続して更新していく。 | 市道の認定・廃止及び道路改良工事による変更を台帳に反映させた。<br>また、道路境界確定箇所について、必要な図書類を精査しファイリングを行った。<br>・廃止路線1路線 L=28.3m（市道3112号線）<br>・道路台帳補正業務<br>道路台帳図の修正 L=1,514.29m 境界確定図書ファイリング 239箇所 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                    |        |        |        |        |        |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 指標名                                                                                                                                                                                                                                       | 基準値（R02）                                                                                           | H30年度  | R01年度  | R02年度  | R03年度  | R04年度  | 目標値（R08） |
| 道路台帳整備率                                                                                                                                                                                                                                   | 100.00                                                                                             | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00   |
|                                                                                                                                                                                                                                           | 0.00                                                                                               | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                    |        |        |        |        |        |          |
| <div><input type="checkbox"/> 向上<br/><input checked="" type="checkbox"/> 横ばい<br/><input type="checkbox"/> 低下</div>                                                                                                                        | 道路整備状況及び境界確定図書を的確に更新することで、適切な道路の管理に資している。今後も、継続して更新していく。                                           |        |        |        |        |        |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                    |        |        |        |        |        |          |
| <div><div><input type="checkbox"/> 拡大<br/><input type="checkbox"/> 縮小<br/><input checked="" type="checkbox"/> 維持</div><div><input type="checkbox"/> 改善・効率化<br/><input type="checkbox"/> 統合<br/><input type="checkbox"/> 廃止・終了</div></div> | 道路台帳を更新して、市道の維持管理を適切に行う。<br>境界立会成果品を道路境界確定図書ファイリングシステムに反映させ、常に最新の状態を保つとともに、迅速かつ的確に道路境界資料を市民等に提供する。 |        |        |        |        |        |          |

| コストの推移      |        |          |          |          |         |         |
|-------------|--------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 項目          |        | R02年度決算  | R03年度決算  | R04年度決算  | R05年度予算 | R06年度見込 |
| 事業費         | 計      | 12,325   | 15,370   | 13,220   | 13,927  | 13,927  |
|             | 国・県支出金 | 0        | 0        | 0        | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0        | 0        | 0        | 0       | 0       |
|             | その他    | 0        | 0        | 0        | 0       | 0       |
|             | 一般財源   | 12,325   | 15,370   | 13,220   | 13,927  | 13,927  |
| 正職員人工数（時間数） |        | 1,550.00 | 1,550.00 | 2,191.00 | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 6,274    | 5,997    | 8,448    | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 18,599   | 21,367   | 21,668   | 13,927  | 13,927  |

令和 4年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |          |                 |          |      |
|---------|----------|-----------------|----------|------|
| 事務事業名   |          | 道路補修事業          | 担当課      | 建設課  |
| 総合計画    | 政策       | くらしの基盤          | 計画期間     | 年度～  |
|         | 施策       | 利便性の高い都市基盤の整備   | 種別       | 法定事務 |
|         | 基本事業（取組） | 道路の適切な維持管理      | 市民協働     |      |
| 予算科目コード |          | 01-080201-01 単独 | 根拠法令・条例等 | 道路法  |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？     |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                        | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか） |
| 市民が道路を安全に通行できるよう、常時良好な状態に維持するため。   |                        |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）           |                        |
| 一般交通に支障を及ぼさないように道路の維持、修繕を行う。       |                        |
|                                    |                        |
|                                    |                        |
| （参考）基本事業の目指す姿                      |                        |
| 歩行者・自転車・自動車が安全に通行できるよう、維持管理や補修を行う。 |                        |

| 事業の課題認識，改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                                                                                                                       |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的達成のための課題（問題点，現状分析，課題設定）                                                                                                                                        | 具体的内容とスケジュール<br><br>1．守谷市災害対策協会の協力によりパトロールを概ね年6回実施する。市民生活総合支援アプリの投稿レポートについて随時対応する。<br>2．令和2年度に実施した道路ストック点検に基づき、補修計画を策定する。<br>3．年3回道路の雑草を除去する。 |
| 一般交通に支障を及ぼさないように、早期に道路補修箇所等を発見する必要がある。                                                                                                                           |                                                                                                                                               |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                                                                                                                                |                                                                                                                                               |
| 1．危険箇所の早期発見のため、守谷市災害対策協会の協力と連携して安全パトロールを重点的に実施する。また、市民生活総合支援アプリ（もりんふお）の投稿レポートを活用し早期に対応する。<br>2．5年に一回の道路ストック点検を実施し、計画的な道路補修を実施する。<br>3．道路の雑草を適切に除去し、良好な道路環境を維持する。 |                                                                                                                                               |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                                                                                                                               |                                                                                                                                               |
| ■増加<br>□維持<br>□削減                                                                                                                                                | 良好な道路環境を維持することを目的として、計画的に幹線道路の補修工事をおこなうため。                                                                                                    |

| R03年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（R04年度の振り返り）                                     |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R03年度の評価（課題）                                                                 | R04年度の実績（評価、課題への対応）                                                                                                                           |
| 道路破損箇所の早期補修により、安全・安心な道路環境を維持した。<br>パトロール等により、危険箇所について早期対応し、一般通行に支障がないよう対応した。 | ふれあい道路や市道106号線等の幹線道路を計画的に補修した。<br>また、道路除草や側溝清掃のほか、危険箇所を早期に発見するため、災害対策協力会と連携して安全パトロールを重点的に実施した。<br>その他、Morinfo（もりんふお）の投稿レポートを活用し、早期に修繕等の対応をした。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                                 |                                                                                                                             |                                                                                                                  |       |       |       |       |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 指標名                                                                                                                              | 基準値（R02）                                                                                                                    | H30年度                                                                                                            | R01年度 | R02年度 | R03年度 | R04年度 | 目標値（R08） |
| 補修工事実施件数（件）                                                                                                                      | 50.00                                                                                                                       | 40.00                                                                                                            | 50.00 | 50.00 | 52.00 | 38.00 | 50.00    |
| 道路の不具合による事故件数（件）                                                                                                                 | 0.00                                                                                                                        | 0.00                                                                                                             | 1.00  | 0.00  | 1.00  | 3.00  | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                                     |                                                                                                                             |                                                                                                                  |       |       |       |       |          |
| <div><input type="checkbox"/> 向上</div> <div><input type="checkbox"/> 横ばい</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> 低下</div> | <div>・計画的な維持管理により、突発的な補修工事件数が減少した。</div> <div>・道路の陥没による車のパンク等の突発的な事故件数が増加した。</div>                                          |                                                                                                                  |       |       |       |       |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                                 |                                                                                                                             |                                                                                                                  |       |       |       |       |          |
| <div><input checked="" type="checkbox"/> 拡大</div> <div><input type="checkbox"/> 縮小</div> <div><input type="checkbox"/> 維持</div>  | <div><input type="checkbox"/> 改善・効率化</div> <div><input type="checkbox"/> 統合</div> <div><input type="checkbox"/> 廃止・終了</div> | <div>一般交通に支障を及ぼさないように、Morinfo（もりんふお）の投稿レポートの活用により危険箇所を早期に発見するとともに、道路ストック点検結果に基づく道路補修計画を実施し、道路の維持、修繕を行っていく。</div> |       |       |       |       |          |

| コストの推移      |        |          |          |          |         |         |
|-------------|--------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 項目          |        | R02年度決算  | R03年度決算  | R04年度決算  | R05年度予算 | R06年度見込 |
| 事業費         | 計      | 310,905  | 370,050  | 208,029  | 323,975 | 279,418 |
|             | 国・県支出金 | 112,915  | 206,833  | 0        | 0       | 0       |
|             | 地方債    | 0        | 0        | 0        | 0       | 0       |
|             | その他    | 36,585   | 38,309   | 99,895   | 36,333  | 35,000  |
|             | 一般財源   | 161,405  | 124,908  | 108,134  | 287,642 | 244,418 |
| 正職員人工数（時間数） |        | 3,504.00 | 1,965.00 | 6,261.00 | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 14,184   | 7,603    | 24,142   | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 325,089  | 377,653  | 232,171  | 323,975 | 279,418 |

令和 4年度 事務事業マネジメントシート

| 事業の基本情報 |          |                 |          |         |
|---------|----------|-----------------|----------|---------|
| 事務事業名   |          | 橋梁長寿命化修繕事業      | 担当課      | 建設課     |
| 総合計画    | 政策       | くらしの基盤          | 計画期間     | 平成26年度～ |
|         | 施策       | 利便性の高い都市基盤の整備   | 種別       | 任意の事務   |
|         | 基本事業（取組） | 道路の適切な維持管理      | 市民協働     |         |
| 予算科目コード |          | 01-080201-02 補助 | 根拠法令・条例等 |         |

| なぜ、この事業を実施しているか？ 何をどうするための事業か？                                                                                  |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 背景（なぜ始めたのか）                                                                                                     | 内容（何の業務活動をどのような手法で行うか）                                                          |
| 今後、老朽化する橋梁等の道路構造物が増大していくことを踏まえ、道路管理者の責任による点検・診断・措置・記録というメンテナンスサイクルを確立することで、道路構造物を健全な状態で保つことが求められている。            | 常磐自動車道をまたぐ橋梁を含む市内63橋について、橋梁長寿命化計画に基づき点検と修繕工事を実施する。<br>今年度の工事<br>・橋梁修繕工事（素住台歩道橋） |
| 目的及び期待する効果（誰（何）をどうしたいのか）                                                                                        |                                                                                 |
| 橋梁長寿命化修繕計画を策定することにより、従来の事後的な修繕等の対策から予防的な対策に政策転換を図るとともに、橋梁等の長寿命化並びに修繕等に係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とする。 |                                                                                 |
| （参考）基本事業の目指す姿                                                                                                   |                                                                                 |
| 計画的に橋梁の点検・診断・補修を行うことで、大規模修繕を減らし、維持管理費を縮減するとともに、市民が安全に利用できる健全な状態を維持する。                                           |                                                                                 |

| 事業の課題認識、改善の視点（次年度にどう取り組むか）                                      |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的達成のための課題（問題点、現状分析、課題設定）                                       | 具体的内容とスケジュール                                                                                                                                              |
| 橋梁の修繕には多額のコストや長い工期が必要となるほか、専門的な技術を要するため受注できる業者が限られている。          | 令和4年4月～令和5年2月 常磐自動車道を跨ぐ橋梁の点検（13橋）<br>令和4年6月～令和5年3月 橋梁定期点検（市内42橋）<br>令和4年11月～令和5年3月 橋梁修繕工事（素住台歩道橋）<br><br>令和5年度は<br>後田歩道橋及び深田歩道橋の伸縮装置交換、階段修繕、はく落防止、橋面防水を予定 |
| 改善内容（課題解決に向けた解決策）                                               |                                                                                                                                                           |
| 最新の技術や安価な工法について情報入手に努めるとともに、適切な工期の設定や騒音対策を実施し、周辺住民に配慮した工事を検討する。 |                                                                                                                                                           |
| 次年度のコストの方向性（→その理由）                                              |                                                                                                                                                           |
| ■増加<br>□維持<br>□削減                                               | 2橋の修繕工事を同時発注することによるコストの増加。                                                                                                                                |

| R03年度の評価（課題）を受けて、どのように取り組んだか（R04年度の振り返り）                                                                                         |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| R03年度の評価（課題）                                                                                                                     | R04年度を取組（評価、課題への対応）                                       |
| 高速道路を跨ぐ橋梁は13橋あり、これまでに5橋の修繕等を実施したが、残り8橋について、ネクスコに委託するにあたって、他の自治体からも依頼もあり年次計画の立案が困難となっている。今後数年先までの修繕計画を精査し、年次計画について継続的な検討協議が必要である。 | 素住台歩道橋の伸縮装置補修、階段修繕、はく落防止、舗装修繕等を実施した。<br>また、55橋の定期点検を実施した。 |

| 評価（指標の推移、今後の方向性）                                                                                                                 |                                                                                                                                        |                                                   |       |       |       |       |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 指標名                                                                                                                              | 基準値（R02）                                                                                                                               | H30年度                                             | R01年度 | R02年度 | R03年度 | R04年度 | 目標値（R08） |
| 修繕実施橋梁数（設計を含む累計数）（箇所）                                                                                                            | 20.00                                                                                                                                  | 14.00                                             | 16.00 | 20.00 | 26.00 | 26.00 | 30.00    |
|                                                                                                                                  | 0.00                                                                                                                                   | 0.00                                              | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00     |
| 成果の動向（→その理由）                                                                                                                     |                                                                                                                                        |                                                   |       |       |       |       |          |
| <div><input type="checkbox"/> 向上</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> 横ばい</div> <div><input type="checkbox"/> 低下</div> | 国庫補助金を活用し、予防的な修繕及び長寿命化修繕計画に基づく既設橋の延命化等、効率的な修繕を行うことにより予算の平準化、維持管理のコスト削減ができています。なお、令和4年度は2橋の修繕工事を発注したが令和5年度に繰越したため、成果は横ばいとなっている。         |                                                   |       |       |       |       |          |
| 今後の事業の方向性（→その理由）                                                                                                                 |                                                                                                                                        |                                                   |       |       |       |       |          |
| <div><input type="checkbox"/> 拡大</div> <div><input type="checkbox"/> 縮小</div> <div><input type="checkbox"/> 維持</div>             | <div><input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化</div> <div><input type="checkbox"/> 統合</div> <div><input type="checkbox"/> 廃止・終了</div> | 管理する63橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用を検討しながら、計画的な修繕を進める。 |       |       |       |       |          |

| コストの推移      |        |         |         |         |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 項目          |        | R02年度決算 | R03年度決算 | R04年度決算 | R05年度予算 | R06年度見込 |
| 事業費         | 計      | 128,142 | 201,859 | 89,672  | 189,600 | 20,000  |
|             | 国・県支出金 | 58,300  | 108,166 | 45,815  | 94,050  | 8,250   |
|             | 地方債    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | その他    | 48,942  | 78,659  | 4,500   | 0       | 0       |
|             | 一般財源   | 20,900  | 15,034  | 39,357  | 95,550  | 11,750  |
| 正職員人工数（時間数） |        | 851.00  | 856.00  | 958.00  | 0.00    | 0.00    |
| 正職員人件費      |        | 3,445   | 3,312   | 3,694   | 0       | 0       |
| トータルコスト     |        | 131,587 | 205,171 | 93,366  | 189,600 | 20,000  |