

これまでいただいた御意見等に関する回答

	スクールバスに関する疑問・意見	回答
1	車酔いしやすい体質のため、可能であれば前の方の座席に座ることができればよいなと思っております。ご一考いただければ幸いです。よろしく願いいたします。	車酔いしやすいお子さまは、前方へ座っていただきますので、12月26日までに学校教育課へ御連絡ください。 事前登録時に申告していただいた方は、改めての御連絡は不要です。
2	ヨークベニマルで乗車するにあたり、下に小さい子がいての送迎になるので、悪天候や乗車時間に間に合わなくなりそうな場合に、駐車場の利用をさせていただきたいです。	ヨークベニマル様に確認いたしましたところ、自家用車の乗入れも大丈夫とのこと。出入口付近での子どもたちの動きや、バスの出入りなど、動線にお気を付けください。
3	大丈夫だとは思いますが、降ろし忘れを起こさない工夫をお願い致します。	降車時は、目視による確認と、乗降管理システムによる確認を行い、降ろし忘れのないよう運用します。 *目視確認：添乗員と運転手の二者で車内の見回りを行います。 乗降管理システム：児童一人ひとりに配布するQRコードを乗降時に端末で読み取り、システム内の名簿に反映させます。乗車児童が降車しないと名簿に残ったままになるため降り忘れを防げます。
4	しばらく学校に慣れるまで、また新しいお友達との遊びの約束などに合わせて、放課後のみ週に何回か自家用車での送迎を考えています。バスに乗ったり乗らなかったりがあると、行き違いや事故などに繋がると怖いのでその点も含めてどのようにしていけるか、学校としっかり連絡をとりあいたいです。	自家用車で送迎を行う場合は、保護者のスマホで専用のサイトにログインしていただき、当該日について「バスを利用しない」と設定していただく形となります。システムを通じて行き違いがないよう、学校とバス事業者と連携してまいります。また、このような御意見があることを学校側にもお知らせしてまいります。
5	学校行事は保護者用のバス運行有りと認識しており、その内容についても気になっています。好きな時間に行き帰り出来ないという事ですよ？今年学校から駐車許可証を貰い、徒歩で行かずに済み助かりました。次年度からは駐車場狭いため車利用は難しいですか？	学校行事の際には、スクールバス臨時便のほか保護者駐車場を確保する予定です。学校行事の際には、事前に交通手段についてお聞きし、スクールバスの可否や駐車台数を把握していきます。 ただし、数年後に利用者が増えた際には、自家用車での御来校を一定数に制限させていただき、スクールバスの御利用をお願いする場合があります。

6	<p>バスのシートベルトの形状が気になります。腰部分だけなら良いのですが、最近の事故をうけ、襷掛け型だとチャイルドシートなしで装着するのを少し不安に感じました。</p>	<p>シートベルトは2点式のもので、腰部分のみに装着する形状です。最前列のシートのみ3点式となります。</p>
7	<p>朝のバス停については検討中です。三丁目に変更する場合があります。</p>	<p>変更は可能ですので、決まり次第御連絡ください。</p>
8	<p>最近多く事故になっている、置き去りの対策がどのようなものか確認したい(通常ドライバーも代理ドライバーも徹底してほしい(代理だから業務の詳細を把握していないことがないように))。</p> <p>日々のこどもの乗車と降車の確認機能を必ず入れてほしい(簡単な記録でいいので、発着について親に連絡が入るようなシステム)。</p> <p>各教室から解散が遅くなったクラスの児童や、日によってバスの利用有無が変わる児童もいるはずだが、どのように毎日の行き帰りの乗車児童を確認するか手順をしっかりと示してほしい。</p> <p>学年ごとの行事の日のバスについての記載がないのでどうなるのか確認したい(以前は各々時間に合わせてバスが出るとの回答だったが、学校とバスの運営がきちんと連携される仕組みができていいのか)。</p> <p>以上4点を説明会で確認して安心したいです。よろしく願いいたします。</p>	<p>■置き去り対策</p> <p>目視確認：添乗員と運転手の二者で車内の見回りを行います。</p> <p>乗降管理システム：児童一人ひとりに配布するQRコードを乗降時に端末で読み取ることにより、システム内の名簿に反映させます。乗車した児童が降車しないと名簿に残ったままになるため、降り忘れを防げます。</p> <p>■乗降記録</p> <p>児童のQRコードを読み取ると乗降時刻が記録されます。保護者は、サイトにログインするとお子さまの時刻を確認できます。</p> <p>■毎日の乗車児童の確認</p> <p>バス出発時刻に確実に間に合うよう、先生に誘導してもらって時間徹底していただくことを学校に依頼しています。</p> <p>また、保護者が直接送迎したり、欠席するなどの理由でバスを利用しない日がある場合は、保護者がサイトにログインし、バスを利用しない旨の設定をします。その設定内容が、添乗員や学校、市が確認できる名簿に反映されます。</p> <p>■学年行事の送迎</p> <p>送迎便が必要となる学校行事は以下のとおり想定しています。</p> <p>【入学式、卒業式、運動会、文化祭、授業参観3回の計7行事】</p> <p>児童は通常どおりスクールバスを利用していただきます。保護者用には、臨時バスを運行します。なお、大人1名までとし、事前申込制とさせていただきます。また、自家用車等による来校も可とします。</p> <p>*入学式のみ児童と保護者(1名)が同乗できます。</p> <p>【宿泊学習、修学旅行】</p>

		行事の対象となる学年の児童は、保護者による送迎をお願いします。他学年は通常どおりスクールバスを利用させていただきます。
9	バスの利用が上手くできるか	バスの利用については、令和7年1月にスクールバスの試乗会を開催していきます。保護者とお子さまでバスに乗っていただき、実際に体験していただければと思います。 ※バス席数の関係上、同乗保護者様は1名となりますが、参加人数によっては、保護者様は別のバス等での乗車となりますので御了承ください。
10	登校のバスに乗るためには今までより早く家を出る為、遅刻しないか。バスは定刻で発車してしまうのか。	バスは定刻に出発しますので、御家庭でも出発時刻に間に合うよう御協力をお願いいたします。
11	朝、バス停までの登校班を編成したいと個人的に考えているが、他の人たちはどう思っているか伺いたい。	11月30日の説明会で、学校別の交流会の時間を設けておりますので、皆さまの御意見を伺っていただければと思います。
12	バス送迎の詳細は早めに固めていただけるとありがたいです。事前情報をもとに色々検討・準備すすめているので、変更があると想定していた前提も崩れてしまうので。	【バス会社】 10月末につくば交通（有）と契約締結いたしました。 【バスのシステム】 11月にフルティフル合同会社と契約締結いたしました。
13	バスのシステム	11月30日の説明会で現在の決定事項について説明させていただきます。また、今後情報を変更することがあれば、その都度こまめにお知らせしていきます。
14	バスの安全性	
15	実際の具体的なバス運用	
16	学校との連絡手段（アプリなど）やバスの乗車システムは結局どうなるのか。	

	放課後子ども教室・児童クラブ関連の疑問・意見	回答
1	児童クラブからバスで帰宅する際にも、4丁目バス停で下ろしていただけると、お迎えが近いのでありがたいです。 駅前の送迎ステーションの場合は、保護者の駐車場があ	児童クラブ利用便の降車場所については、申し訳ないですが、お子さまの安全確保のため送迎ステーションのみとなります。 送迎ステーションは守谷駅東口にあるアワーズもりや（中央2-16-1）3階の守谷駅前親子ふれあいルームとなります。保護者専用の駐車場は

	るか知りたいです。	ありませんが、アワーズ内の駐車場は 1 時間無料ですので、こちらを御利用ください。
2	<p>児童クラブ利用の場合に、18 時出発便のバス降車がどこになるかが気になっております。</p> <p>他の便と同じ降車場所というわけにはいかないのでしょうか？スクールバスでの家周辺への送迎が、黒内小から御所ヶ丘小への変更に際し、不安の軽減にも繋がり決め手になったのですが、駅に送迎ステーションを設けることを検討している大きな理由は何でしょうか。（自宅周辺の学校下校時降車場所と同じではないのは、どんなメリットを考えてでしょうか）</p>	<p>児童クラブ利用便のバスは、守谷駅東口のアワーズもりや前で降車となります。降車後、児童は送迎ステーション（守谷駅前親子ふれあいルーム）内に移動し、19 時まで待機となります。</p> <p>児童クラブは、原則お帰りの際は保護者への引渡しを必須条件としています。このため、バス停での降車となる場合は、バス停まで保護者の皆さまに確実にお迎えに来ていただくことをお願いする予定でした。しかし、交通状況によりバス到着が遅延して保護者をバス停でお待たせしたり、逆に、通勤で使われる交通機関の遅延等により、バス停に保護者が間に合わないといったことなどが想定されるため、児童が、保護者のお迎えまで安全・確実に待機できる場所として、送迎ステーションを設置することとしました。</p>
3	放課後子ども教室の開催頻度はどのくらいになるのでしょうか。	放課後子ども教室の開催は、授業がある月曜日から金曜日の授業終了後から午後 4 時 20 分までです。
4	児童クラブについてはまだ決まっていない為、もし利用する月があればバスでの送迎を希望します。	入所が決まりましたら、御連絡ください。
5	<p>長期休業期間のみの児童クラブ利用予定なので、それ以外の月は通常通りスクールバスの利用希望です。</p> <p>（児童クラブ利用月もスクールバスの下校時利用は可能か確認したいです）</p>	<p>長期休業期間のみ児童クラブを利用する場合は、乗降管理システムの設定を行いますので、利用開始の 2 週間前までに、学校教育課へお電話またはメールで御連絡ください。また、長期休業期間の帰りの便は、送迎ステーション行きの便のみとなりますので、御了承ください。</p> <p>授業日において、児童クラブを利用する月であっても都合等により児童クラブを利用しない日は、事前に連絡いただければ、授業後の下校便に乗車可能です。</p>
6	今回、とりあえず学童+バスで選択をしましたが、変更の可能性あります。遅い時間の駅迎えは本当に辛いです。我が家の場合、黒内と郷州を比べた場合の送迎の負担の増し方が想定外でとてもショックを受けておりま	御負担をお掛けして申し訳ありません。児童クラブは、原則お帰りの際は保護者への引渡しを必須条件としているため、お子さまが保護者のお迎えまで安全・確実に待機できる場所として、送迎ステーションを設置することとしたものです。御理解くださいますよう、どうぞよろしくお

	す。毎年子どもを転校させるわけにもいかないので、親の方が転職を含めて検討をしようかと混乱している状況です。	願いたします。
7	学童おやつ代の支払い方法について 今は送迎時に現金を保護者が手渡ししていますが次年度はどうなりますか？	児童クラブおやつ代の徴収は、運営委託業者の(株)アンフィニが行っており、全校オンライン決済(enpay アプリによるクレジットカード、Pay Pay、コンビニ決済等)となる予定です。
8	第一希望としては選択した内容になるのですが、仕事の時間の調整がつけられるか相談中であり、保護者の帰宅時間がさらに遅い時間になる可能性があるため、今後「児童クラブ利用かつバス利用」に変更するかもしれません。また長期休暇中は「児童クラブ利用かつバス利用、時々保護者送迎」を希望します。	変更は可能ですので、決まりましたら御連絡ください。 また、児童クラブ利用者も自家用車の有無にかかわらず、18時以降の送迎ステーションへのお迎えでよろしければ、スクールバスを御利用できることになりましたので、御検討ください。「児童クラブ利用かつバス利用、時々保護者送迎」につきましても、事前に御連絡いただければ対応できます。
9	放課後子ども教室のみ利用するか、児童クラブまで利用するかはまだ検討中です。	変更は可能ですので、決まりましたら御連絡ください。
10	週3日程度、児童クラブ利用予定で保護者送迎、週2日は児童クラブ利用せずバス利用にて帰宅させていただきたいです。	保護者送迎の日のみ、保護者のスマホをサイトにログインしていただき、バスを利用しない旨の設定をお願いします。
11	放課後子ども教室を今後利用するか検討中です。もし利用するとなった場合は、送迎の車がないかもしれないので、バスを利用するかもしれません。	放課後子ども教室利用者も自家用車の有無にかかわらず、スクールバスを御利用できることになりましたので、御安心ください。ただし、火曜・木曜については、バス利用の場合は高学年の下校便(16時前後)に合わせていただくため、教室途中でのお帰りとなりますので、御了承ください。 放課後子ども教室を利用する場合は、乗降管理システムの設定を行いますので、利用日の2週間前までに学校教育課へお電話またはメールで御連絡ください。
12	仕事の関係で、放課後児童クラブの利用、バス送迎に希望に変更する場合があります。正式な決定は1月以降に決まりますが、その際は変更することは可能です	変更は可能ですので、決まり次第御連絡ください。

	か。 ご確認をよろしく申し上げます。	
13	夏休みなどの長期休業中のバス送迎は、通常時と同じ方法での運営となるのでしょうか。	長期休業期間中、朝は通常時と同じですが、帰りは送迎ステーション行きの便のみの御利用となりますので、御了承ください。
14	児童クラブの利用を考えていますが、帰りは松並青葉地区への送迎はしていただけないのでしょうか？書面では守谷駅周辺に送迎ステーションを設置検討されている旨記載ありましたが初めて伺った内容で、個人としては帰りも松並青葉地区まで送迎いただけること希望しております。 帰りの送迎場所について確認させていただきたいです。	申し訳ございませんが、児童クラブ便は松並青葉地区へは向かわず、送迎ステーションのみとなります。 児童クラブは、原則お帰りの際は保護者への引渡しを必須条件としています。このため、バス停での降車となる場合は、バス停まで保護者の皆さまに確実に迎えに来ていただくことをお願いする予定でした。しかし、交通状況によりバス到着が遅延して保護者をバス停でお待たせしたり、逆に、通勤で使われる交通機関の遅延等により、バス停に保護者が間に合わないといったことなどが想定されるため、児童が、保護者のお迎えまで安全・確実に待機できる場所として、送迎ステーションを設置することとしました 児童はアワーズもりや3階の送迎ステーション（守谷駅前親子ふれあいルーム）の中で、19時まで待機できます。
15	説明会では19時発の帰りの便があると説明を受けた認識だが、特別な説明もなく減便するというのはあまりにも酷い。 18時に送迎されても仕事のため帰宅が間に合わない。 こんなことなら学校を移る選択はしなかったかもしれないのに嘘をつかれた。 もう市の言うことは信じられないし何にも協力しない。 市の認識不足、確認不足が元々の原因にも関わらず対応があまりにも不誠実に思う。 そういう態度だから公務員が馬鹿にされていると思うので改めたほうが良い。 もっと遅い時間の送迎バスを出してもらわないと日常	令和6年2月の説明会時に、19時便では子どもたちの到着が19時半ごろとなり、子どもの負担が大きすぎるとの御意見を多くいただいたため、18時便として、駅前に子どもたちが安全に待機できる送迎ステーション設置を検討した経緯があり、その後はそのように説明してきましたが、周知が浸透せず、大変申し訳ありませんでした。 子どもたちは、アワーズもりや3階の送迎ステーション（守谷駅前親子ふれあいルーム）の中で、19時まで安全に待機できます。 *公設児童クラブは原則19時までのお預かりとなっているため、待機期限は19時に設定しています。 送迎ステーションは、子どもたちの到着（18時頃）から19時までの間で、御都合の良い時間帯にお迎えに来ていただくこととなります（送迎ステーション到着時間は、システムにより確認できます）。

	の生活に支障がでる。	
16	夏季休暇中の学童が黒内なので夏季休暇の対応や遠足などの送迎が保護者負担なこと	<p>【夏季休暇中の児童クラブ利用について】</p> <p>長期休暇期間中も、平日（月～金）は郷州小学校に就学しているお子さまは、郷州小学校の児童クラブ、御所ヶ丘小学校に就学しているお子さまは、御所ヶ丘小学校の児童クラブを利用させていただきます。</p> <p>土曜日の児童クラブは拠点校に集約する形としていることから、松並青葉地区から近い黒内小学校としています。ただし、郷州小学校児童クラブは、土曜は守谷小学校、御所ヶ丘小学校児童クラブは、土曜は松前台小学校となりますので、こちらを御利用希望される場合は、土曜のみ保護者の送迎をお願いいたします。</p> <p>【夏季休暇中の児童クラブの遠足等の送迎について】</p> <p>令和6年度は、児童クラブで集合時間を早めるなどして遠足を実施したことはありませんが、今後そのようなことがある場合、集合時間がバスの運行と調整できるようであれば、スクールバスでの送迎を検討していきます。</p>
17	学童や児童クラブを利用した際に必ずバスに乗って下校できるのかどうか疑問である。 事前説明会では『学童や児童クラブを利用した生徒は全員バスで送迎して下校』と聞いていたのだが、それが『自家用車がない生徒』に限定されていたり、以前聞いた話と違う点が多々ある。万が一送迎が必要だと、学区内の黒内に通わせた場合に不要な親の負担が重くなる。郷州と御所ヶ丘に通わせるメリットは『バス通学』が大きいことから、必ず必要な生徒全員にバス下校させてもらわなくては困る。	<p>御意見のとおり、当初は車での送迎が困難な場合に限り、児童クラブ用のバスを利用できることとしていました。しかし、「自家用車」の所有に関係なくバスで下校したいとの御意見を多くいただき、送迎ステーションへのお迎えが可能な場合はだれでもスクールバスを利用できることといたしました。</p> <p>*送迎ステーション到着時刻（18時頃）より前の時間でのお迎えを希望される場合は、保護者により児童クラブへ直接お迎えいただきますようお願いいたします。</p>
18	児童クラブの利用が低学年で終わってしまうこと。地域	児童クラブは6年生まで継続して利用が可能です。

	の友達が作りにくい分、児童クラブの利用は高学年まで続けてさせてほしいです。	※放課後子ども教室は、学校施設の使用可能時間との調整がありますので、1年生から3年生までの利用となっています。
19	送迎ステーションの送迎時の駐車場所について	アワーズ守谷の駐車場に駐車していただければと思います。初回60分は無料となっています。
20	バスの運行が利用者のニーズに沿っているのか。(6時過ぎまで学童を利用する予定の人はどのくらいいるのか把握済みで学童6時便を設定しているのでしょうか?保育園でも、学童でも6時過ぎまで利用している人は非常に少ないです。せっかく駅前ステーションを設置しても税金の無駄遣いにはして欲しくないと思います。)	駅前子どもたちが安全にお迎えを待つことができるスペースとして、守谷駅前親子ふれあいルームを選定しました。ふれあいルームは児童館として18時まで開館していますので、利用可能時間帯が18時以降となりました。また、児童クラブのお迎えピークが17時から18時過ぎまでということからも、送迎ステーション到着を18時に設定した経緯があります。現在、送迎ステーション御利用予定のお子さまは、2校合わせて18名です。
21	御所ヶ丘小では放課後子ども教室の人数が少ないと聞きました。他地域からスクールバス選択した子が、放課後に同学年の子と遊べるせっかくのチャンスなので、ぜひ内容を充実させて人数を増やす努力をしていただきたいです。放課後子ども教室に参加している子が、児童クラブの子とも一緒に遊べるようにしてください。	御意見ありがとうございます。放課後子ども教室については、学校の友達と様々な体験ができる機会につながるよう御所ヶ丘小学校や郷州小学校で特別活動を優先実施することを担当部署にお願いしたところです。また、児童クラブの子どもたちと一緒に遊べないかと言った意見についても、担当部署にお伝えしておきます。

	PTA関係の疑問・意見	回答
1	郷州小では年2回草刈りをしています。我が家は、大人は走り、子どもは自転車で参加しています。本町の人も歩きで参加されているので、車以外の方法で努力するのは当たり前かもしれませんが、次年度松並青葉の方が増えると荒れる予感しかしないです。上手く根回ししておいて頂けると嬉しい部分です。	学校行事だけではなくPTA行事等の際にも、保護者用駐車場を確保するなど、松並青葉地区の皆さまへの配慮可能な事項について、PTAと協議してまいります。
2	【PTAに関する質問】 Q1 PTAの各委員会の名称について	【御所ヶ丘小学校】 A1 環境委員、校外委員、広報委員（広報のみ活動休止中）の3つです。

	<p>Q2 委員の回数について</p> <p>Q3 委員選出について</p> <p>Q4 PTA 活動について</p> <p>Q5 その他</p>	<p>A2 児童 1 人につき 1 回お願いしています。</p> <p>A3 立候補制。やむを得ず抽選の場合もあります。(本部役員については完全立候補制です。抽選は行っておりません)</p> <p>A4 回数は委員によって異なりますが、無理のない範囲で活動していただいています。</p> <p>A5 上記は令和 6 年度の状況です。令和 7 年度は、各委員の活動を休止し、ボランティア制に移行する予定で現在協議を進めております。</p> <p>【郷州小学校】</p> <p>A1 学年委員と校外環境委員の 2 つです。</p> <p>A2 これまではお子さんの卒業までにいずれかの委員を 1 回はお願いをしていましたが、現在、PTA 活動、組織の見直しを図っているところです。</p> <p>A3 自薦、他薦等で選出してきました。</p> <p>A4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学年委員年 1 回の PTA 行事の企画・運営 ・校外環境委員年 2 回の奉仕作業（校庭整備）の企画・運営 ・このほか全保護者の方に「下校見守り（年 2～3 回、主な交差点などの見守り）」活動をお願いしています。見守りポイントは選択することができます。 <p>A5 松並青葉地区の皆さまにも P T A 活動にご協力をお願いしたい所存です。その際にはお住いの地区が学校から離れていることを考慮いたします。</p>
3	<p>PTA はどのような活動をしているのか、どういう事をしなきゃいけないのか不明で不安。</p>	<p>【PTA】</p> <p>各小学校の PTA 活動については、守谷市ホームページ（右の QR コード）から御覧いただけます。</p> <div style="text-align: right;">  </div> <p>郷州小学校 P T A や地域のまちづくり協議会の皆さんからは、子どもたちが増えるのはうれしいとのお声をいただいています。</p>

4	<p>松並青葉地区の保護者は PTA でどんなことを任せられるのか知りたいし、事前に知りたかった。</p>	<p>【御所ヶ丘小学校】 令和7年度からボランティア制として、活動予定となりますので、地区により区別することはなく、他の保護者の方と同様の活動をお願いする予定です。</p> <p>【郷州小学校】 各委員の活動については、松並青葉地区の皆さまにも同じように呼びかけをする予定です。その際は車での来校を可能とするようにと学校と協議してきます。なお、下校見守りについては、スクールバスの降車ポイントを中心にお願いすることを予定しています。</p>
---	---	--

	その他の疑問・意見	回答
1	<p>スクールバス制度について、過大規模校対策について、まだまだ納得できない部分があります。松並青葉は共働き世帯も多いです。学童利用者にも負担なく選べる制度にして頂きたいと切に願います。</p>	<p>御意見ありがとうございます。過大規模校対策については、皆さまから御意見をいただき、改善できる部分は改善しながら進めていきますので、よろしくお願いいたします。</p>
2	<p>過大規模校解決に向け尽力されている職員の方々に感謝申し上げます。</p>	<p>ありがとうございます。</p>
3	<ul style="list-style-type: none"> ・帰宅後、郷州の学区の子どもたちと遊ぶ機会を作るのが困難な事に不安を感じる。 ・この先、守谷中学校も過大規模校となった場合どういった対策を講じるのか。また、選択制度利用者が希望した場合は守谷中学校への入学可能との確約が欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市でも、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については課題と感じており、今年度から特定地域選択制度御利用の御家庭対象に、放課後子ども教室の無料化を実施しているところです。このほか、放課後子ども教室等での特別活動を優先実施するなど、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を図っていきますので、保護者の皆さまに御負担をお掛けすることもあるかと思いますが、御協力をお願いいたします。 ・「守谷市小中学校の就学指定校の変更に関する取扱要綱」において 就学校変更基準、変更要件 17 の「過大規模校の通学区域に住民票がある児童が保有普通教室数に余裕がある学校へ就学を希望した場合、中学校については、指定校変更前の指定中学校への就学ができる」と記載されて

		<p>いますように、守谷中学校を希望する場合は、確実に守谷中学校に入学できます。</p> <p>現在、守谷中学校は特定地域選択制度が導入されない場合でも教室不足になる見込みではありません。しかし、児童生徒数推計を毎年度行うとともに、進学先意向調査結果を参考に、今後大幅な生徒数増が見込まれる場合は、現在使用していないプール施設（撤去後、多用途に使用できるスペースとして使えるよう残置しています）跡地へ校舎増築することなどを検討していきます。</p>
4	転校後の友人関係	<p>市でも、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については課題と感じており、今年度から特定地域選択制度御利用の御家庭対象に、放課後子ども教室の無料化を実施しているところです。このほか、放課後子ども教室等での特別活動を優先実施するなど、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を図っていきますので、保護者の皆さまに御負担をお掛けすることもあるかと思いますが、御協力をお願いいたします。</p>
5	駐車場の利用。校内の駐車場が利用できるのか？	<ul style="list-style-type: none"> ・自家用車での送迎が発生した場合は、校内の駐車場が利用できますが、徒歩で登校している子どもたちと同じ校門を利用しますので、動線にお気を付けくださいますようお願いいたします。 ・学校行事等での駐車場の利用については、郷州小学校は、インターナショナルスイミングスクールの駐車場、御所ヶ丘小学校は、北守谷児童センター（キ・ターレ）又は御所ヶ丘中学校を駐車場としてお借りする予定です。
6	姉弟で別の学校を選択していますが、黒内小と御所ヶ丘小の運動会が同日開催です。4月の授業参観も同日でした。来年度から、行事が同じ日程にならないようにぜひ配慮していただきたいです（特に運動会）。仕方なく父母で別々に見に行きますが、片方の子どもの運動会が見られないのはとても切ないです。	<p>運動会等については、黒内小学校と御所ヶ丘小学校、郷州小学校で同日日程とならないよう調整をお願いしました。4月の授業参観については、各校一斉で実施する学年初めの PTA 総会と関係があるため、日程調整ができるかどうか、協議中です。</p>
7	小学校の友達と放課後に遊ぶことができないこと	<p>市でも、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については課題と感じて</p>

		おり、今年度から特定地域選択制度御利用の御家庭対象に、放課後子ども教室の無料化を実施しているところです。このほか、放課後子ども教室等での特別活動を優先実施するなど、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を図っていきますので、保護者の皆さまに御負担をお掛けすることもあるかと思いますが、御協力をお願いいたします。
8	遠足などの送迎が保護者負担なこと。家と学校の距離もあるので学校生活が掴みにくい。	運動会等の学校行事については、臨時のスクールバスを運行させますが、遠足等の学年行事については、他学年通常登校便と時間調整ができない場合がありますので、原則保護者送迎をお願いいたします（1～3年生の遠足は、通常登校便・下校便で集合・下校に間に合います）。
9	学校選択が始まったばかりで役所は全く深く考えてもいないだろうが、小学校を遠い地域に行ったあとの中学について。個人で学校の情報を集めなければいけないのか。また郷州卒業後、愛宕中学に通うのは遠すぎるし天候や体調の悪い日の自転車もとても危ない（現に守谷中の子供の自転車マナーが非常に悪いのを日々体感している）。小学校でスクールバスを出すなら中学も同様にそれなりに補助が必要と思う。	各中学校の情報については、守谷市ホームページ（右のQRコード）から御覧いただけます。 市内の中学校は全校で自転車通学を許可しており、市では中学校の通学距離目安は4キロとしているところから、補助等については考えておりません。 中学校通学路については、現在、職員による通学路検証を進めています。お子さまが中学校に就学するまでに、通学路の安全確保に努めてまいりますので、皆さまからも御意見いただけましたらありがたいです。
10	知り合いが誰も居ない状況で上手くやっっていけるか。近所の子で選択されている子がいないようなので、地域で置き去りにされないか、コミュニティに参加できないのではないか、土日に遊んだりできないのではないか、せっかく周辺に同年代が多い松並青葉を選んだ良さがなくなっていること	今回の説明会にても、各小学校の保護者様同士でお話できる時間を設けさせていただきました。また、御近所に学校選択いただける方が増えるよう、特定地域選択制度の周知を進めていきますので、大変恐縮ではございますが、今後とも御理解、御協力の程よろしくをお願いいたします。
11	子供が新しい環境に馴染めるのか、友達ができるのか、先生は気にかけてみてくれるのか。元々郷洲小に通われている保護者の方々から疎まれるのではないかと不安。車で学校を訪問した際、駐車場は確保されているのか。プログラミングはやった事がないので、1年間やってき	【学校対応】 松並青葉地区の子どもたちがばらけ過ぎず、かといって固まり過ぎないようなクラス編成を、学校にお願いしています。お子さまが学校に通い始めて不安があるようなときは、遠慮なく学校や教育委員会にご相談ください。



	<p>たクラスの子と差ができてついていけないのではないのか。そのフォローはしてもらえるのか。</p>	<p>【車で学校を訪問した際の駐車場の確保について】 個別の学校訪問（送迎）については、校内の駐車場に停めていただき、行事等については、御所ヶ丘小学校については、北守谷児童センター（キターレ）又は御所ヶ丘中学校を、郷州小学校については、インターナショナルスイミングスクールの駐車場を予定しています。</p> <p>【プログラミング】 郷州小学校でのプログラミング授業は、令和7年度から本格実施となります（令和6年度は試行期間）。学年ごとに学ぶ内容が決められていますが、前年度学んでいないから、といったことにはならないような仕組みとのことです。また、授業にはICT支援員がつき、子どもたちをフォローできる体制となっていますので、御安心ください。</p>
12	<p>松並青葉地区のみスクールバスで、徒歩で通学する家庭は不満に思わないか心配。 放課後にお友達と遊ぶようになった時に、地区が違うのでお家が遠いと思いますが、その点に問題が起こらないか心配。</p>	<p>現時点で、教育委員会及び学校では、松並青葉地区の皆さまのバス利用に関する他地区の方からの不満の御意見をいただいたことはありません。</p> <p>また、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については、放課後子ども教室の無料化や放課後子ども教室等での特別活動を優先実施など、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を図っていきます。個別に一緒に遊ばれる際には、保護者の皆さまに御負担をお掛けすると思いますが、何卒御協力をお願いいたします。</p>
13	<p>最終的な人数は、何人になったのか？ひと学年何クラスになるのか気になる。</p>	<p>11月8日現在で、新1年生は、御所ヶ丘小学校68名、2クラス。郷州小学校78名、3クラスです。</p>
14	<p>孤立した地域になるため、学校の様子を全く知れないのではないかと、取り残されるのではないかと心配しています。</p>	<p>学校情報は全校でスクリレというシステムを介してお知らせしていますが、御家庭でもお子さまに学校の様子について聞いていただくなど、御協力をお願いいたします。市でも、御近所に同じ学校の方が増えるよう、特定地域選択制度の周知に努めてまいりますので、何卒よろしくをお願いいたします。</p>
15	<p>積極的ではないので友人関係を新たに築けるか不安がある。</p>	<p>松並青葉地区の子どもたちがばらけ過ぎず、かといって固まり過ぎないようなクラス編成を、学校にお願いしています。お子さんが学校に通い始めて不安があるようなときは、遠慮なく学校や教育委員会に御相談く</p>

		ださい。
16	<p>[不安]</p> <p>①地域の人が選択制度を利用しないことで、選択した者が孤立してしまうこと。</p> <p>②制度自体が立ち行かなくなり、制度の改悪が行われること。</p>	<p>①11月30日の交流会で選択された松並青葉地区の皆さまと交流していただければと思います。市としましても、地域に同じ学校の方が増えるよう、特定地域選択制度の周知に努めてまいります。</p> <p>②当制度は、皆さまの御意見をお聞きしながら、できること、できないことを精査して進めていきますので、御理解、御協力をお願いいたします。</p>
17	初めての子供で小学校入学後の生活のイメージがつかず不安	令和7年1～2月に各小学校で入学説明会がございますので、不安なことがあればその際にお聞きしていただければと思います。また、学校での子どもたちの生活の様子については、市ホームページで動画を公開していますので、よろしければご覧ください。
18	初めての制度であり何も分からず不安です。誰が同じ学校に行くのかも分からないので、入学前に親子の交流の場が欲しいです。	大変申し訳ありません。 11月30日に学校別の交流会の時間を設けております。また、1月にスクールバスの試乗会を開催します。試乗先の各小学校では先生のお話のお時間等を設けさせていただきますので、その際にも周囲の方とお話などしていただければと思います。
19	中学校進学時の通学。遅刻・早退時の対応	市内の中学校は全校で自転車通学を許可しており、市では中学校の通学距離目安は4キロとしているところから、自転車での通学となります。中学校通学路については、現在職員による通学路検証を進めています。お子さまが中学校に就学するまでに、通学路の安全確保に努めてまいりますので、皆さまからも御意見いただけましたらありがたいです また、中学校は自転車通学となりますので、遅刻については、自転車で登校となります。早退時は、保護者のお迎えとなります。
20	放課後、移動先の子供たちと遊ぶ機会を待てる様に対応して欲しい。(監視付きで校庭の解放など)	移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については、放課後子ども教室の無料化や放課後子ども教室等での特別活動を優先実施など、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を図っていきます。個別に一緒に遊ばれる際には、保護者の皆さまに御負担をお掛けすると思いますが、何卒御協力をお願いいたします。

		校庭開放は、地域の子どもたちにとっても遊び場の確保として良い取組だと思っておりますので、実施できるかどうか、学校と協議してまいります。
21	今回のような意見交換や交流が待てる会を企画していただきとても嬉しいです。今後も定期的に意見交換の場があるとよいと思っております。	ありがとうございます。お休みのところ大変申し訳ございません。よろしく願いいたします。
22	2丁目3丁目の松並木通りの歩道の危険性。信号機はつけないのか？	今年度、松並木通り入口に信号機が設置されました。現在のところそれ以外の信号機の設置予定はありませんが、設置を希望される場合は自治会を通して市役所交通防災課に要望をいただきますようお願いいたします。市から取手警察署に要望を行い、警察で設置必要性について判断します。
23	そもそも学校選択という個人判断でなく、守谷市全体として学校数を整えるべき。全く合致しない守谷市が「子育て王国」というネーミングはこれらの問題を無視しているのでは、取り下げて欲しい。	大変申し訳ありません。
24	選択制にしたことは悪手であったと思っております。不十分な希望者数であるのであれば、今からでも選択者を増やす活動、検討をすべきであると考えます。黒内小近隣にできたクラブの内容が良い内容であり、それを選択できないことは残念でした。バスでいくつか固定された習い事まで送迎するなどのバスを活用できる検討もあっても良いのではないかと？	御意見ありがとうございます。市としましても、地域に同じ学校の方が増えるよう、今後も特定地域選択制度の周知に努めてまいりますので、何卒よろしく願いいたします。児童クラブについても、特定地域選択制度利用児童が通える児童クラブを守谷駅前新たに開設することについて、担当部署と協議を続けております。また、習い事への送迎は個別利用となることから、考えておりません。小学校から各バス停まで、児童クラブから送迎ステーションまで、安全にお子さまをお届けすることを一番に考えております。
25	〇〇予定、が多すぎて、結局どうなるのか不透明で不安要素が多すぎます。来年度の事なのに、様々な決定、始動が遅い。様々な事が未確定な状態で学校を選択させる、というのは無理です。できるなら移動して欲しいという教育委員会の意向はわかりますが、転校のデメリットはかなり大きいので、転校したい、転校しても良いと	大変申し訳ありません。令和7年度については当制度初年度のため、利用児童数の確定後に予算計上し、議会で予算が決定されて初めて具体的に動ける流れとなるほか、皆さまの御意見を伺いながらできないことの精査を行っていたため、「予定」ではない回答がなかなかできない状況でした。選択制度は、地域のつながりやお子さまの友達関係などに御負担をお掛

	<p>思えるようなメリットをもっと作ってもらわないと、人は動かないと思います。黒内小の人数を減らしたいのであれば、やはり〇〇丁目は〇〇学校で、希望により黒内小も選択できる、としなければ変わらないと思う。完全な選択制にされるとお友達がバラバラ、近所でもバラバラになってしまい、非常に困る。黒内以外を選べない1番の理由になります。反対意見は必ず出るし、残りたい人は黒内に残れば良いのではないのでしょうか。</p>	<p>けする形となり、大変申し訳なく感じております。繰り返しとなりますが、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については、放課後子ども教室の無料化や放課後子ども教室等での特別活動を優先実施など、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を（校庭開放ができるかどうかも含めて）検討していきます。個別に一緒に遊ばれる際には、保護者の皆さまに御負担をお掛けすると思いますが、何卒御協力をお願いいたします。</p>
26	<p>スクールバスを選んだために、選ばなかったときより説明会が多くあることで時間を作らないといけないことに不満。土日は子供とお出掛けができる大切な時間です。意見を取り入れていただくのは嬉しいが、変更があるとよくわからなくなるので難しいです。</p>	<p>お休みの貴重なお時間を割いていただくこととなり、申し訳ありません。スクールバスの運行、バスシステムの取扱い等、お子さま、保護者様が不安や心配なく4月から通学できるよう、皆さまの御意見をいただきながら進めていきたいと考えています。変更があるとかえって混乱するという御指摘も、そのとおりでと思います。大きな変更は、契約も絡むため逆に困難なことなので、微調整しながら今後も進めていきますが、説明会等に欠席でも情報共有は確実にできるようにしてまいります。</p>
27	<p>人数の少なさで御所ヶ丘にしました。郷州小は3クラスになると聞き、御所ヶ丘も3クラスを希望します。</p>	<p>大変恐縮なのですが、法律で小学校は一クラス定員が35人と決められているため、児童数が70人以上とならない限りは、2クラスで編成することになります。ほかにも、3クラスにならないと1クラスの数が多くなって目が届かなくなるのではとの御意見をいただいておりますが、法定定員（35人）以上となることはありません。また、守谷市では、特に1年生のクラスには、担任の他に「学習支援ティーチャー」を任用し、しっかりと目を配ってまいりますので、御理解くださいますようお願いいたします。</p>
28	<p>インセンティブの体操着について、どのタイミングで渡されるのかなど詳細をそろそろ教えて欲しい。</p>	<p>黒内小学校に就学している（在校生）お子さまが、学校を変更される場合に転校先の体操服を1セットお渡し予定です。お渡しは、令和7年1月に予定しております。早めの受け取りを希望される方は、御連絡いただきますようお願いいたします。 黒内小学校に在籍されている児童の保護者宛にメールでやり取りさせて</p>

		<p>いただいておりますが、メールが届いていない場合は、大変申し訳ありません。御連絡くださいますようお願いいたします。</p>
29	<p>御所ヶ丘小の新一年生が 3 クラスにならない場合、学区変更可能ですか？</p>	<p>変更は可能です。学校選択辞退届がありますので、御希望の場合は提出をお願いいたします。</p>
30	<p>三クラスまでの人数が集まらず、一クラスの人数がパンパンになると、目が届かなくなるのでは、と心配です。余裕ある場所として選んだため、心配です。</p>	<p>法律で小学校学級編成の定員引下げが定められており、一クラス定員は 35 人と決められていますので、それより多くなることはありません。また、守谷市では、特に 1 年生のクラスには、担任の他に「学習支援ティーチャー」を任用していますので、しっかりと目を配ってまいります。</p>
31	<p>制度開始より一年早く転校し、小学校が適切な規模であることの大切さを日々感じています。休み時間は外遊びを推奨されていること。雨の日でも業間休み等に体育館で遊べること。休み時間に図書室を自由に使えること。そして何より先生方の柔軟な対応が良いです。本人はとても満足しており、送迎等、学校が遠いことで発生する親の負担は大変ですが、転校を決断して良かったと思っています。卒業生が夕方職員室や学童に遊びにきている姿をよく見かけることも、郷州小の良さだと思います。過大規模校に対する不満が解消出来たことは良かったのですが、学区外から通う者として、“下校班で「この後、一緒に遊ぼう」と約束して放課後友達と遊ぶ”という行動が出来なくなったことが黒内小への唯一の心残りです。1 年生の頃、登校班が同じで仲の良かった友達と疎遠になりつつあります。一人だけ違う学校に通い、放課後や休日に地域で孤立していることは否めません。そしてこれこそ他の人が地域選択制度を利用しない理由の大きな要因の一つではないでしょうか。そこが解消しない限り、黒内小以外の選択をする人が増えることはないと思います。学校を特色で選ぶ人は私立を検討しま</p>	<p>御意見ありがとうございます。 地域とのつながりや、移動先の学校の友達関係については、選択された皆さまに御負担をお掛けする形となり、大変申し訳なく感じております。繰り返しとなりますが、移動先の学校の友達との遊ぶ機会確保については、放課後子ども教室の無料化や放課後子ども教室等での特別活動を優先実施など、学校の友達と様々な体験ができる機会創出を（校庭開放ができるかどうかも含めて）検討していきます。放課後に個別に一緒に遊ばれる際には、保護者の皆さまに御負担をお掛けすると思いますが、何卒御協力をお願いいたします。</p>

	<p>す。公立に求めるものは地域との繋がりです。過大規模校解消のために協力したいと思っている気持ちの人は多いと思います。地域の分断を生まない過大規模校解消対策の実施を切に願います。</p>	
32	<p>選べてしまうが故の余計な葛藤や選択が多かったので、地域で原則となる進学先指定してもらって、異議ある方だけ選択できる制度でも良かったかもしれません。</p>	<p>御意見ありがとうございます。当初は、地区ごと学校指定する期間限定の通学区域変更を計画しておりましたが、様々な御意見をいただいて選択制度とさせていただいた経緯があります。</p>