Q	A
<p>中学校はスクールバスを使わない方針とのことだが、御所に行く場合、国道294号を横断することになり、北園交差点は危ない。そのへんは理解、検討しているか。</p>	<p>中学生の通学ルートにつきましては、通学路の安全対策には今後学校、地域、道路管理者と地域の皆様からのご意見等をいただき、協議し、安全な通学路を検討していきます。</p>
<p>アンケート結果において、ほかの地域の方々の意見で、(大規模校化が)松並青葉のせいだというような意見があり、居づらい環境に捉えられてしまう。心理的負担が大きく、どうにかしてもらいたい。地域での子どものつながりを大事にしていたが、他の地域に行かなければならない状況は、親子共々混乱している。 こういった情報は早めに開示してもらいたい。</p>	<p>ご不快な思いをさせてしまい、大変申し訳ありません。 黒内小学校の過大規模校化は、松並青葉地区に限ったことではなく、守谷駅周辺の他地区でも児童数が増えており、市の推計の甘さによる結果であり、本当に申し訳ありません。 また、皆様に今回の情報が届ききれていなかったことについても大いに反省しているところです。 今後はいろいろな手段を使って正しい情報が地域に届くよう務めてまいります。</p>
<p>スクールバスの添乗員は教職員で、その方に人数を把握していただけるのか。</p>	<p>現時点で添乗員は教職員とは考えておりません。 ただし、子どもたちの安全にかかわることなので、現在協議しているバス会社は添乗員も確保できるというお話を聞いているので、添乗員に求められる資質等を聞き取りながら、適切な人材を配置してまいります。</p>
<p>バス1便に間に合わない。10分間隔で一本出してほしい。 バスに間に合わない場合の保護者送迎のガソリン代の負担になることが疑問に残る。</p>	<p>朝の便については、どのようにすべきか検討中です。1番望まれる時間帯や朝の会に間に合うかなどを考慮して調整してまいります。 また、バス停留所に到着する何分前かにメールか何かでお知らせできるシステムの導入を検討しており、乗りこぼれがないような形で対応していきます。それでも遅れた場合は、郷州小だとモコバス(公共交通機関)がありますので、利用する場合は定期発行など、なにかしらの方法で検討してまいります。</p>

<p>スクールバス停留所の安全性について。 モコバスの停留所は利用者が少ないことから、横に逸れるところがなく、道路の路肩に停留している。かなりの人数が乗る場合、停留時間も長い。ロジスティックがあるので大きなトラックも通る。横断歩道までかなり歩く人も出てくる。横断歩道の場所を増やす、子どもが安全に停留所まで行けるような動線の確保を検討してほしい。停留所までの安全な動線確保を警察と連携して是非やっていただきたい。 放課後の友達との遊びが重要だと思う。放課後の2便をもう少し刻み、子どもも保護者も負担なく帰れるような環境を検討していただきたい</p>	<p>バス停までの安全対策については、学校と確認しながら進めてまいります。危険であれば、警察とも協議し、横断歩道の線を引くことを検討していきます。 バス停留所はどのように調整すれば良いか難しいところではありますが、商業施設を朝の停留所として使わせていただくことも検討しています。帰りの便については、増便ができるかどうか検討していきます。</p>
<p>(意見) 市からの情報開示が少ないのはありえない。今後がんばるとのことなので、どこで開示されるのかをきちんと教えてもらいたい。 案がコロコロ変わり混乱している。</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。</p>
<p>今日提案した案というのは、松並青葉限定の話で、全員スクールバスを選べる、黒内も選べる、その他も選べるということか。</p>	<p>そのとおりです。 黒内小学校を含め、選べるということです。</p>
<p>北園交差点に歩道橋を建てることはないのか。 県にもう一度プッシュしていかないのか。 手遅れになるというのは、そもそも市の見通しが甘かった。私たちの生活に係わることなので考えて、補填等考えていただきたい。</p>	<p>歩道橋の件につきましては、県に要望していましたが、歩道橋の立地条件として朝夕のみの利用者だけでは設置が難しいとのことで、実現していない状況にあります。ただし県には、歩道の拡幅等に協力をしていただいたり、警察にも、歩行者が交差点を横断する時間を一番長い設定にしてもらったりしています。 市でも、通学補助員を複数人数配置し、マンパワーを駆使して対応している状況です。 新しい推計値も出ているので、もう一度県に要望してまいりたいと思っております。 できるかできないかもありますので、結論を待っているのは手遅れになりますので、代替案として何ができるか協議してまいります。</p>
<p>松並青葉に新しい小学校をつくることはないのか 人口が増えていくのは市として良いことだと思っ</p>	<p>現在、適切な学校用地が松並青葉周辺に見つげられ、用地があった場合でも、用地取得から建設</p>

<p>ているので、減少していくことを前提に考えるのではなく、誘致するとか。流山おおたかの森などを参考に考えていただきたい。</p>	<p>まで5年程度かかります。また、学校を建てても今後は児童が減るという可能性が大きく、松並青葉地区以外の守谷駅周辺を一体的に踏まえて、今後検証し直していく問題だと認識しています。国立社会保障・人口問題研究所でも新しい推計値が出されて、守谷市の人口が右肩上がりになっている等の数字も出ておりますので、そちらも考慮して、市全体で協議していきたいと思います。</p>
<p>抽選について、できれば少人数の学校に入れたいが、抽選に漏れた場合は絶対黒内ということか。</p> <p>抽選に漏れた場合の対応を考えてほしいし、その方針を早めに知らせてほしい。</p>	<p>抽選についてのご意見も多くいただいています。第1～第〇希望という形で御意見を聴取して一校に漏れたら黒内小しかないとはならないような抽選にしたいと思っています。また、市内の学校の受入れ人数の目安をお示しして、色々な選択肢を提示していきます。</p>
<p>松並青葉近隣に土地がないということだが、市全体として人口を増やしていく計画はないか。</p>	<p>用地が全くないということではなく、現在区画整理を進めている地区としては新守谷駅周辺があり、ここは黒内小学校区から御所ヶ丘小学校区に変更しています。その他の予定されている区画整理が、スマートインター（守谷SA）周辺があり、それ以外には計画はありません。今後人口が増えたとすれば、守谷駅周辺にマンションが建設されるかどうかは鍵になってくると思いますが、現時点では情報はこちらに入ってきていませんので、今のところなんとも言えない状況です。</p>
<p>マンション等ができてから対策を打つ（ネガティブアプローチ）のではなく、市としてこれから人口を増やしていきたいから学校も整備していくという逆の考え方で、市としてこういうふうにしていきたいというものが一点ほしいという意見です。</p> <p>教育委員会はこの問題をごんばっていると思うが、保育関係の部署は、保育所をいろいろなところに建設している。それを受け子どもが増えるということはわかるのではないか。まとめる企画部門との連携はどうなっているのか。首長部局と教育部局でちがうから連携難しいかもしれないが、市として市長を含めて考えてほしい。</p>	<p>市では人口ビジョンを作っておりますので、教育委員会で持っている実績値と人口ビジョンで合わせた形で、どういうまちづくりをしていくのか、企画部門と都市計画部門と今後話し合っ考えていきたいと思っています。</p>
<p>黒内増築は令和元年での推計での増築か</p>	<p>おっしゃるとおりです。</p>

<p>令和元年の後に発注かける時点で再推計はしなかったのか</p>	<p>当初計画よりさらに教室数を増やして増築し、足りるだろうと検討していましたが、推計が甘かったという結果となりました。</p> <p>増築できる面積にも限界がありますので、最大限で3階建てで普通教室15と特別教室が1、計16教室でいけると見込んでおりましたが、特別支援教室が増えたことなど、市の推計の甘さというところです。</p> <p>その後も市独自に住民基本台帳による0歳児から</p>
<p>令和元年以降は推計されてなかったという認識でよろしいのですか。</p>	<p>5歳児までの人数をみていました。その間、児童数推計はそれほど差異がなかったのですが、必要教室数が想定以上に増えたという結果です。</p>
<p>特別支援教室が増えたから教室が足りなくなったとのことだが、理科室などの特別教室はどうなのか。単純に足りないということですか。</p>	<p>当時の推計を基に学校と協議した際は、音楽室だけ増やせば大丈夫との話でしたが、いざ運営していくと理科室も足りないということが分かってきた状況です。実際運用してみないとわからない部分もございます。</p>
<p>守谷中学の増築もいずれ足りなくなるのか</p>	<p>今のところは大丈夫と見込んでいますが、推計なので確実とは言えません。毎年、業者による推計と移動後のお子さんの進学先意向調査を基に、推計学級数を把握し、不足の可能性が見えたらすぐに増築対応できるようにしていきます。</p>
<p>移動する方が必要数に達しない場合どうなるのか。そのときの対策はどうなるのか。</p>	<p>仮に教室数が足りなくなっても、プレハブ内に余裕教室を作り、受け皿としていきたいと考えています。</p>
<p>アクティブラーニングモデル校は、黒内小学校で行うことは検討していないのか。</p>	<p>郷州小、御所ヶ丘小で始まるプログラミング等については、モデル校として始まるので、実績を積んだ上で、黒内小学校や他の学校でも空き教室があればそこを活用して始めていきたいと考えています。</p>
<p>高学年と低学年で黒内に通っている。R7年1年生を対象にしているが、在校生向けの受入れ人数も資料として見せてほしい。</p> <p>コロナが終わっても人数が多いため制約が多い。移動を前向きに説明していただき、詳細がわかるような情報発信をしてほしい。</p> <p>制約のない楽しい学校生活を送れるような対策を</p>	<p>他の学年でも受入人数を設定していきます。</p> <p>郷州小は使用している学級数に比べて保有教室がかなりありますが、すべてを1年生にすると学年間のクラス数に不均衡が生じてしまうため、調整しながら他学年の人数をお知らせしていきます。</p> <p>各学年、プラス1～2学級となるように、受入人数の目安は設けていく予定です。</p>

早急にしていきたい。	
守谷小の空き状況はどれくらいか	使用教室が31教室で、余裕教室が2教室です。教室数からすると一杯に感じますが、1クラスは35人の定員となっており、31学級あっても守谷小学校の人数は762人(1クラス35人で計算すると22教室分の人数)ですので、余裕はある状況となっております。
選べる余地はあるということか。	守谷小学校も選択肢の一つとしていただいて大丈夫です。 今回スクールバスでの通学先に守谷小を入れなかった理由については、黒内小学校区と隣接しているということで歩いて行ける範囲であること、また、守谷駅前で今後人口増となった場合に守谷小に行っていただくためとなっております。
スクールバスは有料か 1便とのことだが、全員乗れるのか	無料です。 1便というのはバスの台数ということではありません。人数に応じた台数になるので、1台で1便かもしれないし、2台で1便かもしれません。全員が乗れる台数を確保します。
南守谷駅の近く、西友の前のマンションが郷州小に行くのと郷州小がいっぱいになると思うが、算出しているか	推計に反映した上で算出しています。 開発計画関係は計画が出た時点で、担当部署と情報共有しています。
小学校がパンパンで、守谷中大丈夫というのが不安である。 現時点でどれくらい空いているか 小学校は御所小、郷州小に行っても、守谷中に行けるキャパシティはある？	守谷中学校は昨年度増改築しており、現在15学級ありますが、保有教室は25学級分あります。推計上は大丈夫ですが、上振れの可能性もあるため、小学校在学中に意向調査をさせていただき、間に合わないようであれば早急に増築を検討します。場所は、プール跡地として校庭はつぶさない方向としています。
黒内小増築のときに校庭にプレハブがあったが、それをそのまま使うことはできなかったのか	確かに増築をするときに、仮設校舎を建てましたが、そのままにすると校庭が狭くなってしまうことから撤去しました。また、あの仮設校舎は2～3年程度の使用向けのものなので、今後想定しているプレハブとは仕様が違ってきます。
今後のスケジュールについて、4月13日の説明会では決まったことだから、という説明になるだろう。 アンケートをみると、一人一人の事情も違うし、	今回12月時点で検討された対策案について、いろいろなご意見をいただいた上で現在の検討案に収束してきた経緯があります。 令和7年度以降、教室数が不足するという見込み

<p>反対意見の方たちは今回の説明会にはいないだろうが、今後意見を言う場がないまま決まるという流れでよろしいのでしょうか。</p>	<p>がでておりますので、結論を出さざるを得ない時期に来ているというところで、反対の方もいらっしゃると思いますが、今回は、この場でいただいた御意見や昨日から行っているアンケートでいただいた御意見を、できるだけ反映させて上で進めていかざるを得ません。この事前説明会についても松並青葉全地区に郵送しておりますので、反対の方もこの場にきていただき、御意見をいただきましたかっと思っております。</p> <p>反対の方には大変心苦しい結果となるとは思いますが、本日説明した案を微調整して3月中に決定し、4月13日に説明させていただく流れとなっております。</p>
<p>アンケート抜粋の円グラフを見ると賛成を前提に進めているが実際には反対がかなり多い。この中に収まらない声もたくさんあったと思います。それぞれこの地域に来たくて来た方たち。決定事項として言われてしまった。</p> <p>こういう案は他県でもこういうバスについては聞いたことがない。</p> <p>スクールバスによる事故などがあつた際には詰められるだろう。アフターケア含めて、時間をおいて考えが良いのではないかと考える。</p> <p>時間がないのであれば、ケア含めて検討していただきたい。</p>	<p>貴重な御意見ありがとうございます。</p>
<p>そもそも選択肢にないような小学校を選ばなければならない。</p> <p>ご近所からの評判とかも聞けない。</p> <p>保育園のように、下見などはできないか。</p>	<p>来年度5月18日に学校説明会をした後に、後日学校施設見学会も開催する予定です。</p>
<p>保育園ママ同士の話。</p> <p>黒内の話。休み時間のトイレは行列で我慢必須、低学年では漏らしてしまうというのを聞いた。</p> <p>生活の不便を強いられているところがあったり、人数が多いことによって学力への影響とかはあるか</p>	<p>トイレについては、初めてお聞きしました。明日早急に学校に確認し、事実であれば対策を講じたいと思います。</p> <p>体育を教室で行っている状況も把握しています。</p> <p>音楽、理科、図工など、各校1つ2つしかない教室も十分に使えていない状況と聞いています。</p> <p>学力について、各校の点数はお伝えできませんが、守谷市は県で1番で、市の教育水準は全体的に非常に高い状況です。黒内小学校も高い水準を保つ</p>

	<p>ており、学力は下がらない状態を保っております。 しかし、教育活動への影響も今後はゼロではないため、なんとか皆様のご協力をいただきたいと思いますと考えています。</p> <p>※事務局追記：黒内小学校に確認したところ、トイレの順番待ちで漏らしてしまうようなことはないと確認済み。</p>
--	---