

R7.4.20（日）スクールバス導入による学校選択制度説明会 質疑応答一覧

	質問	回答
1	バス乗車時には、だれドコのシステムでQRコードをスキャンするとのことだが、QRコードを紛失してしまったらどうなるか。	QRコードを紛失した場合は再発行となりますが、QRコードがなくても氏名が分かれば乗車は可能です。 また、乗り降りした際に、保護者へ通知が届くようになっています。
2	添乗員は、民間の方か。市の職員か。	バス運行は民間のバス会社へ委託しているため、運転手、添乗員ともバス会社の職員となります。運転手と添乗員それぞれ1名がバスに乗車しています。
3	制度を利用する人数が増えた場合、バス台数も増えると思うが、最大何台を想定しているか。	各学校最大3台と考えています。 また、利用者の増加に伴い、駐車位置や時刻表も検討していくこととなります。
4	児童クラブを利用し、その後基本的には送迎ステーション行きのバスに乗車することになりそうなのだが、曜日によっては直接児童クラブに迎えに行ける。そのような利用も可能か。	可能です。例えば、月・金は送迎ステーション行き、それ以外はバスを利用しないという設定ができます。 また、基本的に乗車することとなっても、当日の都合で、その日だけ乗らないという選択も可能です。
5	児童クラブ利用後のバス利用について、帰りの便が駅前の送迎ステーションのみとなっているのがネックになっている。 もう少し早い時間に駅前に来てもらうか、松並青葉まで来てもらうか、柔軟に変更していただく余地はあるのか。	課題に感じているところであり、改善したいと考えております。バス会社との契約は1年契約となっておりますので、来年度の契約に向けて、皆様の御意見を参考に、検討させていただきます。
6	① 児童クラブ利用時に送迎ステーションが18-19時だと下の子の迎えとの兼ね合いがあるので、送迎ステーションに向かう前に、駅や松並青葉に送迎する便を増設してほしい。（要望） ② 公開抽選に落ちた場合、就学校変更で守谷小を選ぶことは可能か。	① 当日その場では回答はしておりませんが、No.5の御質問での回答と同様となります。 ② 定員を超えた場合は公開抽選を行うこととなりますが、そこで抽選に外れてしまった場合、7月31日の期限にかかわらず、就学先変更にも対応いたします。
7	黒内小、御所ヶ丘小、郷州小の令和7年度の1年生のクラス数と人数はどれくらいか。	黒内小 : 174名 通常学級5クラス 御所ヶ丘小 : 66名 通常学級2クラス 郷州小 : 77名 通常学級3クラス

	質問	回答
8	車で送迎ステーションに迎えに行くとき、駐車場のスペースは確保できるのか。 また、今後人数が増えた場合のことは想定しているか。	現在は、アワーズもりやの駐車場（1時間以内無料）を使用していただくこととなります。 今後利用者が増えた場合には、代替の場所を検討します。
9	送迎ステーションを利用しているのは何名か。	児童クラブ利用者でバスを利用している児童は郷州小・御所ヶ丘小合わせて15名程度です。そのうち、日によって送迎ステーションを利用する方としない方がいらっしゃるので、実際には毎日数名程度が利用している状況です。
10	下の子が入学の際に抽選となった場合、きょうだいがいる家庭は優先されるのか。	きょうだいがいる場合は、優先させていただきます。
11	② 各学校の来年度1年生は最大何クラスか。 ③ 御所ヶ丘小・郷州小の地域の方で、それぞれの学校に入学する人数はどれくらいか。	① 御所ヶ丘小・郷州小いずれも最大は3クラスを想定しております。 ② 御所ヶ丘小は32名、郷州小は50名と推計されています。（実際には、私立への進学等の可能性もあります）
12	学校選択の申込が7月末とあるが、その後は変更できないか。	締切後も変更は受け付けますが、締切1週間前に、申し込み状況を公開する予定です。そちら御確認いただき、変更希望があれば御連絡ください。
13	① だれドコのシステムについて、休む連絡は、学校とシステム両方に連絡をする必要があるか。 ② 遅刻の場合は、バス停補助員が駅まで引率してくれるということか。	① 乗車しない場合は、だれドコへの入力と併せて、学校や児童クラブ等への連絡を行っていただく必要があります。 ② バス停補助員は、公共交通機関のバス停まで引率し、児童がバスに乗車するまで支援いたします。 <参考>遅刻時の利用バス停 郷州小：モコバス「ヨークタウン前」 御所ヶ丘小：関東鉄道バス「守谷駅西口」
14	御所ヶ丘小と郷州小について、新1年生は今後減るのか維持なのか、全体の新1年生のクラスの人数がどうなっていくか教えてほしい。	年によって本来の学区の児童数が変わるため、それによって受け入れ可能人数も変わります。 概ね各学年3クラス程度になるような人数を想定しながら、調整していきます。

	質問	回答
15	<p>① 定員まで人数が増えた場合の教職員の人員や予算などは確保されているのか。</p> <p>② 肌感として、先生方の負担はどうか。(利用保護者への質問)</p>	<p>① 1クラスの人数の上限は35人と決まっているので、35人であれば1クラス、36人であれば2クラスになります。児童数やクラス数が増えれば、教員も増やすよう、調整を行います。翌年度の児童数は、前年度の11月頃に県へ報告することになっています。8月に本制度の利用者数が確定したら、その時点で教職員の必要人数も決まりますので教職員数の確保は可能です。</p> <p>② 郷州小の入学式で校長先生が、「選んで良かったと思ってもらえるよう頑張る」と話していました。児童クラブを利用する日と利用しない日があると、バスの利用有無の変更を確認する必要などもあるので、実際、負担は増えていると思います。慣れの部分もあると思いますが、児童が増えてきたときの対応は、注視していきたいと考えています。(利用保護者回答)</p>
16	<p>① 強いて言えば、後悔した点や良くなかった点は何か。(利用保護者への質問)</p> <p>② 休日、学校の友達と遊ぶ機会はやはり少ないのか。(利用保護者への質問)</p>	<p>① 黒内小を選んでいる人が大多数で、周りには黒内小の子が多いので、その子たちと友達になれる機会が減ってしまった点。一方で、バス通学という密度の高い関係性が築ける点は、前向きに感じている。(利用保護者回答)</p> <p>② 入学してまだ間もないということもあり、今のところはまだ遊べていない。もちろんみんなと仲良くなってもらいたいが、バスの子と仲良くなると、休日もたくさん遊べるよと伝えている。(利用保護者回答)</p>

	質問	回答
17	<p>① きょうだいがいるので終了時期が気になっている。 800人台になることが見込まれた時に制度終了とあるが、「見込まれる」とは、「出生」の段階で見込まれるのか、「就学2～3年前」に見込まれるのか、どちらか。</p> <p>② 制度が終了しても卒業するまではスクールバス通学を継続できるのか。</p>	<p>① 最低でも10年は継続する予定です。800人台が見込まれたら即終了ではなく、終了時期を検討するための目安が800人台になったら、ということとなります。</p> <p>② 卒業まではスクールバス通学が利用できます。</p>
18	<p>登校時は1便とのことだが、人数が増えた場合はバスの便数は増えるのか。</p>	<p>今は大型1台ずつだが、利用者が増えれば、台数を増やしていきます。ただし、現在の大型バスは45人定員ですが、利用者が46人になれば、中型2台の運行となる可能性もあるので、今後も同じ大きさのバスが運行するというわけではありません。</p>
19	<p>① 運転手と添乗員の確保が気になっている。スクールバスを運行するに当たり、添乗員と運転手がいるが、そちらの採用計画はどうなっているか。また、添乗員・運転手は毎回同じなのか、それともローテーションを組んでいるのか。</p> <p>② バス事業者で同じ人が担うとのことだが、過重労働にはならないか。そのあたりのフォロー・サポート体制はバス事業者の方で整えているのか。</p>	<p>① 基本的には1台あたり運転手1名、添乗員1名で、同じ人が担当しています。年度当初は添乗員2名の日もありましたが、今は1名ずつとなっています。運転手と添乗員は「つくば交通有限会社」に委託しています。バス停補助員は、シルバー人材センターへ委託し、5名でローテーションしています。曜日によって担当者は異なりますが、担当するバス停は固定となっています。</p> <p>② バス側の職員が体調不良で運行できないということがないよう、臨時の運転手に対応して運行してもらえよう委託しています。 また、バスの増便に伴い、添乗員の増員も含めるような仕様書としていきます。バス停補助員についても、今後の状況に応じて増員を検討しています。</p>

	質問	回答
20	<p>① バスの座席は指定だが、年間を通じてか。変更も可能なのか。</p> <p>② 送迎ステーションまでのお迎えは徒歩を想定しているか。車での想定はしていないか。</p>	<p>① スムーズな乗降ができるよう、座席は1年間固定です。ただし、状況によっては座席の変更も可能です。</p> <p>② 送迎ステーションはアワーズもりやの3階にあります。アワーズもりやの駐車場は1時間無料ですので、そちらをご利用ください。</p>
21	<p>御所ヶ丘小と郷州小を選べるという事実について、甲乙つけがたい。どちらかを選んだあとに、逆の小学校を選べばよかったとなった場合、変更は可能か。</p>	<p>年度途中の変更については、通学先の変更は可能ですが、スクールバスの利用は空きがあれば可能となります。その年度中の空きがない場合は、翌年度のタイミングでの調整となります。</p>
22	<p>① 児童クラブの方でどう過ごしていたか、話を聞く機会が減る。送迎ステーションで保護者が話を聞くことはできるか。</p> <p>② 長男が黒内小にいるので、きょうだいが別の小学校に通う可能性がある。行事が重なることが心配なので、重なる行事があれば教えてほしい。</p> <p>③ プチ登校（バス停までの登校班のこと）班の取組があるとのことだが、学校主体なのか保護者主体なのか、今後はどうなるか。</p>	<p>① 児童クラブから送迎ステーションへは、体調不良などは引継ぎを行っておりますが、生活の様子などについては共有していません。気になる場合は直接クラブ等に問合せいただくこととなります。</p> <p>（利用保護者補足）児童クラブには連絡帳があります。保育園のように細かい内容ではございませんが、コミュニケーションをとることはできています。</p> <p>② 行事については、極力重ならないよう、調整はしているものの、重なってしまう可能性もあります。</p> <p>③ 登校班は、11月の説明会・交流会のときに、近所同士でグループになって、保護者同士で決めました。登校班を組んでいるところもあれば、バス停まで近いので登校班を組んでいないところもございます。（利用保護者回答）</p>

	質問	回答
23	<p>① 各学校の令和7年度の1年生のクラスと人数はどれくらいか</p> <p>② 申込み後の変更は可能か。変更はいつまでか。</p>	<p>① 御所ヶ丘小は1年生が66名で2クラス。郷州小は1年生77名で3クラス。(御所ヶ丘小はもともと2クラス。郷州は2クラス予定だったので、この制度によって1クラス増えました。) 黒内小は174名で5クラス。(推計では8クラスを見込んでいました。)</p> <p>② 7月末日以降も変更自体は可能ですが、変更の締切も含めての期限となりますので、可能な限り7月末日までに決めていただきたいと考えております。</p> <p>締切以降の変更は、その時点で空きがなかった場合は、補欠登録をしていただき、空きができ次第、希望校への変更が可能となります。補欠登録は随時受け付けます。</p>
24	<p>① 黒内小以外を選択した場合、中学は選択することはできるか。</p> <p>② 今後、守谷中でも教室数が不足する可能性はないか。</p>	<p>① 基本的には、通っていた小学校に対応する中学校(郷州小→愛宕中、御所ヶ丘小→御所ヶ丘中)になりますが、黒内小の本来の進学先は守谷中ですので、守谷中も選ぶこともできます。それ以外は選択できません。</p> <p>② 令和4年度に増築しており、教室数は不足しないと見込んでいます。</p>
25	<p>基本は児童クラブを利用するが、利用せずに帰りたい場合、スクールバスの利用について同日に連絡する手段はあるか。</p>	<p>現状、だれドコは、乗らないことの連絡はできますが、乗るバスを変更する連絡には対応していません。</p> <p>通常乗っているバスに乗らないことの連絡は午前11時までにだれドコで登録をお願いします。</p> <p>11時を過ぎてしまった場合は、学校や児童クラブに電話等で直接御連絡をお願いいたします。</p>

	質問	回答
26	<p>① 夏休みの児童クラブ利用時もバスを利用できるか。</p> <p>② 送迎ステーションに定員はあるか。抽選もあるのか。</p>	<p>① 長期休暇中は、児童クラブ利用者用にバスを運行します。朝は1便で、帰りは17時40分（御所ヶ丘小）。17時50分（郷州小）の送迎ステーション行き1便ずつとなっており、学校から松並青葉の各バス停に帰る便は運行していません。</p> <p>② 定員はありません。増えることがあれば場所の変更も含め、検討します。</p>
27	<p>児童クラブ利用している子でも、送迎ステーション一択ではなく、各バス停を回ってもらえると、より選ばれやすい制度になるので、実際の利用者の希望等を吸い上げてほしい。</p>	<p>検討します。</p>
28	<p>① スペースのデメリットはあるが、学力格差などの懸念はあるか。人数によって生じた学力低下はあるのか。</p> <p>② 各校のスクールバスに乗っている時間はどれくらいか。</p> <p>③ 乗り遅れた場合、保護者が乗り遅れたことを把握する情報連携の仕組みはあるか。</p>	<p>① 規模の大小によらず、学校に対して指導を行い、学力格差が起きないように指導しています。ただし、学校によって力を入れている教育内容の違いがあります。郷州小はプログラミング、御所ヶ丘小は英語教育にそれぞれ力を入れています。現時点で規模・人数によって生じた学力格差については把握していませんが、今後も注視していきます。</p> <p>② 交通状況によりますが、おおむね20分程度となります。</p> <p>③ 乗っていないことをお知らせする仕組みはありません。行きの便についてはバス停補助員がおりますので、乗り遅れた児童のフォローは可能です。帰りについては、児童クラブや学校がバスまで連れて行きますので乗り遅れる仕組みにはなっていません。だれドコへの登録や、学校等への欠席連絡がうまくいっていない場合には、保護者への確認をしてからバスに乗せることになっておりますので乗り遅れはありません。</p>

	質問	回答
29	御所小と郷州小の学区の来年度 1 年生になる人数は分かるか。	令和 8 年度、御所ヶ丘小は 1 年生は 32 名 1 クラス。郷州小は 50 名 2 クラス。いずれも推計。
30	遅刻した場合、午前 8 時までバス停補助員が待っていて、公共バスのバス停に誘導するとのことだが、どのバス停になるか。また、回数券や定期券はもらえるのか。	郷州小はモコバスの「ヨークタウン前」、御所ヶ丘小は関東鉄道バスの「守谷駅西口」までバス停補助員が引率し、バスの乗車まで支援します。 モコバス（郷州小）は定期券、関東鉄道バス（御所ヶ丘小）は回数券（1 年で 10 回まで）を配布します。
31	遅刻時の公共バスに乗るところまで支援いただけるとのことだが、降りてから学校に行くまでは子どもだけになるか。	お見込みのとおりです。 <参考>遅刻時の利用バス停 郷州小：モコバス「ヨークタウン前」 御所ヶ丘小：関東鉄道バス「守谷駅西口」
32	黒内小において、理科室や音楽室は、現状では全国の基準どおりに使えていないのか、使えているのかどちらか。増築によってやっと使えるようになるのか。	増築等の対応により、現時点では多目的室及び特別教室は使用できております。また、今後児童数が増えた場合に備えて、現在プレハブを建設していますが、これはあくまで教室数が不足する前に対応するためのものとなります。