

スクールバス導入による学校選択制度説明会（R6年4月13日（土）13：30～15：30）

Q	A
<p>定員超過時は抽選とのことだが、御所ヶ丘小を希望してダメだった場合は、黒内小になるということか。郷州小に変更することはできないか。</p>	<p>希望調査票は第1希望から書いていただける様式としてありますので、第2希望に郷州小学校と書いていただければ入学できる可能性が高くなります。</p>
<p>第1希望に漏れた場合、第2希望の方で再抽選になるのか、第2希望も抽選になっていた場合は黒内小になるか。</p>	<p>抽選は第1希望を優先して実施します。第2希望先の学校も抽選となった場合は、黒内小学校となります。</p>
<p>黒内小がパンクしているから移ってほしいというはずなのに、抽選があるのは納得がいかない。</p>	<p>定員を設定することについては、心苦しく思っていますが、御所ヶ丘小学校も郷州小学校も現在1学年2クラスであるところ、一つの学年のクラスのみが急激に増えた場合、学年間でクラス数に差が生じてしまい、学校運営が難しくなるということで、定員を設けさせていただきます。</p>
<p>帰りの18時～19時の北園交差点は混んでいる。バスが通ることで渋滞状況が悪化し、バスが悪という状態になると困る。バスルートをきちんと精査してほしい。</p>	<p>確かに帰りの時間帯も北園交差点はかなり混雑していますが、児童クラブ利用予定者の中から、バス便数を1便とせず、もう少しバスを出してほしいという御意見をいただいているため、2便を想定しています。ただし、バス事業者決定後、ルート等を含めて、より良い形となるよう検証していきたいと思えます。</p>
<p>放課後子ども教室が無料とのことだが、児童クラブはどうか。</p>	<p>放課後子ども教室については、お子様の遊び場の確保ということで、利用料は無料としています。児童クラブは、就労の状況による利用のため、通常とおり徴収いたします。</p>
<p>新規の学校については、今後は考えないということか。</p>	<p>新設については、企画部門やまちづくり部門とともに、どうすべきかについて4月下旬から協議を始める予定です。</p>
<p>在校生にきょうだいがいない児童が97名で、御所ヶ丘小と郷州小の受入れ枠の合計が105名なので、どちらかの学校には入れるということで良いか。</p>	<p>（選択利用が在校きょうだいのいない児童のみという想定どおりであれば）その通りです。</p>
<p>なぜ御所ヶ丘小と郷州小なのか。他の小学校が増えることはないのか。</p>	<p>御所ヶ丘小学校と郷州小学校を選定した理由として、普通教室に余裕がある学校である上、松並青葉地区からバスにより20分前後で通学できる学校ということで選定しま</p>

	<p>した。</p> <p>松並青葉地区近隣の守谷小学校は、児童数減少傾向ではありますが、駅周辺開発が不透明な部分もあるため変更先に含めなかった経緯があります。</p>
児童クラブは朝はやっていないのか。	<p>実施していませんが、ニーズがあることは把握していますので、担当部署に伝えておきます。</p>
学校の新設だけでなく、児童クラブを松並青葉地区や守谷駅近くに新設することについても検討してほしい。	<p>企画部門等との審議の場では、子どもの施設が少ない松並青葉周辺の土地利用を含めて、総合的に検討していきたいと考えています。</p>
民間の児童クラブでもかまわない。黒内小用の児童クラブも、学校を変更した人たちが利用できるようにしてほしい。	<p>担当部署に伝え、検討いたします。</p>
学校変更の希望者が少なく黒内小の児童が多いままの場合どうなるか。	<p>黒内小学校の人数が減らなかった場合、一番課題となることについて学校に確認したところ、特別教室（理科室や図工室等）の不足とのことでした。そのため、校庭をつぶさない形で10年ほど使用可能な、特別教室用のプレハブ設置を検討しています。</p> <p>また、校庭面積も課題になっているため、近隣の中央黒内公園を学校の休憩時間や低学年の体育の授業で利用できるように協議している段階です。</p>
抽選時にきょうだいがいる場合は優先度が高いのか。	<p>きょうだいは同じ学校に通う方が良いと考えているため、優先枠という形で対応を検討しています。</p>
学校の新設について、2月の説明会では検討しないと切り切っていたが検討することになった経緯はなにか。	<p>2月の段階では、（学校の新設は時間が掛かるため）喫緊の課題解決にはならないということで、議論していませんでした。</p> <p>新設については、別途、是非も含めて議論した上で結論を出すべきである内容であるため、検討することになりました。</p>
放課後子ども教室はまだ開催されていないが、今年度は開催するのか。また、令和7年度は確実に開催するのか。開催する場合は市内の全小学校一斉に開催か。	<p>コロナ禍の際は子どもたちの十分な距離が必要ということで、活動場所が不足したため中止していましたが、今年度は秋ごろ（9月）の一斉再開を目標に準備を進めます。</p>
児童クラブに関する施設情報をつくってほしい。郷州小は狭いと聞いた。数値で見るこ	<p>お示しできるように資料をまとめさせていただきます。</p>

とができるとうれしい	
意見です。学校が違うことでのトラブルがないように対応してほしい。	御意見ありがとうございます。
放課後子ども教室は、コロナ禍で休止となっており、令和5年度中に再開とありながら再開されなかった。令和6年度もまだ再開できていない。すぐにスタートできない理由はあるのか。	今年度は秋ごろ（9月）の再開に向けて準備を進めます。 令和5年度は感染症対策を継続する必要があると判断し、十分な活動場所が確保できないため中止しました。
児童クラブの定員に対して何名の利用があるのか。松並青葉地区の児童が入所できないという懸念はないのか。	児童クラブは待機児童ゼロという目標を掲げて実施しているため、施設増設や学校施設の有効利用により対応します。
御所ヶ丘小の保護者から、高学年になると児童クラブは利用不可と聞いている。利用できないことはあるのか。学年問わずに希望者はすべて利用できるのか。	すべての学年で利用することが可能です。
長期休暇時のみ児童クラブ利用を希望している保護者が、受入れを断られたと聞いたが、その経緯について教えてほしい。	黒内小学校については、民設民営を2箇所と守谷中のコミュニティスペースの利用で通年利用者のスペースは確保しています。長期休暇中に利用が増えることは想定していますので、お断りすることはありません。
意見としてお聞きいただきたい。いつまでに何をするかを決めて、逆算して動いてほしい。また、検討内容について、随時ホームページに掲載してほしい。 今回の説明会資料も事前にホームページに掲載して欲しかった。	御意見ありがとうございます。
友達がいるからという理由で学校を選んだ場合、抽選結果によっては友達とバラバラになる可能性もある。抽選後に黒内小への変更はできるか。	変更受付期間を設けているため、そこが一つ目の変更期間です。黒内小学校は本来の就学先であるので、抽選会終了後に速やかに申し出ていただければ変更可能です。
学校で体調不良になった場合、2月の説明会では学校の車で送るとのことだったが、今回の説明では公共交通機関を利用となっている。方針が変わったのか。	早退の際、送迎が困難な場合は学校の公用車で保護者の元までお送りすることを検討していましたが、教職員の負担軽減という観点から難しいという判断となりました。御所ヶ丘小学校には関鉄で2ルート、モコバスは1ルートのバスが通っていますので、公共交通機関を利用して送迎をお願いします。支援策として、公共交通機関を利用する場合は、市が費用負担する予定です。

バスの乗降確認は、自宅から児童がバスに乗ったか降りたかを確認できるものか。	その通りです。
新設には建設まで5年はかかるとのことだが、5年以内にどうにかなるのか。	用地確保や設計等を考えると一般的には5年ほどかかるということになります。これから協議を始めて、できるだけ早めに結論が出せるようにしていきたいと考えています。
御所ヶ丘中の生徒数は多いと聞いている。松並青葉から御所ヶ丘中に流れた場合、御所ヶ丘中の生徒数は大丈夫なのか。	御所ヶ丘中学校は、現在市内で一番生徒数の多い中学校となっています。しかし、毎年生徒数は減少しておりますので、松並青葉の子どもたちが御所ヶ丘小学校に移動したとしてもパンクすることはないという推計となっています。また、守谷中学校についても増築が終了しており、保有教室があるため、御所ヶ丘小学校や郷州小学校に移動した児童が守谷中学校を選択した場合でも受け入れられる見込みとなっています。
令和8年度入学予定の児童の場合は、来年調査票が配られるのか。また、その時に判断できる最新の情報が配られるということによいか。	その通りです。
TXが遅れるなど、いつもの時間に迎えにいけない場合、児童クラブからいつものバスの時間に乗せないなどの対応はできるか。また、その場合はどこに連絡したらよいか。	通常の児童クラブの利用と同様に、柔軟に対応できるように検討しています。どこが連絡窓口になるかは調整し、お示しできるようにいたします。
他の学校を選んだが、合わなかった場合に学校を変更することはできるか。	市として就学校変更の制度があるうえ、松並青葉地区は、本来は黒内小学校が就学指定校であるため、黒内小学校に戻ることもできます。
新守谷駅周辺区画整理の影響などで御所ヶ丘小の児童が増えた場合の対応はどうか。	新守谷駅の開発を見込んで推計しています。また、事業系の開発であり、計画人口は現時点では100名と聞いていますので、児童数にはそれほどの影響はないと考えています。
新設校については検討であり決定ではないということの良いか。児童数が多いのは黒内小だけなので、しっかり検討していただきたい。新設ありきでは話さないでほしい。	(新設については)是非も含めて検討していきます。
登校時はバス停が2箇所なのはなぜか。	当初は丁目毎のバス停をすべて回ることを

	想定していましたが、悪天候時に屋根のある場所を利用したいという声があったため、ヨークベニマル駐車場を使用できるよう、ヨークベニマルさんと調整させていただきました。また、三丁目はそこから遠い地区となるため、バス停を設置することとしました。
(配布資料2) 特別教室利用時間の「0/2時間」とはどういうことか。	例えば音楽の「0/2時間」の2は、学習指導要領で指定された週当たりの時間数であり、0は、時間数のうち音楽室で授業した時間数です。
(配布資料2) 指導要領では特別教室でやるという決まりはないのか。	決まりはありません。
(配布資料2) 熱中症対策として体操服登校可、校則としては体操服不可という学校があるが、季節によって違うということか。	その通りです。 原則は、体操服登校不可としていますが、夏の暑い時期は体操服登校可としているということです。
新しくできた民設民営の児童クラブ2か所については、黒内小のみの利用か。	現段階では黒内小学校のみの利用としています。ただ、同様の要望も受けておりますので、今後検討いたします。
雨の日の体育が大変とのことだが、黒内小では雨の日にもどのような体育をしているか。	校庭での活動の日にも雨となった場合は、別日に調整するようにしています。 しかし、体力テスト等の報告期限があるものに関しては、教室等で実施したこともあります。基本的には体育館や校庭を有効に活用しています。
黒内小に通う場合の登校出発時間は何時か。	7時30分～40分に集合している登校班が多いため、スクールバス利用時とあまり変わりません。
駅前の送迎ステーションが軌道に乗るとしたら令和何年から開始となるか。	令和7年度から実施したいと考えています。
黒内小の特別教室をプレハブで対応とのことだが、いつ完成するか。	令和7年6月ごろに完成予定です。
けやき台中以外の女子の髪型規定が厳しいのではないかと。それとも目安程度なのか。	昨年度から生徒会が中心となって見直しを実施しているため、緩やかに校則を守っていくという流れになっています。
来年度以降も毎年このような説明会を実施するのか。うまくいったところやうまくいかなかったところなどを聞いて判断したい。	軌道に乗るまでは毎年このような説明会を実施したいと考えています。

<p>送迎ステーションとして想定しているのはバスロータリー周辺か。</p>	<p>現在、守谷駅東口にあるアワーズ守谷の児童館の利用について協議中です。 バスの停車場所は、駅と反対側の路上を検討しています。</p>
<p>一般の交通があるところでの乗降の安全性に不安がある。下校時に、特に夕方の薄暗がり時は、バスの後ろから飛び出して事故になる危険性が高まる。 できれば一般の車が通らない場所にするのが良い。</p>	<p>送迎ステーションは、放課後子ども教室と児童クラブを利用する児童のみの利用を考えていますが、降車時は添乗員に安全確保してもらったり、学校や保護者の皆様からお子さんに交通安全ルールを守ることなどを伝えていただくことで、安全確保に努めたいと思います。</p>
<p>ヨークベニマルの屋根がある場所とはどこか。また、どこで待ち、どこで乗るかは想定しているか。</p>	<p>店先を検討しています。 具体的な乗車場所は、今後ヨークベニマルと協議します。</p>
<p>ヨークベニマルの入口は結婚式側とマンション側の2箇所あるが、登校のルートはどのように考えているか。</p>	<p>結婚式側からの出入口を利用することを想定しています。</p>
<p>三丁目のバス停に屋根を設置する計画はないか。</p>	<p>設置する予定はありません。</p>
<p>初年度はバスを何台で運用するか。</p>	<p>バスの台数は、それぞれの学校で1台ずつを想定しています。人数規模によって大型、中型もしくはマイクロバスになる等のバス種類は変わります。</p>
<p>各校1台ずつ毎年増えていく場合、バスが12台程度になることが想定されるが、交通渋滞などをどのように考えるか。</p>	<p>今後バスを利用する児童数が増えた場合、三丁目の児童については、ヨークベニマルの駐車場まできていただくことも考えています。</p>
<p>意見として聞いていただきたい。過密の地域からスクールバスを何台も出して、過疎地域に行くよりも過疎の地域から少数のバスで来ていただいた方が現実的だと考えている。統廃合を検討し、新設校についても検討していただきたい。</p>	<p>御意見ありがとうございます。</p>
<p>乗り遅れた場合、どのような手段で子どもだけで行けるようになるか。 バス停補助員に遅刻者がいないか見ていただき、遅刻者のバス乗車のフォローをしていただけるか。</p>	<p>バス停補助員が遅刻者対応をいたします。 遅刻者に対しては、郷州小学校についてはモコバスのバス停に、御所ヶ丘小学校については守谷駅の関鉄バスのバス停に連れていくことを考えています。 時刻表等は、決定後にお示ししたいと考えています。</p>

送迎ステーションとは、児童クラブの帰りのお迎えで利用する形になるのか。	その通りです。
バスを降りた児童はアワーズの施設内に入るのであれば、そこを児童クラブにできないのか。	駅近くに児童クラブを設置し、御所ヶ丘小学校や郷州小学校に移動してくれた方が、長期休暇中も預けられる施設を確保できれば理想だと思います。しかし、すぐにはできないため、あくまでも暫定的に利用できる場所として調整しています。
要望と言うか、意見です。すぐの対応は難しいとは思いますが、ブランチ守谷に空き店舗があるため、そこを児童クラブのような形で利用できれば、子どもは外遊びができるし、大人は買い物もできて経済効果も見込めていいのではないかと検討して欲しい。	御意見ありがとうございます。
北園交差点の混雑回避のための迂回ルートの進捗を教えてください。	先日 PTA と学校と協議を始めたところですが、通学距離がとて長くなる無理な迂回ルートにならないよう協議中です。また、通学補助員の増員を含めて検討しています。
学校の新設についての議論の過程は、審議会のように公開されるのか。初めから市民が参加できる形にしてもらえたらよい。	まずは庁内の関係部署で集まってどのような組織にするかから検討するため、現段階では公開するかどうかは分かりませんが、結果や、根拠となる資料等については必ず公開します。
ブランチのお店について市はコントロールできるのか。	土地は市だが、管理はダイワリースになるため、コントロールはできません。
学校の新設と同時に児童クラブや児童館の設置についても検討していただきたい。	学校新設の組織には、児童クラブ担当である教育委員会はもちろん、児童館の担当課であるのびのび子育て課を含めて協議するため、同時に検討していきます。
学校教育課の職員数は昨年から増えているのか。	今年度に1名の増員となりました。